

סילון

בטחון למדינה



עגולות בקופסה כחולה • שטוחות בקופסה לבנה
20 סיגריות 320 פרוטה

קורסים לשפוח

בבית הספר לשפוח "קדימה", בן יהודה 74, תל-אביב
טל. 20314 אנו פותחים כתות בוקר וערב חדשות כדלהלן:
1) עברית אנגלית וצרפתית למבוגרים מכל דרגות הידיעות;
2) אולפן לאנגלית ללימוד מרוכז ומהיר; (3) קבוצות מיוחדות
לאנגלית וצרפתית לתלמידי בתי ספר יסודיים ותיכונים.
פרטים והרשמה מ"9—12 לפנה"צ, 4—9 בערב (פרט ליום ו').



מנהל תערוכת התעופה

לישראל. שבשמו נערכת תערוכת התעופה, העומדת תחת חסותו של שר התחבורה, אלוף משה כרמל.

עובדי התערוכה שמו את הדגש על ארגון יעיל, תכנון קפדני ונוחיות המבקר. התערוכה פתוחה בימי חול ושבתות מתשע בבוקר עד הצות וחברי קיבוצים ומושבנים מוותרים על יום המנוחה שלהם על-מנת לבקר בתערוכה. התוצאה היא כי בשבת מבקרים בתערוכה מספר מבקרים הגדול פי שלוש מזה של יום חול רגיל. לא לחינם הוצבו בתל-אביב תשע נקודות מכירה מוקדמת לכרטיסי כניסה לתערוכת התעופה ביום שבת.

המבקר בתערוכת התעופה לא צריך להסתפק בהצצה סקרנית על הפיפרים, הספיטפייר או המוסטנג המוצבים בתערוכה. בתשלום שבע לירות בלבד הוא יכול לטוס ממש, טיסה של חצי שעה, מעל לרחבי הארץ, במטוס ארקיע. ואין זאת האפשרות היחידה. למעשה מהווה כל כרטיס כניסה לתערוכה כרטיס הגרלה לטיסת חינום בשמי הארץ.

ואין אלה ההנאות התעופתיות היחידות בתערוכה התעופה. סילביה פירי בת ה-22, נערה בעלת ממדים אירודינמיים, נבחרה בנוסף התעופה המפואר למלכת האוויר חזתה בסטיפנדיה לקורס טייס. כך, שדרך אגב, עודדה התערוכה גם את גיוס הבנות למקצוע הטייס: כל מועמדת למלכת האוויר חתמה על הסכמתה לעבור קורס טייס.

גם הפרסום בתערוכה קשור לענייני תעופה בלבד. החל מסיגריות סילון, שהקימו תא בצורת קופסת סיגריות סילון, בו מוכר המוכר סיגריות סילון ועד לפודינג גלעם, המחלק זה שנתיים באריותו חלקי מטוסים מקרטון להרכבה.

על אף הטרדות המרובות ועומס העבודה הבלתי-רגיל, בו עמד סחר בארגון התערוכה, הוא מצא זמן להוציא גם חוברת צבעונית נאה ומגוונת, גרסה צילומים, ציורים וטבלאות (132 עמודים בסך הכל). החוברת, "עולם התעופה", היא כמעט ספר לימוד תעופתי, שלא לדבר על שלל המראות והעובדות המעניינות אותו היא מכילה — מצילומי אוויר של העיר העתיקה בירושלים וככר מוגרבי, תל-אביב, עד מספר המטוסים של נתיבי אוויר סעודיים (עשרים ושלושה).

אחת הטבלות המעניינות (והיקרות) ב"עולם התעופה" נושאת את

לסיילון

הכותרת המשעשעת "כמה עולה תענוג זה?" אך תוכנה רציני ביותר. הכוונה היא למחיר שעת טיסה בלירות ישראליות. שעת טיסה במסוט אימון הרוורד עולה קצת יותר מ-30 לירות; שעת טיסה במפציץ ב-17, "המבצר המעופף" עולה 213 לירות ושעת טיסה במטוס קרב סילוני עולה 599 לירות.

כן הוצא עם פתיחת התערוכה סמל התערוכה והנהלת הדואר אישרה חותמת מיוחדת ומעטפת יום ראשון, המוחתמת בסניף דואר מיוחד שהוקם בשטח התערוכה.

מובן שאיש כזוא סחר לא יסתפק בכל אלה. לאיש החותם את כל מכתביו ב"ברכת תעופה" ושערך מסיבת עיתונאים לכבוד פתיחת התערוכה מעל לתערוכה במטוס דאקוטה (זאת היתה גם מסיבת העיתונאים המעופפת הראשונה בארץ, אם לא בעולם כולו) יש אי-אילו רעיונות כיצד להחדיר את תחושת המרומים בלב העם: עם פתיחת תערוכת התעופה הפריחו במרחב תל-אביב מטוסי פיפר כרוזים המזמינים לביקור בתערוכה; דאונים הוצבו בככרות המרכזיות של תל-אביב, מוגרבי ודיזנגוף, והזמינו את האזרחים לתערוכה; פיפר מפורק כנפיים מסויר ברחובות תל-אביב לשם אותה המטרה. בקרוב חושב סחר להנחית צלחת מעופפת בלב תל-אביב ואיש המאדים שיצא ממנה יודיע בפשטות מובנת מאלוהי: "ירדתי מן המאדים על-מנת לבקר בתערוכת התעופה!"

רעיון פרסום מוצלח אחר, לתערוכת התעופה, בוצע השבוע על-ידי סחר: עשרות נערות נעימות-קול פנו טלפונית למאות בעלי טלפונים במרחב תל-אביב, אשר תמחו לקבל את ההודעה הבאה:

"שלום, מדברים מתערוכת התעופה. הנהלת התערוכה מבקשת להזמין את כבודו לבקר בתערוכת התעופה באיצטדיון המכבי בתל-אביב. התערוכה פתוחה בימי חול ובשבת משעה תשע בבוקר עד שתים עשרה בלילה. נא לבקר בתערוכה!"

הודעה זאת עוררה תגובות שונות בקרב מקבלי ההודעה. הרוב קיבל את ההודעה בנועם, בהבינו את "התקליט הפרסומי" והודה על ההזמנה בחיוך קל. אך לא חסר גם מקרה משעשע ביותר שבא בעיקבות ההודעה. לאחר שנמסרה, טלפונית, כנ"ל, לאשתו של רופא תל-אביבי ידוע, לאחר שרשמה לפנייה את תוכן ההודעה ("נא לבקר בתערוכה!") הופיע, אחר שעה קלה, הרופא עם תיק הרופא בשער התערוכה והודיע לסדרן בעברית-ייקית צחה כי לפני זמן-מה קיבל הודעה על "ביקור" והוא מחפש את החולה...