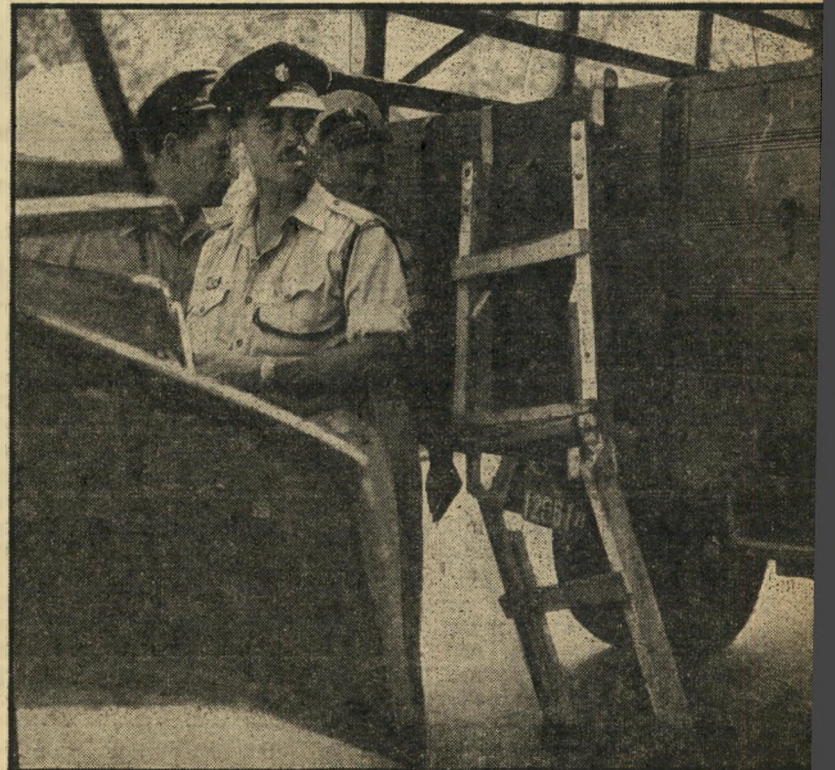
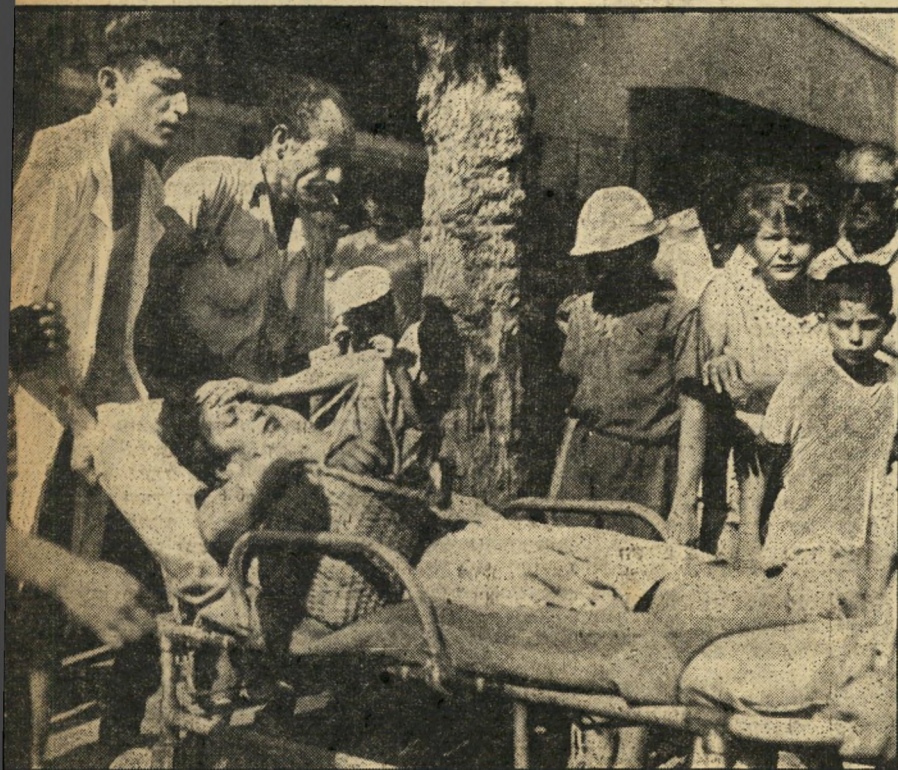


ההיפמוריה חוזרת בדמות עגלה רתומה לסוס, המשמשת כתחליף לאוטובוס. עקב שביתת האוטובוסים, חזרו לכבישים כלי רכב שונים ומשונים, שכמעט ולא נראו קודם לכן. משאיות וסנדריס, מכוניות מסחריות ומכוניות פאר — כולם עסקו בהעברת נוסעים.



שכיתת שבת. הזדמנות לנהגי דן ואגד לבדוק את הנוחיות במכוניותיהם ניתנה להם בימי השביתה. הנהגים, חברים ופועלים שכירים, באו מדי יום למגרשי החניה, המתלנו שם במשך כל שעות העבודה, למקרה שהתחבורה תחדש. הם התכנסו באוטובוסים,

חלום בהתגשמותו. זהו חלומו של הנוסע במשך כל ימות השנה: נהגי דן ממתנים לסרמפ. בימי שביתת התחבורה, נאלצו אפילו הנהגים להשתמש בסרמפים ושירותי חירום, כדי להגיע למשמרות המתנה שלהם על-יד מכוניותיהם, במגרשי החניה והמוסכים.



הקרוב הראשון. קרבן המאבק בין הקואופרטיבים למשרד התחבורה, הית האזרח. הראשונה בקרבנות המוחשיים היתה אותה נוסעת אלמונית, בקו 33 בתל-אביב, המהלך ליד אליהו: בתמונה היא נראית מוטלת על אלונקה, נישאת בידי אנשי מג'דוד אדום.

הסולם השבור. הצד השני של התלהבות הנוסעים לסדרי התחבורה החדשים: חוסר בסחון. זהו סולם שנשבר, כתוצאה מהתנגשות של שתי מכוניות משא, שהעבירו נוסעים. נוסעת שעמדה על הסולם והתכוננה לרדת, נפגעה בתאונה ושברה רגל (תמונה משמאל).