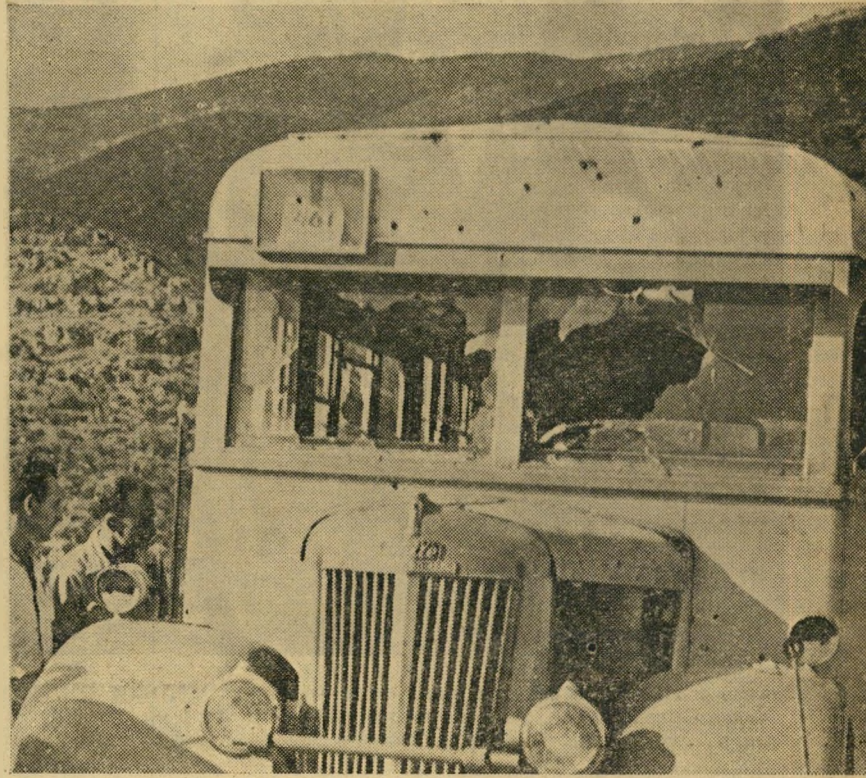


מיטח יריות בסיבוב אירון



נשיקת טמכונים: אוטובוס הדמים כ/796 מנשק, בהכרת תודה סמלית, את מכונית המשא שבאה מנגד, הצילה את 13 יושבי האוטובוס ממוות. המתנקשים ברחו בראותם את המשאית.



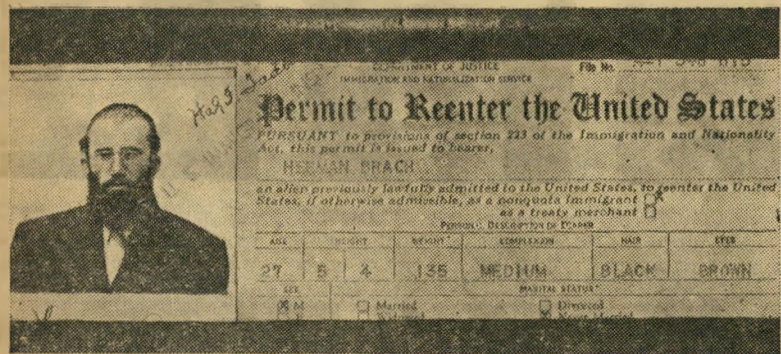
מועד לפורענות: המקום הראשון לפגיעה הוא תמיד מושבו של הנהג. קורירוחו של נהג האוטובוס סייע להצלת הנוסעים שגורלם היה מופקד בידו עת ניתכו עליו היריות.



מכאן הם ירו: יעקב גשייד, תלמיד ישיבת שפת-חיים בירושלים ותושב כפר-אטא, מניצולי האוטובוס, מורה לכתב העולם הזה, יחזקאל מאירי, את הגבעה ממנה פתחו התוקפים באש. בגדיו של גשייד מוכתמים בדם. יושב: גנש המשרה המתכונן לצאת למלאכתו.



מותו של תייר: צבי דוד הרמן בראד, אחד ההרוגים, הוא תייר מברוקלין שבא להשתטח על קבר רבי שמעון ברייזאוויץ במירון. גולגולתו מפוצצת מכדור שפגע בו מטוח קרוב



דרכונו של הרוג: אשרת הנסיעה של ארצות-הברית מציינת כי ההרוג הרמן בראד הוא בן 27, רווק שלא נשא אשה מעולם, משקלו 67,5 ק"ג, בעל שער שחור ועיניים חומות.

הגרמנים את סוד הטיפול ברכוש החדש. פסימיסטים וספקנים הפיצו מיד את ה"שמועה כי הנהלת הרכבת תאלץ לבחור ב" אחת משלוש אפשרויות גרועות: לתקן את הקרונות על ידי עבודה פרימיטיבית, להרוס את הרציפים הגבוהים או למכור את הקרונות, שערכם 150 אלף ל"י כל אחד, כגורר טאות; לשלוח משלחת חדשה להזמנת קרונות בחוץ-לארץ.

נמצאה גם דרך רביעית, פשוטה יותר: לאורך הרציפים הגבוהים נעקרו פסי הברזל, והוגחו מחדש על שכבה גבוהה יותר של חצץ. (המשך בעמוד 12)

לות בסיפורים על קניות הנעשות לפי צי" לומים בחוברות-פירסומת. אולם אין ישראל נוהגת לפי שיטה זוהי זו הרצופה, אמנם, מכשולים והפתעות. בקלן, מרכז משלחת ה" שלומים הישראלית, יושב זה שנתיים ה" מהנדס הראשי של רכבות ישראל, המטפל ב" כל הזמנת ציוד מגרמניה. מנהל הרכבות עצמו אף נסע, מלחה חבר יועצים טכניים, לביצוע הזמנה זו באיפן אישי. נוסף להם הוטסו החשמלאי וחרש הדודים הראשי ל" תקופה של חדשים כדי ללמוד מהטכנאים

• דמי אש"ל: 30 ל"י ליום.

הנוסעים לרדת — לשוא. אי-אפשר היה לפ" תוח את הדלתות. לתמהון כל הנוכחים הוברר כי דלתות הקרונות, כנהוג בארצות אירופה, נפתחות כלפי חוץ, בעוד שקרונות ישראל מצויינים בדלתות הנפתחות פנימה. הדבר לא היה מפ" ריע, לולא העובדה שרציפי הנוסעים בתחנת: תל-אביב גבוהים מאד, מגיעים לגובה ה" מדרגה האחורית של הקרון. בצורה זו, מגעו את פתיחת דלתות הקרונות החדשים.

הפתרון הרביעי. טעויות כאלו מקוב" • וכן בתחנת חיפה מרכז ונתניה.

תינתן אפשרות להזמין מקומות מראש לנסי" עה בקרונות הכתולים והנוחים. מועד תחולת ההסדר החדש: השבוע הראשון של חודש זה. לפתע נידחה הסידור עד להודעה חדשה. פקידי הנהלת הרכבת, סמוקיליחי, הסבירו כי ארעה תקלה מצערת בלתי-צפויה מראש. התקלה המצערת נתגלתה לראשונה ביום חנוכת הקרונות, בתום נסיעת הנסיון מתח" נת חיפה המזרחית לתחנת הרכבת החדשה של תל-אביב. הנוסעים, פקידים ממשלתיים בכירים ואורחיהם, נהנו מן הקרונות החדשים, המרוהטים כטרקלין בבית בורגני מודרני. כאשר נעצרה הרכבת בתל-אביב, ביקשו