



הנהג. 900 נהגי דן, החולייה הראשונה בשרשרת הקואופרטיב, בעלי וותק ממוצע של 15 שנה ליד הגה האוטובוס, ושבים מהם הני מראשוני מפעלי התחבורה הציבורית בתל אביב, מטיעם מדי יום ב-439 אוטובוסי דן כחצי מיליון נוסעים ב-65 הקווים המקיפים את כל חלקי תל-אביב רבתי.

מוניחה אודות חברות התחבורה הציבוריות, מחברת "דן", הובעו הצעות שונות: "הקמת התחבורה", "העברתה לעירוניה", "שיתופה עם הון פרטי". לכל ההצעות האלה, אשר מוכת הנסע אינה דוקא מניען הראשון, ניתנה התשובה: לתחבורה הציבורית, הקואופרטיבית, לפחות

10 יתרונות



מאז התאחדו, לפני עשר שנים, שני שירותי התחבורה הציבוריים אשר במרחב תל-אביב רבתי (המעביר ואיחוד) (רגב) לקואופרטיב דן, הוכפל משק האוטובוסים העונד לרשות תושבי תל-אביב רבתי (מי-233 ב-1945 ל-439 כיום); הונגה תכנון מרחבי של התחבורה, המאפשר העברת אוטו-בוסים כתגבורת מתל-אביב למרחב הבינועיר וני ולהפך, לפי הצורך; נפתחו קווים ישרים מצפון תל-אביב אל יתר ערי ומושבות המרחב, שביטלו את הצורך בנסיעות העקיפות.

כי בניגוד להצעות הנפל שהיו רוצות לראות תחבורה ציב רית מולאמת, עירונית או מופעלת על-ידי הון פרטי, מבטיחה, בין השאר, התחבורה הציבורית המאורגנת במסגרת הקואופרטיבית והמקיפה את מכלול בעלי המקצוע הדרושים לה מהנהג ליד ההגה עד למכונאי במוסק, את היתרונות הבאים לנוסע, למענו היא קיימת.

קואופרטיב "דן" לא ניצל מעולם, עקב טיבו הקואופרטיבי, תקפת משבר או חירום, לשם הפקת תועלת חזית רית לעצמו. דן קיים את התחבורה גם בשעות החמורית ביותר של קרבות הספר ביפו והפצצות תל-אביב.

קואופרטיב "דן" מעסיק מומחים ממדרגה ראשונה בלי שדבר זה ייקר את הוצאות הנסיעה. כי גם המומחה המעולה ביותר אינו מקבל משכורת גבוהה יותר מחבריו האחרים לקואופרטיב.

קואופרטיב "דן" לא היה יכול להקל על העומס בתנועה על-ידי הפעלת כל האוטובוסים שברשותו, ולא הרגיש חברו, שהוא גם בעל המפעל הקואופרטיבי, באחד ריית למשק, ושומר על רכוש זה בכל כוחו.

קואופרטיב "דן" זכה לאחוזי אפסי של תאונות דרכים באוטובוסיו כתוצאה ישירה של האחריות הקואופרטיבית, המקפידה בבחירת הנהג היושב ליד ההגה.

קואופרטיב "דן" מורכב מחברים שאינם רק משקיעים ונישאים במפעל הקואופרטיבי, אלא גם עובדיו, ואשר בתור שכאלה לא אחזו מעולם בנשק השביתה שהיה משתק את החיים במרחב תל-אביב.

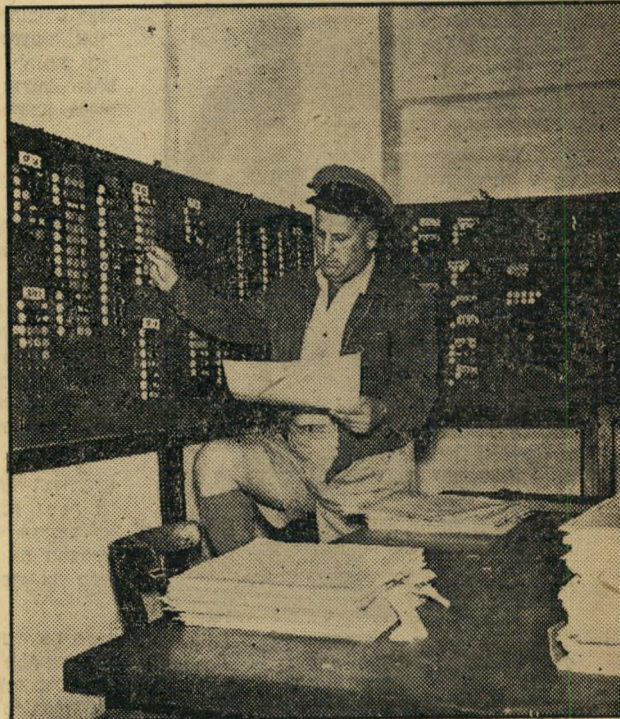
קואופרטיב "דן" שומר על הביקורת העצמית של מאות החברים המאוגדים בקואופרטיב והמשמשים דוגמה איש לרעהו. ביקורת זאת מביאה למכסימום של פרוץ.

קואופרטיב "דן" מקיים שיפוט חברים חמור וקפדן בהרבה מזה הנהוג כלפי עובדים בכל מסגרת משקית, לא קואופרטיבית, אחרת.

קואופרטיב "דן" היה יכול לקלוט, בגלל מבנהו הקואופרטיבי היילים משוחררים במספר ניכר: 80 משוחררים אחרי מלחמת העולם; 300 אחרי מלחמת העצמאות.

קואופרטיב "דן" מפעיל את העזרה ההדדית שהיא מיוחדת הרעיון הקואופרטיבי, מבטיחה תעסוקה מתאימה גם לנהגים הקשישים.

קואופרטיב "דן", משמש, עקב אופיו הקואופרטיבי, מאז ומתמיד גורם בטחוני, עליו סומכות הרשויות.



מנהל-התנועה. באולם תתי-קרקעי מתכנן מנהל התנועה לשלושה חודשים מראש את תפעול חברי דן לאורך רשת 355 הקילומטרים של קווי דן. בעזרת לוחות ענק הנושאים את מצבת העובדים וכלי הרכב הוא יודע כל רגע היכן נמצא כל חבר וכל אוטובוס, ועל-ידי זה הוא יכול להכווין כדרוש.

סדרן-התנועה. 35 מחברי דן משגיחים משני צדיו של כל אחד מקווי דן על קיום תוכנית התנועה, משלחים את מאות האוטובוסים לדרכם בהתאם ללוח הזמנים הקבוע מראש, מקפידים לספק שירות מהיר ויעיל ככל האפשר לחצי מיליון הנוסעים של דן המשתמשים בשירות ציבורי זה מדי יום ביומו.



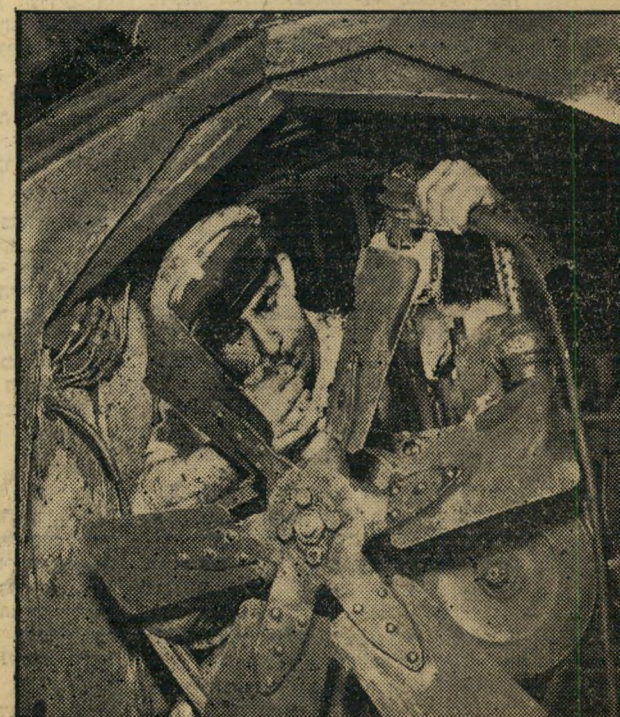
הכרטיסן. מאז 1952, כאשר הופעלו השוטרונים והריואל טייגרים בעלי תאי הכרטיסנים, החישו 180 כרטיסנים את הנסיעה לנוסעי דן. הכרטיסן פותח את הדלתות בכל תחנה, קולט את כל הנוסעים ומוכר את הכרטיסים תוך כדי נסיעה, בהו' רידו על ידי כך את השחייה בתחנות השונות עד למינימום.



מפקח-התנועה. על גיפיים ועל אופנועים נעים פקחי דן יומם-ולילה על-מנת להשגיח על ביצוע תכנית התנועה, להסי' דיר בעיות פתאומיות, להעביר אוטובוסים מקוויים לקווים.



המשאבן. תריסר משאבות הדלק של דן מספקות כ-8000 גלון דלק ליום, ממלאות מיכלי האוטובוסים בדלק המספיק לפחות ל-19 השעות שהן יום העבודה של אוטובוס דן.



המכונאי. 250 מכונאי דן עובדים 24 שעות ביממה בשלושה מוסכים מרכזיים. אנשי משמרת הלילה (בתמונה, מחזיק המנורה), מכינים אוטובוסים רבים ככל האפשר ליום המחזרת.