

סבו היה מושל בריטי באמריקה) ותלמיד בור
לט (הצטיינות מיוחדת בשפות שמיות). אולם
כאן נפסק הדמיון. אידן הוא ההיפך מציר
ציל: אדם השונא גייסטות מבריקות, שהת
נגד לפגישות הגדולים, שהיו כה אהובות על
מורו ורבו, העדיף את הכלים הבדוקים של
דיפלומטיה שקטה ועניינית.
בלי וינסטון צירציל ליד הגה הספינה
הבריטית, יהיו עתונאי הביקור משעממים יו
תר. אולם תחת הנהגת אנתוני אידן (58)
מובטח שבריטניה תשתדל לשמור על מקור
מה היעדר במחנה המצרבי: מקומו של ה
מתוך בין המחנות, הקורא למתינות ולצלי
לותהדעת.

בלגיה

הליקופטר במשפחה

מיום היחלודו, הביטו הבריות על ההלי
קופטר כעל ייצור משונה, קרוב-משפחה



הליקופטר, "סבנה" מעל לונדון
עד אז, מלאך סינתטי

בלתי-מוצלה של המטוסים האדירים. גופו
הצנום, כרעיו החלושות ושתי זרועותיו שרי
חפר באויר מעל לראשו רק עוררו גיחוך או
חמלה.

מצב זה השתפר במקצת רק כאשר התבלט
שם חדש בשמי ההליקופטרים: איגור סר
קורסקי, מהנדס רוסי שהיגר לארצות-הברית
לאחר ההפיכה הקומוניסטית, הנציא הלי
קיפטר המסוגל לא רק להתרומם ולהשאר
באוויר, אלא גם לנוע קדימה, אחורה, וה
צידה.

בכל זאת, לא רבים התפעלו מן התוספת
למשפחה האוירית. בין המיעוט: חברת ה
תעופה הבלגית סבנה. תוך חמש שנים פית
חה חברה זו שירות הובלה ונסיעות בהלי
קופטרים, ניהלה תעמולה אדירה למשך נוס
עים, הקימה רשת שדות-נחיתה במרכזי ה
ערים הבלגיות, ובצפון צרפת.

כאשר נחנך שדה הנחיתה בכריסל, כירת
בלגיה, הביאו מנהלי החברה את אבי-ההלי
קופטרים, סיקורסקי עצמו, על מנת שישימו
דברי שבח על יצירותיו.

הסביר אחד ממנהלי סבנה: "כל אדם
שואף לכנפיים משלו. ייתכן שפעם יוכל
להגשים את חלומו. או הוא יהיה מלאך, ממש
כמו בצירי ילדים. עד אז, הוא יכול להיות
מלאך סינתטי".

כדור-הארץ

ארבע שנים טובות

בעת האזכרה לספר-זיכרונותיו כושי חולטר
ווייט, שמת בשבוע שעבר בארצות-הברית,
פירסמה מחלקת הסטטיסטיקה האמריקאית
הודעה רבת-עניין: בארבע השנים האחרונות
לא נערכו בשטח ארצות-הברית כל משפטי
לינשט. אולם בשנים 1893 — 1951 נרצחו
3017 מבני הגזע הכושי על-ידי המון פרוע.

ספיר-טואליום מדיני

כאשר שמו, בשבוע שעבר, הכיתות הד
תיות הויאטנאמיות מצור על ארמונו של
ראש-הממשלה, גנרל-דיאם בסייגון, ביקש
ראש-הממשלה להיכנס איתן במשא-ומתן.
השיב נציג כת קארדאי, המאמינה בספירי
טואליום: לא מוטב לנו לשוחח עם הרוח
שלך... מאוחר יותר.

בריטניה

השעה היפה ביותר

נילחם על החופים, נילחם בשדות הנחיתה,
נילחם בשדות וברחובות, נילחם בגבעות —
לעולם לא ניכנעו! האיש עגול-הפנים שזרק
מלים מרדניות אלה בפני הגורל, לפני 15
שנה, ביצע השבוע את כניעתו הסופית. ה
אויב לא היה עוד הנאצי מעבר לתעלה, אלא
הגיל: 80 שנה וארבעה חודשים, בתוספת
קשרי-שמיעה.

וינסטון צירציל, צאצאו של אחד מגדולי
מצביאי הדורות (הדוכס מאלברט), בנו של
לורד ונכדו של בעל עתון אמריקאי, צייר
נוף, סופר, טייס (מאז גיל העמידה), בנאי
(בעל כרטיס של האיגוד המקצועי), שחקן
פולו ונואם, היה אדם שאהב תמיד את המ
מדים הגדולים. הצלחתו היו אדירות (דוג
מה: ריכוז הצי הבריטי על אחריותו שבו

ישיר חיפה
لأصحيفه
HAIFA CURIER

חיילים מעדיפים מהירות

צביה גרשטיין, רב-טוראית
בצה"ל, היתה הראשונה ל
בצע השבוע, שבוע החג, את
פעולת ההתייצבות במערכת
על מנת לזכות בפרס-הזיחה.
נסיעתה בישיר כוונה למט
רה פשוטה מאד, המשותפת
לה ולרכבות חיילים אחרים:
הצורך להגיע במהירות הכי
תה, לחופשה, ומן החופשה



תל-אביב, 6.4.54



תל-אביב, 6.4.54

הוא מספק שירות הנוטל מן
החופשה רק את מינימום
הזמן ההכרחי.

גם המזדחה השני, אנטון
אייזנברג, היה השבוע חייל
שמיהר גם הוא לחופשתו.
כאדם רגיש, יש לו לאייזנ-
ברג נימוק נוסף להעדיף את
הישיר: בכל מקום בו קיים
תור, יש לחיילים זכות-קדי-
מה — אולם לא תמיד נעים
ביותר לנצל זכות זאת. אז-



תל-אביב, 8.4.54



תל-אביב, 8.4.54

חיים קצרי-רוח מעדיפים תמיד
מכטים זועמים בחיילים ה
ממהרים, ולעיתים מוסיפים
למכת גם העתה רטטנית.
בישיר, פטור אייזנברג מת-
גובות אלה, ומסיבה פשוטה:
לעולם אין קיים שם תור.
החייל כאזרח נכנס בנוחיות:
לאוטובוס המצפנה, נוסע ל-
דרכו מבלי כל אי-נעימויות.

אתה, אחד מאלפי הנוסעים, מדי יום בקו הישיר מתל-אביב לחיפה ומחיפה
לתל-אביב, אותו מקיים אוד כדוידקנחת, נוחיות ומהירות תוכל גם כן לזכות
בפרסי הזיחה. לנסוע הראוין בתמונת שלמעלה שיבוא ויזהה עצמו במערכת
העולם הזה, תל-אביב, רזוב גליקסון 8, יוענק פרס של 15 ל"י במומון.
השני במזדהים יזכה בפרס של עשר ל"י במומון.