

מקימים בסיסים מיוחדים בנקודות מבודדות של שטחיהן, מאמנים טכאים, מפתחים טיפוסיקליים חדשים.

הרוסים אף הם אינם מפגרים אחרי מעצמות המערב. לאחרונה נראו גופים מורדים מתעופפים מעל לים הבלטי. הם כאו מי כיוון הבסיס הסובייטי בפינומנדה ומתירר תם הוערכה על ידי מכשירי-ראדאר ברר טיים ב-7500 קילומטר לשעה. הטכאים הי בריטיים שנצבו ליד מסכרי-ראדאר היו מי שובנעים כי הגופים המסתוריים לא היו אלא קליעים סובייטיים מודרכים, והשערותיהם נתאשרו כעבור ימים מספר, כאשר הופיעו בעתונות הרוסית מאמרים מדעיים מפורטים על קליעים מודרכים.

הקליעים המודרכים המשוכללים חללו להיות נחלת העולם הקפליסטי, סיכם אחד המאמרים, הם הולכים ומפותחים במדינות רבות. אין ספק שכבר בשנת 1960 יהיו בידי כל מדינה בעולם קליעים מודרכים מטיפוס זה, או אחר.

אין זה עתיד רחוק. לפי כל הסימנים, ב"מלחמת-העולם הבאה, אם תבוא, יהיה קליע מודרך "רגיל" מסוגל להגיע מהרי הקוקו לגמל חיפה.

האדם לידה שנתית

האדם נולד רק פעם אחת ומת רק פעם אחת. אמר גפוליון בונאפארטה לפני אחד הקרבות, מתוך רצון להפיג את פחד חייליו.

לפני שבועות מספר התברר כי אימרתו של המצביא הגדול הייתה נכונה רק בחלקה: האדם מת רק פעם אחת, אולם הוא נולד מחדש מדי שנה בשנה. ליתר דיוק, תוך 12 חודש מתפרקים 98% מן החומרים מהם מורכב גוף-האדם ומוחלפים בחומרים חדשים.

הדבר נתגלה על-ידי ד"ר פאול איברולד, אחד מהברי החעדה האמריקאית. לפיתוח האנרגיה האטומית, איברולד הוריק כמיות קטנות של חומרים רדיואקטיביים לגופם של שפנינגטון אנושיים, עקב אחרי החומרים משך שבועות רצופים בעזרת מוני-גייגר, הגיע לכמה מסקנות מפתיעות על תהליך חילופי-האטומים בגוף-האדם:

- מדי שבוע בשבוע מתפרקים מחצית אטומי-הסידן בגוף-האדם ומוחלפים באטומים חדשים.
- מחצית האטומים של זרחן ומימן בגוף מתפרקים אף הם תוך שבועיים, או שלושה ומוחלפים בחדשים.
- אפילו אטומי-הפתמן, הנחשבים ליציבים, מתפרקים ומוחלפים מדי חודש, או חודשיים.
- התפרקות-האטומים המתמדת משחררת את מרבית האנרגיה הדרושה לפעולה תקינה של הגוף האנושי.
- "לסיכום", אמר ד"ר איברולד בהרצאה שנשא לאחרונה במכון הסמיתסוני בניו יורק, "המחקרים שלי הוכיחו כי גוף-האדם דומה להפליא לגודי-צבא החיילים הכבדים בתוך הגדוד נהרגים, משתחררים, או מועברים ליחידות אחרות. אולם המבנה הכללי שלו כמעט ואינו משתנה."

גלולות הנחש. חלוץ המדע

מחקר שנערך לאחרונה בבריטניה גיי לה כי הנחשים הקדימו את האדם בשטח ההודעה המלאכותית. זואולוגים בריטיים שניסו לגלות כיצד מסוגלת נקבת הנחש להטיל ביצים לאחר שהיא מבודדת מן הזכר במשך שנה שלמה, נתקלו בתופעה מפתיעה: בתחתית גופה של הנקבה ישנם שקי קיום מיקרוסקופיים, בהם נאגר הורמון של הזכר למשך חודשים רבים. כאשר מרגישה הנקבה שהיא מוכנה לרבייה, היא מפעילה שרירים מסויימים בגופה, מורימה את האי-הורמון האגורים לתוך הרחם, מקום שם הם מפרים את הביציות.

ד"ר אנורד ליטש, חוקר הסולקור של אוניברסיטת פנסילבאניה פירסם לאחרונה מחקר, בו גילה כי האמונות התפלות נספצות בימינו, לא סחות מאשר בימי-הביניים. בין האמונות הנספצות ביותר: האמונה כי אפשר לרפא הצטננות בעזרת משקאות חריטים. האמונה כי שתיית כסית שמן מסייעת לאדם שתי להתסכח משכרונו. האמונה כי שימורים עשויים להתקלקל, אם יניחו אותם במקרור יחד עם הקופסות.

נשק עופות הרעם

העוף המסוכן ביותר של המאה ה-20 אינו הנשר הדרסני, או בת-היענה ארוכת-הרגליים. העופות המסוכנים ביותר נבנים בידי אדם, מתעופפים מעל למדבריות ול-אוקיאוסים, או שוכנים בקניפולדה, בקרבת בירות של מדינות שונות. המומחים הצבאיים קוראים להם בשם קליעים מודרכים או מונחתים.

מאז שנת 1944, בה נחתו הקליעים המודרכים הגרמניים הראשונים בסרברי לונדון, החפתחו עופות-הרעם המודרניים במהירות עצומה. מדענים בריטיים, אמריקאים, סובייטיים, עמלו יומם ולילה, פתרו את ארבע הבעיות העיקריות, שעמדו בדרך החקירתו של הנשק החדש:

- הבעיה של מציאת נחכים קלים וחדים, קים, שיוכלו לעמוד בפני לחץ האוויר והחיכוך הנוצרים תוך כדי תנועה מהירה.
- הבעיה של "יצור דלק-הראקטות, איחסון והעברתו ממקום למקום, בצורה שלא תסכן את בני-האדם המטפלים בו.
- בעיית ההדרכה המדויקת של הקליעים. כבר כיום פיתחו מדינות שונות ימרות אלקטרוניים וגירוסקופים משוכללים, המדריכים את הקליע אל מטרתו בדייקנות ניכרת.

בעיית ציוד הקליעים בחומרי נפץ משוכללים — ואפילו בפצצות-אטום.

ממוסים ופגזים. את הקליעים המודרכים המיוצרים כיום בעולם אפשר למיין לכמה וכמה סוגים. הסוגים העיקריים: קליעים בעלי כנסיים וקליעים באליסטיים. הקליעים בעלי-הכנסיים, המסוגלים לטוס בנתיב אופקי, אינם אלא מטוסי-ללא-טייס, לסוג זה שייכים קליעי מטוור, שפותחו על ידי חיל-האוויר האמריקאי וקליעי גולום, שפותחו על-ידי הצי. קליעי רגולוס מסוג גלים אפילו לחזור לבסיסיהם לאחר טיסה ממושכת.

הקליעים הבאליסטיים דומים יותר לפגזים ענקיים. אין הם ססים בקו אופקי, אלא מתנשאים ישר אל הסטראטוספירה, מתהפכים וצונחים במהירות אדירה לעבר המטרה. לסוג זה של קליעים משתייכים הקליעים קורפורל ("רב-טוראי") והונסט ג'והן ("יוחנן הדייקן"). שפותחו על-ידי חיל-הרגלים של ארצות-הברית.

ראדאר ורובוטים. שיטות ההדרכה של הקליעים רבות ושונות. האמריקאים משתמשים בעיקר בשלוש שיטות:

הדרכה במסלול קבוע מראש. מסלולו של הקליע נקבע עוד לפני שהוא נורה מנתיב-הראקטות של זמטוס, או אניית הקרב.

הדרכה באמצעות ראדאר או ראדיו-קליעים אמריקאיים מסוג נייק וטריר, מסוגלים לקלוט איתות המשודרים מן הקרקע ולשנות את כיוון טיסתם בהתאם לאיתות אלה.

הדרכה באמצעות טייס-רובוט. בקליעים המודרכים לפי שיטה זו יש מנגנון אוטומטי, המכוון לפני הטיסה ומדריך את הקליע בדייקנות מפליאה עד שהוא פוגע במטרה.

לקליעים המודרכים החדשים יתרונות רבים. טוח הטיסה של אחדים מהם, כגון קליעי רגולוס האמריקאיים מגיע ל-800 ק"לומטר. הם ססים במהירות גדולה ממהירות הקול ובגובה רב, ואין כל אפשרות להבחין בהם לפני שהם פוגעים במטרה. הם מסוגלים לטוס בכל מזג-אוויר.

אולם על אף כל זאת לוקים עדיין הקליעים המודרכים בחסרונות רבים. בראש ובראשונה, אין הם מסוגלים לפגוע בדייקנות במטרה קטנה. אפשר לכוון אותם רק כלפי שטח נרחב, כגון עיר-תעשייתית, נמל, או מחנה צבאי גדול. שנית, רבים מן הקליעים, כגון קורפורל והונסט ג'והן, מ"גושמים ביותר וקשה להעבירם ממקום למקום.

ואחרון אחרון, הטיפול בקליעים המודרכים מצריך צהרות גדולות של טכאים מאומנים, והכנת כל קליע וקליע לפעולה נמשכת שעות רבות. בעיית הזמן והצהרות היא אחת הבעיות אשר טרם נפתרו. על אף כל זאת ברור שהקליעים המודרכים ישחקו במלחמה הבאה תפקיד עיקרי, יחד עם פצצות-האטום והמימן, האמריקאים הבריטיים והצרפתים מבינים זאת היטב. הם

ישיר חיפה

HAIFA CURIER

שי חתונה לגבי סטרוגו

הגב' כרמלה סטרוגו (מימין) נסעה מחיפה לתל-אביב לחתונה גרי-סתה. כשזיהתה את עצמה מחרה וכו-כו להיות ראשונה נסעתי שוב, ב"אגד". מי "אגד" ישיר נוסע נוח ומד-היר. 25 הלירות לא היו הפרס היחיד. צלם "העולם הזה" שרצה לצלם את גב' סטרוגו היה עסוק והיא נזרה תה אליו למזון דן. שם זכתה בפרס נוסף: היא פגשה בפרס שלוש אש, כרבי-אזוף מרדכי מקקף — ובסילבאנה פאמפאניני היפחפיה. מודע היא מעדיפה בכלל לנסוע ב"אגד": אין תור לאוטובוס. הנסיעה היא נוחה.



יום ישיר, 24.12.54



יום ראשון, 26.12.54

האלפים הנוסעים מדי יום כיומו בקו הישיר של "אגד" מתל-אביב לחיפה ומחיפה לתל-אביב יודעים את אשר הם עושים. קו ישיר זה של "אגד" הוא הקצר והמהיר ביותר לנוחיות פל היפאי הרוצה להגיע לתל-אביב, וכמו כן לכל תל-אביבי הרוצה להגיע לחיפה (ולכל הנוסעים האחרים הרוצים לנסוע מן העיר האחת לשניה). כל נוסע נכון משתי מש בקו ישיר זה של "אגד", לכן קל יהיה לך נוסע "אגד" דוהות את עצמך בתמונות שלמעלה. דראשון מנוסעי "אגד" שיבוא למערכת, "העולם הזה", תל-אביב, רחוב גליקסון 8, ויזוה את עצמו כאחת התמונות, ויענק פרס 25 ל"י במזומן. עובדי אגד והעולם הזה אינם יכולים להשתתף במוהית.