

במדניה

ומן עבודתם. הקטר, שפגע בחלקו האחורי של האוטובוס, רסקו לחלוטין, הטילו לתע" לה מרוחקת שמונה מטר מן הכביש. 11 נוסעים נהרגו, 18 נפצעו. בין הניצולים: נהג האוטובוס דב טילו, 35.

המטרה, הנהלת הרכבת, אגד ועדי הר אייה פתחו בהאשמות הדדיות, הגישו עדות יות סותרות, באשר לנקודה העיקרית אמר רה הנהלת הרכבת: הצטלבות הכביש והמ סילה נמצאת במקום בעל שטח ראייה ל- מרחק רב. יתר-על-כן, הקטר צפר ואורותיו דלקו.

אגד דחתה טענה זו, הוכיחה כי דרשה מחסום במקום זה זמן רב. בינתיים הביעו כמה מתחשבי המעברה השכנה את דעתם כי הנהג ראה את הרכ-

נגד, טען כי אי קיום יחסים עם סין העמ' מית עשוי להוריד את קרנה של ישראל באסיה, לקלקל את היחסים ההולכים ומתי דקים עם הודו. אולם שרת חיסל את הויר כוח המוקדם במהירות ובתקיפות: הוא הסביר להכהן, כי שירות-החוק אינו סולג בונה וכי עליו להישמע להוראות, הוהיר אותו שלא להשמיע את דעותיו על הבעייה באוזני זרים, או עתונאים.

דוד הכהן התעלם מן האזהרה. הוא הס' ביר את בעיית יחסי ישראל-סין לא רק לע- תונאים, אלא גם להנהגת מפא"י, טען כי הבעייה אינה רק דיפלומטית, אלא גם אי- דיאלוגית וכי המפלגה חייבת לנקוט בעמ' דה ברורה כלפיה. דבריו נתקבלו על דעת הנהגה: הוועדה המדינית המצומצמת של

(המשך מעמוד 6)
שעובד בפעם הראשונה בתכניתו הגדולה של העולם הזה (877) שכונה בשם "מיב" צע ישמעאלי, עלה לשלב של ביצוע: מעל לראשי שליטי ערב פנתה ממשלת-ישראל לפליטי פלסטין, הבטיחה להם תיקון של עוול ללא כל תמורה, הכריחה אותם לעשות את אשר לא עשה עוד כל ערבי אחר מעבר לגבול: להכיר בקיומה של ישראל, לנהל איתה עסקים סדירים.

הבקע הראשון הובקע בחומת המצור ה- ערבי, ודוקא במקום בו היתה השנאה ל- ישראל גדולה ביותר.

משה שרת, שקיבל צעד זה על אחריותו, הוכיח בפעם הראשונה עליונות ברורה על ויד בן-גוריון בשטח המדיני, לא עשה זאת בהיסח הדעת. בנואמו הגדול בכנסת (הער' לס הזה 892) הכריז על עקרון חשוב: הקרב המכריע של השנים הבאות יהיה ה- קרב בין ישראל ושליטי ערב על נשמתם של 30 מליון הערבים במרחב.

המחיר: ידידים. אולם קו זה, ככל קו פוליטי עקבי המבטיח תוצאות, הנהו יקר. הוא מצריך קרבנות. הוא מחייב לתנ- גש עם ידידים קיימים כדי להשיג הישגים הנראים מפוקפקים, יבשילו פרי רק במ רוצת שנים.

כבר השבוע נתגלתה החקלה הראשונה. בה בשעה שישראל הכריזה קבל עם ועיר למ על ידיותה היצוקה מברזל עם הר- פובליקה הצרפתית, סערה בצפון-אפריקה מלחמת-השיחור הערבית (ראה במרחב) שריתקה את ההערצה והאהבה הבלתי-מסור ינת של כל ערבי, מקבולגה לגבולות פרס, ומשמ את התלהבות בני אסיה הדרומית עד אינדונזיה המוסלמית. ידיו צרפת הוא בר הכרח אויב של מלחמת-שיחור וו.

המאבק על נשמת ההמונים הערבים הוא המאבק המכריע. הוא המאבק הישראלי ש- יטביע את חותמה, לטובה או לרעה, על ההיסטוריה. אולם מאבק זה לא יוכרע במעשים קטנים. אחריהם חייבים לבוא מע- שים גדולים, מהדהים, המפלסים לעצמם דרך אל לבם של בני-אדם.

הצוק המתגושט

המכונית בעלת הדגל האדום, הסהרון וה- כוכב, שימחה משך שנים את תושבי יש- ראל. כמו בעליה, נציגי תורכיה, סימלה כי לפחות מדינה מרחבית ומוסלמית אחת הכי רה בישראל. ידיות תורכיה-ישראל, שחוש- לה על-ידי החשד המשותף בקנאות הערבית מוסלמית, היתה כצוק בים הסוער.

אולם גלי הסערה כירסמו אט-אט את בסיסו של צוק זה. התורכים פולו יותר ויותר לעבר השוק הערבי הגדול, שמו לב שהשוק הישראלי לא נשא את הפרי המק' ווה. השילומים הגרמניים העבירו חלק מיר- בוא ישראל מאוצו של אתארוק לארצו של אדנאר. ואילו חשיבותם האיטראטגית של הערבים הלכה וגדלה בעיני התורכים.

כשהרים נציגי ישראל בא"ם את ידו כדי להעלות לדיון את בעית האנוסים, סיפוח האי קפריסין, ליוון, נדהמו התורכים. באי קפריסין, שהיה פעם מבצר תורכי, עוד שוכן מיעוט תורכי ניכר*, המתנגד בתוקף להתיונות.

השבוע היה זה לחש במסדרונות הדיפל- מטיים. היחסים בין ישראל ותורכיה ה- קררו עד כדי כך, שניתוקם הרשמי לא היה עוד מן הנמנע.

מדיניות

פגישה עם מאו

כאשר פרסמה תצפית העולם הזה את הידיעה על צאתה של משלחת מסחרית ישראלית לסין העממית, לא מיהר משרד- החוץ לפרסם הכחשה לכך. אולם רבים מפקידי המשרד טענו בשיחות פרטיות כי הדבר אינו ידוע להם וכי אין הם מאמינים בו. ניכר היה באותם פקידים שהם לא ניסו לסלף את העובדות: הם באמת לא ידעו דבר.

הפקידים לא ידעו גם על המאבק הממושך בין דוד הכהן, ציר ישראל בברומה לבין ראש-הממשלה ושר-החוק, משה שרת. שרת התנגד לתוכנית בכל התריפות, טען כי האמריקאים יכעסו וכי אין ישראל יכולה להרשות לעצמה לנקוט בקו מדיני עצמאי כלפי סין העממית. הכהן פתח בהתקפת

מה האלו?
בית לאלו ינקו
שבבי הסבון
בית
תוצרת סומר-יצהר



האוטובוס המרוסק באסון קורדאני
בין גבעות חול, שמונה מטר מן הכביש

בת המחקרבת, ניסה להקדימה, על-מנת לח- צות את הפסים. הם ניסו להקדים מסקנה לביורור, התנפלו על הנהג, שכמעט והפך לקרבן ה-12 לולא התערבה המשטרה במו- עד, מנעה ממנו משפט ליניץ.

הבחירות

פחות 49

העתונאים שנקראו לפני שבועיים להאזין להצעות החזרות של הצ"כ לשנינו שיטת- הבחירות, אך נשלחו הביתה בידיים ריקות, עקב חילוקי-דעות פנימיים-מפלגתיים (העולם הזה 892) לא היו במצב-הרוח המתאים ל- ניתוח ההצעה הבלתי-רשמית-עדיין. כך הפ- סידו הצ"כ, בגלל משגה טכסיסי, קלף תע- מולתי חשוב.

כי הצעות הועדה המפלגתית הקטנה, ש- הועברו עתה לדיון בוועדה מפלגתית גדולה יותר ויאושרו, מן הסתם, תוך שבועיים, הכילו כמה פצצות העלולות לעורר הד רחב (וחיובי). העיקרית: להקטין את מס- פר חברי-הכנסת ל-17 (במקום 120), את מספר השרים לשמונה (במקום 14 המשרדים, שבראשם עומדים כיום 13 שרים, מהם שניים כפולים ואחד בלתי-ק).

עבודה לח-כים. ההצעה להקטין ב- אופן מכריע את מספר הח-כים, שיוזמה הוא ח"כ הצ"כ מעשן-הסיגאריים ד"ר אלי- מלך רימלט, לשעבר רב אוסטרי, השמח אנשים רבים הסבורים כי הכנסת הנוכחית

הארץ

ישנן רבות שמתחנות עם ערביי- הלבנון ומשתגעות שם (חיי שעה). אורה פינג, תל-אביב שגוען-הלב, או נישואי-נומאניה? המות הפך להיות ידיו ובעל כריטי, אמר גמאל עבד אל-נאסר (מעריב).

משה פלך, צה"ל
אל, מוות נצור!

אסונות

אסון עם שחר

האסון ארע בשעת בוקר מוקדמת כאשר אוטובוס אגד שהסיע 50 נוסעים* התי נגש על כפי הרכבת, ליד גבעות החול של שיכון קורדאני, בקטר דיוול שבא מכיחן חיפה. היה זה אחד משה האוטובוסים ה- יומיים המובילים את פועלי קורדאני אל

* טענת המינימום של מספר הנוסעים באוטובוס בן 39 המקומות: 44. טענת ה- מכסיפום: 60.

* 20% מתוך 450 אלף.