

# סנדוץ' ענין עבד התאסרתי איראיל!



המגזין "FRONTPAGE" המדווח על אירועי הטרור בארץ ישראל. הכותרת: "TERROR STRIKES FROM THE SKY".

המגזין "FRONTPAGE" המדווח על אירועי הטרור בארץ ישראל. הכותרת: "TERROR STRIKES FROM THE SKY".

המגזין "FRONTPAGE" המדווח על אירועי הטרור בארץ ישראל. הכותרת: "TERROR STRIKES FROM THE SKY".

המגזין "FRONTPAGE" המדווח על אירועי הטרור בארץ ישראל. הכותרת: "TERROR STRIKES FROM THE SKY".

## הראיון של ירוחם כהן ב"אחר פאעה" חליפה + עוגות

היא הפרה גם את מצוות הממשלה: מחוסר כל אפשרות של טיפול בעניני העדה, לא יכלה להקים בתיקבורות חדש לעדה, קברו, את מתיה במקום האסור לפי החוק.

## עחונות ד"ש מעבר לגבול

בפעם הראשונה נפגש ירוחם כהן עם רביסרן גמאל עבדאלנאסר בכיס פאלוגיה, הכונה לפגישת מפקדי החזית (ראיון מיום 17, העולם הזה 854), כמעט מיד נתהדקו ביניהם קשרי ידידות עוים. כשנולד בנו של עבדאלנאסר, שלח לו כהן הפלמי"חא באמצעות ועדת שביתת-הגשק חליפה של תינוקות, קיבל בחורה חבילה של עוגות מצריות משובחות.

מאז הגיע הקצין גבה-הקומה לשלטון במצריים והחל מעצב את גורל מדינתו, לא נפגשו עוד שני הצעירים לידי המרחב. בשבוע שעבר החליפו ביניהם דרישת-שולם מיוחדת-במינה. השבועון המצרי אחר סאעה ("שעה אחרונה") פירסם במקום מרכזי ראיון מיוחד שנתן כהן לפרונטפיג, עתון האח של העולם הזה. הנושא: עבדאלנאסר. לא היה כל ספק שקיבל מראש אישור לכך מטעם נאסר עצמו, וכי בצורה זו הצליח העתון הישראלי ליצור שוב קשר חי בין שני הידידים, אולי לעורר את הדיקטטור המצרי למחשבה חדשה על יחסו לישראל.

שני פרטים קטנים נתנו תבלין מיוחד לדבר. האחד: אחר-סאעה העתיק מפרונטפיג את תמונתו של עבדאלנאסר, אשר פרונטפיג העתיק אותה קודם לכן מאחד סאקה. פרט שני: העתון הערבי פירסם בהבלטה את שער העתון הישראלי, עליו רשום בבירור: "המהדורה המקומית". עדות חיה לכך שאותו גליון עתון לא הגיע (המשך בעמוד 2)

פרונטפיג מופיע בשתי מהדורות, האחת מיועדת לקוראים ישראלים, השניה לקוראים מעבר-לים.

גדול • לתיקון אניות, שנבנה לפי הומת חברת הספנות הישראלית הימה במליליבן, גרמניה, יגיע בקרוב לנמל-חיפה. סיבת הופעת הדגל הגרמני: המבדוק קנה ב-כספיה-שילומים.

שעה שלבכים התנהל הקרב בין שני הדגלים המתנוספים ברוח, סער בישראל קרב אחר, שהיה אף הוא קשור במבדוק: משרד-התחבורה הכריז כי המפלצת הצפה לא תיכנס לנמל חיפה בשום פנים ואופן הימקים: הכנסת המבדוק התופס מקומן של שלוש אניות, לנמל עלולה להגדיל את הצפיפות, הגדולה גם בלאו הכי, להשיב את כל סורי העבודה.

משרד-התחבורה לא הסתפק בכך, פירסם מכתב של הנחלת בית-החולים הממשלתי רמב"ם, הסמוך לנמל, בו נאמר כי הפעלה המבדוק תגרום לרעש בלתי-פוסק, תשבית את מנוחת-החולים.

עבודה ל-300 פועלים. המכתב והטענות של משרד-התחבורה השביתו את מנרחת של חברת הימה. סוגל בונה — בעלת המניות העיקריות בחברה זו — הגיבה במהירות, פירסמה את טענותיה היא:

● המבדוק יוצב בנמל רק למשך שנה וחצי, עד אשר יגיע לארץ המחפר הגדול, שהזומן אף הוא בגרמניה, יעמיק את נמל הקישון, ייצור לו מקום-קבע.

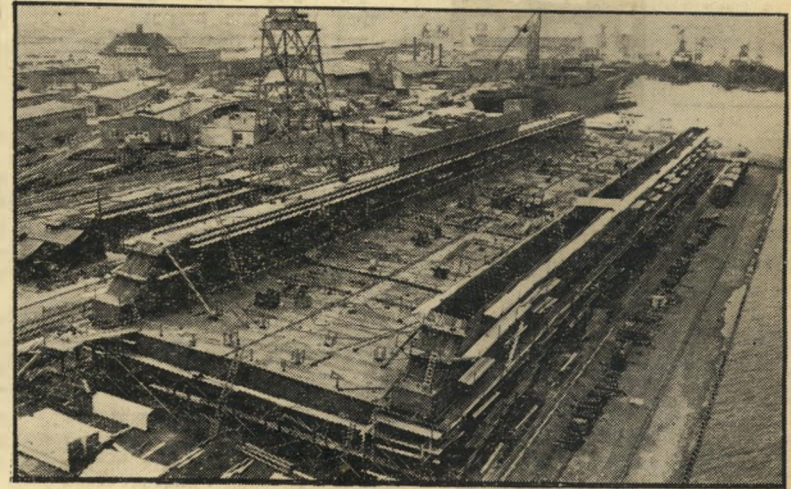
● בינתיים לא יעמוד המבדוק בטל: הוא יספק עבודה ל-300 פועלים, יחנוך למדינה מאות אלפי דולארים.

● הרעש של המבדוק לא יפריע לשוכני בית-החולים רמב"ם, יותר מהשפיעו להם בבתי-המלאכה הנמצאים מתחת לחלונותיו מזה שנים.

השבוע קרב המאבק לסיומו: התברר כי הצ"כ, השולטים במשרד-התחבורה (וגם במשרד הכריאות), חששו שסוגל בונה תשתלט על נמל חיפה, תסוך אותו לשי-כונקבע למבדוק, אולם גם הם הבינו כי אם ישאר המבדוק מוחץ לנמל, בעונת הסערות החורפיות, יושחת לחלוטין — ושבועת מיליוני המרקים ששולמו עבורו ירדו לטמיון. השבוע היה כבר כמעט ברור כי המבדוק יוכנס לנמל — לאחר שתתן סוגל בונה ערבות בטוחה להוצאתו משם, תוך תקופה מסוימת. כן היה ברור כי המבדוק הצליח בפעולתו הראשונה: בדיקת היחסים בין משרד-התחבורה והמפיצים הסתדרותיים.

## מינוטים אללה ושקי המלט

קשה לדעת מה בדיוק חושב אללה על



המבדוק בנמל ליבן כחול-לבן + שחור = אדום-זהוב

ראש-עדה המקבל הקצבת מלט לתיקון הי מסג ומשתמש בו לצרכיו הפרטיים. אך החודש תברר לגמרי מה חושב על כך פקד מטוים במשרד הדתות.

ההזדמנות לכך באה כשנתמנתה מועצה מייצעת חדשה לעדה המוסלמית בחיפה.

• ארוץ, המבדוק 158 מ', רוחבו 30.2 מ'. הוא מסוגל להרים תוהך המים אניות, שמשקלן 7500 טון בהיותן ריקות, ולאפשר את תיקונן.

## כמה חתולים

להסתדרות יש פנים רבות. אחת מהן: הארגון המקצועי פנים אחרות לגמרי: חברת הדלק הישראלית, שהסתדרות היא אחת משותפותיה העיקריות.

היחסים בין של חברת הדלק לא היו אף פעם דומים ליחסי זוג נאהב. עד להקמת חברת הדלק שלטה של על 70% מכל שיוק הנפט בישראל. מאז השתנה המאזן לרעה. לפי הסכם, ניתנה לחברת הדלק הזכות לזקק בבתי-הדיקוק ולשחוק 30% מכל הנפט הנמכר בארץ. הקרבן העיקרי היה של.

אמנם, הפסד שיוק של 200 אלף טון דלק היה כאין וכאפס במאזן חברת-הענק. אולם החול שחור עבר בין של חברת הדלק, חתול זה השחיר עוד יותר, כש-הועמד בראש חברת-הדלק גרשון מירון. כי מירון היה קודם לכן מנהל המחלקה הכלכלית של משרד-החוזק הישראלי. בעיני אנשי של לא נראה הקשר מקרי לגמרי.

לחתול שחור זה הצטרף חתול אדום, כשהחלה ישראל קונה בכרית-המעצות נפט גולמי, שהוא זול כמעט בשליש מן הנפט שמביאה של ממרחקים. הגיבולמנים בלונדון הורגו, ובניגוד למנהג הגיבולמני לא הסתירו את רוגזם כלל, כשניהלו משאומתן עם נציגי האוצר הישראלי בלונדון.

פרק ביחסי-עבודה. כשפרצה הש-כיתה פנתה חברת הדלק לשל, דרשה להרצוא ממתיקי של את הדלק המגיע לה. לפי ההסכם, מנהלי של הסכימו בתמקיותם, סמכו על כך שהפועלים השובתים לא יתנו להוציא את הדלק מן המיתקים המי-כתיים. היש מהר למדו פרק ביחס-עבודה ישראליים: הפועלים השובתים ניגשו ב-מרץ לעבודה, סיפקו את הנפט לחברת הדלק, אחרי שקיבלו פקודה קצרה מפי אלמוגי.

היה זה יותר מדי לאנשי של. "זוהי פו-ליטיקה!" התרגשו. ההסתדרות רוצה לשי-כור אתנו ולעודד את חברת הדלק שזה על חשבוננו!"

כשהגיעה דעה זו לאונוני אלמוגי, כמעט לא היו מלים בפיו מרוב השתוממות. "זוהי דעה מוטעית לגמרי" אמר.

## ים הקרב על המבדוק

בשבוע שעבר זכה הקהל הישראלי, ש-ביקר בבתי-הקולנוע, לחזות בקטע מזור של יומן-חדשות: יצור מגושם הוטל לתוך המים כשעליו מתנופפים שני הדגלים, אשר לא היו להם כמעט כל סיכויים להופיע

א-יפעם זה בצד זה: הדגל הכחול-לבן של ישראל, ודיגלה השחור-אדום-זהוב של גרמניה המערבית.

היצור המגושם היה המבדוק הצף הי-מסג ומשתמש בו לצרכיו הפרטיים. אך החודש תברר לגמרי מה חושב על כך פקד מטוים במשרד הדתות.

ההזדמנות לכך באה כשנתמנתה מועצה מייצעת חדשה לעדה המוסלמית בחיפה.

• ארוץ, המבדוק 158 מ', רוחבו 30.2 מ'. הוא מסוגל להרים תוהך המים אניות, שמשקלן 7500 טון בהיותן ריקות, ולאפשר את תיקונן.

• ארוץ, המבדוק 158 מ', רוחבו 30.2 מ'. הוא מסוגל להרים תוהך המים אניות, שמשקלן 7500 טון בהיותן ריקות, ולאפשר את תיקונן.

• ארוץ, המבדוק 158 מ', רוחבו 30.2 מ'. הוא מסוגל להרים תוהך המים אניות, שמשקלן 7500 טון בהיותן ריקות, ולאפשר את תיקונן.

• ארוץ, המבדוק 158 מ', רוחבו 30.2 מ'. הוא מסוגל להרים תוהך המים אניות, שמשקלן 7500 טון בהיותן ריקות, ולאפשר את תיקונן.

• ארוץ, המבדוק 158 מ', רוחבו 30.2 מ'. הוא מסוגל להרים תוהך המים אניות, שמשקלן 7500 טון בהיותן ריקות, ולאפשר את תיקונן.

• ארוץ, המבדוק 158 מ', רוחבו 30.2 מ'. הוא מסוגל להרים תוהך המים אניות, שמשקלן 7500 טון בהיותן ריקות, ולאפשר את תיקונן.

• ארוץ, המבדוק 158 מ', רוחבו 30.2 מ'. הוא מסוגל להרים תוהך המים אניות, שמשקלן 7500 טון בהיותן ריקות, ולאפשר את תיקונן.

• ארוץ, המבדוק 158 מ', רוחבו 30.2 מ'. הוא מסוגל להרים תוהך המים אניות, שמשקלן 7500 טון בהיותן ריקות, ולאפשר את תיקונן.

• ארוץ, המבדוק 158 מ', רוחבו 30.2 מ'. הוא מסוגל להרים תוהך המים אניות, שמשקלן 7500 טון בהיותן ריקות, ולאפשר את תיקונן.

• ארוץ, המבדוק 158 מ', רוחבו 30.2 מ'. הוא מסוגל להרים תוהך המים אניות, שמשקלן 7500 טון בהיותן ריקות, ולאפשר את תיקונן.