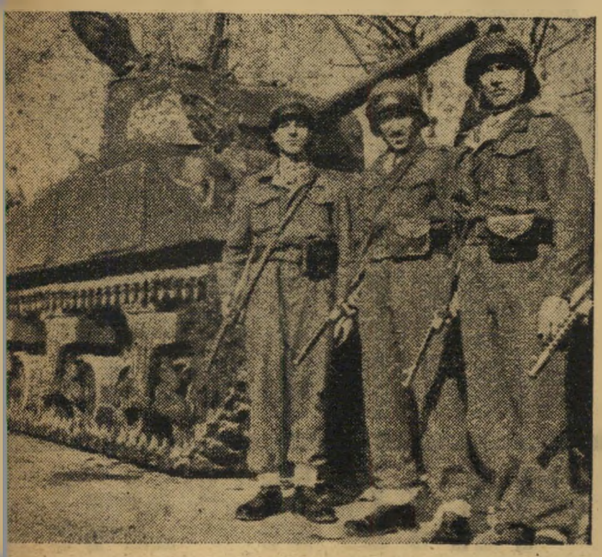
מטוסי סילון

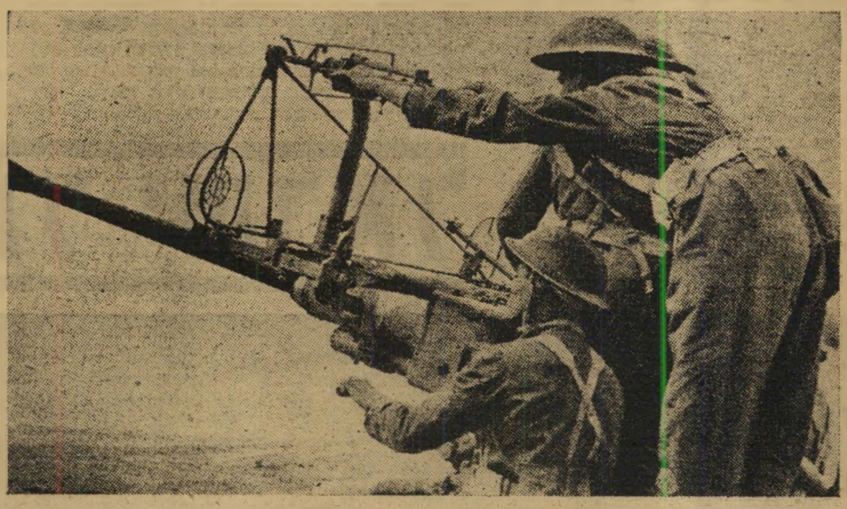
זמן רב לפני שברי־טניה הודיעה כי היא מוכנה למכור ליש־ראל מטוסי סילון, רעמו בשמי מצרים מנועי מטוסים אלה, כשעל הכנפים סמל חיל האויר המצרי המעוגל. בין מדינות ערב צועדת מצרים בראש, ככוח אוירי. אחריה באה סור ה, שגם לה יש מטוסי סילון. לעומת זאת, אין לירדן חיל אויר ואילו לעיראק רק חיל קטן. תחילה היו הטכנאים אנגלים; עתה נמסר התפק ד לערבים, שעברו קורסים מיוחדים במכללות בריטיות.

טיב הציוד: הדגש על הכמות



גדודי שריון

בתמונה: שלושה מתוך ארבעת אנשי הצוות של טנק שרמן, של הצבא הסורי. הסורים קנו את הטנקים מהצבא הצרפתי, שקיבל אותם מאמריקה. גם לעיראקים יש יחידות שריון כבד, שסופק על־ידי האנגלים. מצרים החלה בהקמת גדודי שריון כבד, לרוב אנגלי. ללגיון הערבי, לעומת זאת, יש יחידות חזקות של שריון קל, אולם חסרים לו טנקים.



הגנה נגד מטוסים

צוות של תותח אנטי־אוויר של הצבא המצרי. בשטח זה עולים המצרים על כל שאר הצבאות. בימי מלחמת העולם ציידו האנגלים יחידות רבות של הצבא המצרי להגן על מתקנים צבאיים בתוך שטח מצרים, נגד התקפות־אויר של הגרמנים והאיטלקים. הנשק נשאר בידי המצרים גם לאחר צאת האנגלים מרוב חלקי מצרים. בתמונה: אנשי הצוות לבושים מד"ם בריטיים. ה־פקודות והפעולות הועתקו אף הן מהצבא הבריטי, הרמה המקצועית שווה לרמת הצבא הבריטי.

תעשיה מלחמתית

מצרים היא הארץ הערבית היחידה ש־החלה מפתחת תע־שייה מלחמת ת עצמאית. מטרתה של תעשיה זו, לעת עתה, לספק את צרכי הצבא המצרי בתחמושת קלה ובסוגים מסויימים של כלי נשק קל ופצצות (ימין). למעלה: אחד מבתי החרושת לייצור תת־מקלעים, רימונים, כדורים, פגזים — כולם בהנהלת סכנאים זרים. אם יפנו הבריטים את בסיסיהם בתעלה ויעב־רו אותם לידי המצרים, יתווסף לתעשייתם המלחמת־ית אחד ממרכזי הייצור וההתקנה האדירים ביותר בעולם, על ציודו ומתקניו.