

בלט מיפרש אדום קטן, שהישווה לסירה הופעה שוכבה והרפתקנית.

האיכו על נכי הסירה

בינתיים עבר הפיקוד לידי יורם פרידמן. מקס גלזר, שפיקד על הסירה עד גנואה, קיבל מברק שאשתו, שהיתה באנגליה, חלה והוא יצא אליה. ההחלטה למנות את יורם למפקד נתקבלה פה אחד למרות היותו הצ' עיר (22) שבחבורה. לזכותו עמדו ארבע שנים בבית הספר הימי של חיפה, שירות בחיל הים ומספר הפלגות באניות סחר ישראליות, בהן הגיע לדרגת קצין שלישי. ליורם, יליד פרדס חנה, היו כל הסיכויים להיות איכר טוב, כמו אביו — לולא התערבותו של חבר. חבר זה, שגמר את בית הספר העממי במושבה שנה לפני יורם, סיפר לו כמה טובים היו החורשים בבית הספר הימי בחיפה. יורם החליט להיות ימאי.

משך החדשים הארוכים של הפלגת ישראליה, כשהרוח יללה בין המיפרשים והחב' ליט, נזכרו יורם וחבריו לא פעם בארבע השנים שבילה יורם בבית הספר הימי. כי שם רכש את הידיעות שחסרו לחבריו הוותיקים ממנו, איך לשלוט על סירת מיפרשים קטנה. כי למרות שבין אנשי ישראל היו ימאים אחרים בעלי חזק רב, הצטמצם נס' יורם לאניות בנות אלפי טונות.

סירה או צוללת?

ההפסקה הארוכה הראשונה במסע באה בברצלונה. ספרד. חובב רדיו לא יהודי, אחד האנשים העשירים ביותר בעיר, התחבר אליהם. עשה את הכל להוכיח להם כי ברצלונה היא העיר היפה ביותר בעולם. הבחורים, שלא היתה בכיסם כמעט פוטא אחת, חיל

כמו פיראטים. לפני ששה חודשים נראו שלמה לויצקי ושלמה מנוחין (ימין) כמו רבבות בחורים אחרים בישראל. כאשר חזרו ממסעם, דמו לפיראטים ההרפתקנים. למטה: מראה הסירה. ענה שקרבה לנמל חיפה.



ברצלונה



אנשי ישראלה במלחמת-שוורים (מסומנים בחצים) אדיה הוזמנו על-ידי מעריצים ספרדיים.



הקרב התחיל. לישראלים זוהי חוויה אדירה, מרתקת יותר מכל דבר שראו עד כה במסעם.



אחרי הקרב. החלק שאין רואים בקולנוע — עוכרי הזירה מסלקים את גופתו של השור ההרוג.