



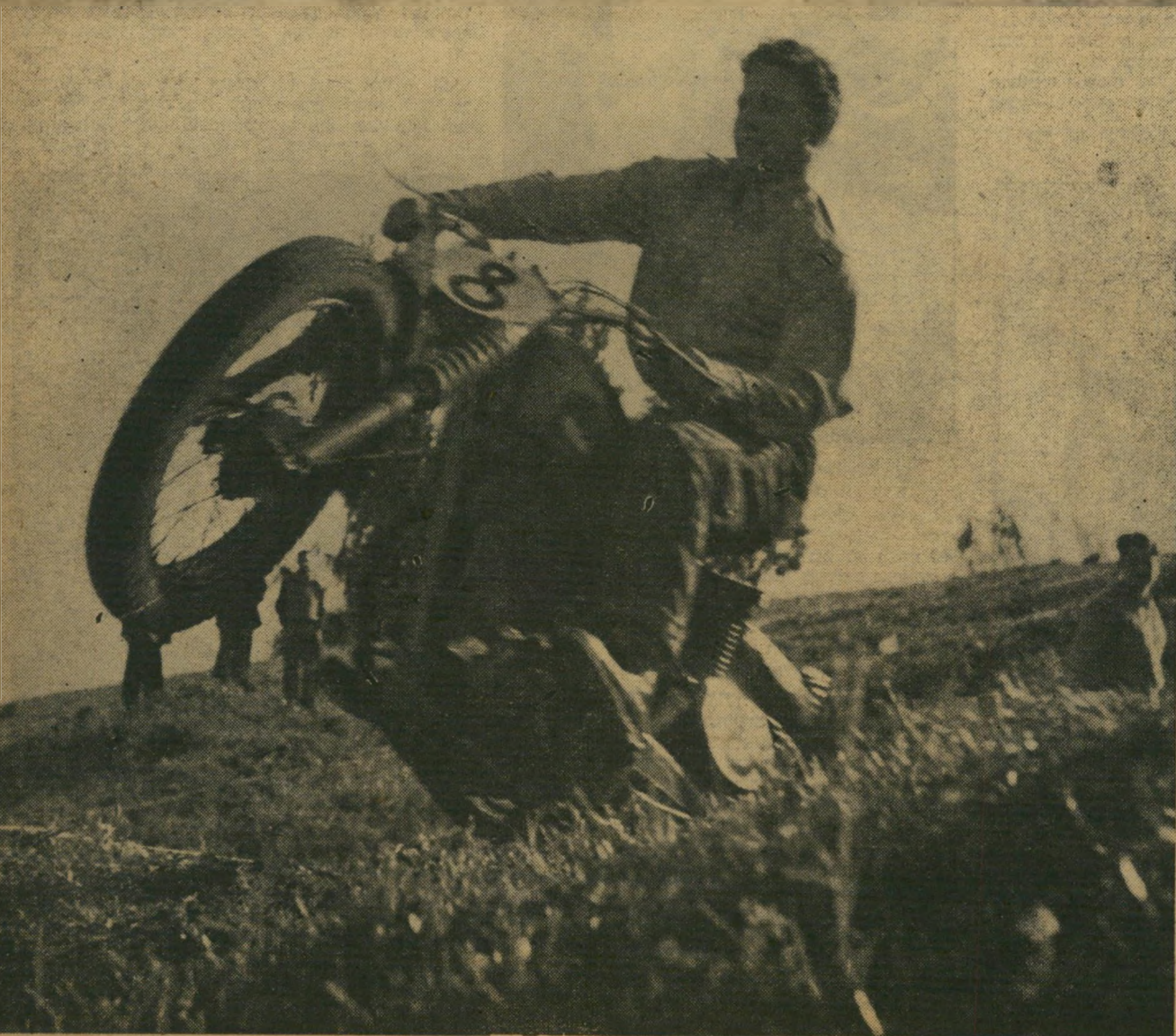
שידור התחרות. ליד שולחן השיפוט, ממנו שודר תהליך התחרות. כפי שהתנהלה. קיצוני משמאל: רמיח יהודה גאי, מפקד משטרת התנועה. בין האורחים: אריה שפאק, מזכיר מינהל יפו, לשעבר מפקד השועלים.



כוח הזרוע. כמו בשתי התחרויות הקודמות נטל שלמה אדיר (מימין) חלק פעיל בארגון היתחרות גם השנה. משמאלו עומד אלפרד ליטל, המהנדס הראשי של חברת התעופה הבריטית בי ארץ, איש ספורט ידוע, בעל נסיון בספורט האופנועיים. הוא היה אחראי לאחת מחוליות הסיפוט ליד המיכשולים. משמאל: אופנוע שלא הצליח לעלות אחד המיכשולים התלולים בכוחות עצמו, נדחף קדימה ע"י הצופים. מכל המשתתפים היו רק ארבעה שהצליחו לעבור את 12 המיכשולים מבלי להפסיק אף נקודה אחת. להכריע ביניהם נערכה תחרות גמר, הפעם לפי חישוב זמן.



אלים בבובץ ובאייר



מקצועו, השקיע קצת לשלוש מאות ליי לפני שנה ונשבע כי גם הפעם יקחני אתו תחרים שעברו את המסלול מבלי להפסיק אלוף האופנועים 1953. רכיבתו הנפלאה וואנשי הספורט הזרים שנכחו בתחרות.



אופנועים אפשר היה לערץ את טכס הנוף השנה הקודמת. רכיבתו שועלי עמשור — ונשיקה פחמים ירו.