

תחבורה

הגה ושתי כנפיים

המייגור הבריטי הסתובב בין שורות המכוניות שחנו במגרש החנייה שבמחנה צבא אות בנות-הברית בניאפולי, הסיר בידו שכי בת אבק מאחת מהן, הפליט לפתע: "לכל השדים והרוחות, מה יש כאן?" בצעדים נחפזים מיהר למפקדת המחנה, קרא אליו את הרב-סמל.

"סרג'נט מייגור, מה פשר הסמלים הללו על המכוניות?"

"היהודים מפלשתינה, אדוני!"

"צוה להסיר אותם מייד, אתה יודע שהמסכל מתנגד להתארגנות מיעוטים תחת דגל לאומי בתוך הצבא."

"כן אדוני, אבל הם אומרים שגם אנחנו וגם האמריקאים עושים את זה. נו אתה יודע, מצירים על המכוניות בחורות וקוראים להן, בייבי, מותק..."

כך נולד בשנת 1943 קואופרטיב המוניות יעל, הגדול ביותר בארץ, כיום.

שבע יחידות הובלה של הצבא הבריטי בארצות הים-התיכון, שמנו 2250 ארצישראליים, סברו שהגיע הזמן להחליף מתוך מסגרת האלמוניות בין יחידות הצבא הבריטי, כדי להבליט את חלקו של הישוב היהודי בחזית ים-התיכון. וילי כהן, בן 36 וחבר הקואופרטיב, הביא בפני מעמד היסוד סמל שצויר על ידו בצורת הגה, שתי כנפיים ובאמצעיתם שלוש האותיות י.ע.ל. שפרושן יחידה עברית להובלה. בין ההחלטות הגורסות שנתקבלו באסיפתם של נציגי שבע היחידות היתה אחת על יסוד קרן שיתופית אליה גרשמו 300 תורמים, שבחרו בנהגות כמקצועם האחר-מלחמתי ואשר ממסכורתם הצבאית נוכו מזי חודש, 50 לירות (כעשרים וחמשה גרוש) לקרן השיתופית.

משוגעים לשם שמים. כשהחלו הישיחוררים בראשית 1946 נסתכמה הקרן ב-2500 לירות ובאשר עשרים המשוחחרים הראשונים חזרו תל-אביבה קיבלו שמונה מכרזות ממשא מעודפי הצבא הבריטי. הם פתחו משרדון באורך של שלושה מטר, שכרו פקיד דה והכריזו על רצונם להשתקם ולקדם בעבודתם את התחבורה הארצישראלית. חור

דש לאחר הפתיחה גילתה הנהלת החשבונות (הפקידה האחת) שהוצאות הקואופרטיב עלו על ההכנסות ובינתיים הגיעו משוחחרים נוספים שתבעו זכות חברות שהגיעה להם. בסוף 1946: כשאחרוני המשוחחרים הצטרפו בח' דר הקטן ותבעו את זכותם, נקראה אסיפה שהחליטה שאין טעם לשתף את כל החברים בהפסדים, קבעה קליטת מקסימום של ארבעים חברים, מהם התחמקו, לאחר זמן קצר, עש' רה שטענו ש"משוגעים עובדים לשם שמים", ואילו יתר השלושים התעקשו להמשיך, למרות ויתורים רצופים על משכורתם והס' תפקות בתקנה להגשמת הרעיון.

לאחר מאבק של שנתיים נראה סיכויים למפנה לטובה, כאשר יעל פנתה בקריאה גור' אשת אל מרכז הקואופרציה, ששיגר את חב' רו נחמן ליון, לשעבר מייגור בצבא הבריטי, ואשר מיד עם כניסתו לקואופרטיב החל תור בע את זכויותיו מהמסודות, השיג מוניות לשירות נוסעים ועבדה למכונות המשא הי' מושבתות. אך המזל פנה עורף גם למאמ' ציו, וכשפרצו קרבות מלחמת-העצמאות גויי' סו 18 מתוך 30 החברים ויתרם רותק לשיי' רות שיצאו לירושלים, גוש עציון.

מתוך 6 מכוניות המשא של הקואופרטיב, נשארו שלוש תקועות בירושלים, אחת נשרפה בדרכה לכפר-עציון, שתי האחרות המ' שיכו להוביל מצרכי מזון בשיירות שרוב מכוניותיהן היו משוריניות, מלבד אלה של יעל, כיוון שלא היה לה כסף לשריין אותן.

לאילת, תחבורה פנימית. עם הת' חלת השיחוררים מצה"ל, הוכח לחברי יעל המשתחררים שמלחמת-העצמאות הביאה להם יותר זכויות ממלחמת-העולם. אגף השיקום הקציב להם 25 מוניות, איפשר קליטה נרחבת של חברים ופתיחת ארבעה משרדים גדולים ומוסך בתל-אביב, תשעה סניפים בכל רחבי הארץ, לרבות מקומות מרוחקים וחטריית-ח' בורה כבאר-שבע, מגדל-אשקלון ולאחרונה גם אילת. תוך זמן קצר הפכה יעל לגדולת חברות תחבורת הנוסעים בארץ, הובילה 1050 איש ליום במוניות, טענה ופרקה 300 טונות מטענים שונים ליום, מנתה 96 חברים והע' סיק 44 שכירים, כולם חיללים משוחחרים.

כאשר הפכה באר-שבע מקום ישוב עברי סבלה בעיקר מחוסר קשרי הובלה, שנבע מחששות מסחריות של חברות הובלה. חברי יעל נענו לקריאת הממשלה, אמרו: "האופ' החלוצי של מפעלנו הקנה לנו זכות קיום", פתחו סניף באר-שבע. שבתחיה הכניס להם

זאת אמר דוקטור חדר:

פרי-הדר על שולחן-ידיהם אחלה ממנוק!

עשיר בויטמין C

הסינרדיה העגולה - "ראודור"

THE ROUND CIGARETTE "REUDOR"

סיגריות

תחרות אופנועים

(תלאת שדה)

על הגביע הנודד של שוער-שמשון

התחרות השנתית מטעם העולם הזה"ה תתקיים כיום החמישי, 13.3.52, בשעה 11 לפנה"צ, בסביבות תל-אביב.

תחרות השנה לא תהיה מרוץ, בו זוכה המתחרה שעובר את המסלול במהירות הרבה ביותר, אלא תלאת-שדה. המתחרים יעברו שורה של קטעים מסומנים (כגון עליות תלולות, ירידות, סיבובים חדים) מבלי להוריד את רגליהם או לשנות שגיאה אחת. כל שגיאה תחייב את המתחרה בנקודה. יזכה בתחרות המתחרה שיש לו מספר הנקודות הקטן ביותר. אין כל הגבלה ביחס לסוג או לכוון האופנועים.

המסלול עובר על אדמה קשה וסלעית, אך לא על חול.

החפצים להשתתף בתחרות חייבים ל' הירשם עד יום 25.2.52, במערכת העולם הזה, רחוב גליקסון 8, ת. ד. 136, תל-אביב ולצרף סך 2.500 ל"י (לירה אחת דמי השתתפות, חצי לירה עבור סמל המשתתפים, לירה אחת פיקדון שיוחזר לנרשם עם הזינוק).

גרעין עמית

הפגישה הבאה של חברי הגרעין ואהדיו תתקיים ביום ב', 25.2.52, בשעה 8.30 בערב, בבנין המרכז ה' חקלאי, רח' אלנבי 122, תל-אביב.

נושא הפעולה: ויכוח על המפל' גות במדינה.

החברים הרשומים של הגרעין ייפגשו לשיחה באותו מקום ובאותו יום בשעה 7.30 בערב.

גלי צחוק ודמעות

נסיעה מרתקת סביב העולם עם קלייד פלדרו

הפרודיסטית המפורסמת מקופנהאגן

25.2	28.2	29.2	1.3	5.3	6.3
תל-אביב	חיפה	חולון	בית-יצחק	רמת-גן	ירושלים
8.30	9.00	8.30	8.30	8.30	8.30
אימקא	מאי	ארמון	רמה	אימקא	אימקא

מכירת כרטיסים: ראה מודעות רחוב אימפרסריו: ו. ה. רוברט

הוצאת הספרים הישראלית

מגישה לקורא

הירושלמי

עדות האנשים שעליהם הוטלה הפצצה האטומית הראשונה מאת ג'והן הרסיי

כל כך קל וכה פשוט

ועם זה יעיל ביותר - זהו ספול הפנים - לפי שרק לפני השניה שרק קולר קרם שמן להזנת העור ומניעת קמטים. בבוקר (רפני השמוש כפודרה) שרק מיסטיקום קרם. המעניקה כבסיס לפודרה. גון של רכות הקטיפה ורענונות הערומים.

שני המוצרים מ ע ו ל י מ בשורת המפול בפני מ.

שרק

SCHERK CYSTIKUM CREME

SCHERK COLD CREAM