

כרטיסי היכר מחובבים בחו"ל: ממוסקבה (ימין) איטליה (שמאל).

4 X 4 קורא 5801

היום הייתי בגואטמלה, אתמול הייתי בהונדורס וגרינלנד. סיפר ישראל אפשטיין, הגומר עתה את גמנסיה שלוה, כלאחר יד, כאילו התקשר זה עתה, בסלפון, עם ידיד ברחוב הקרוב.

בחדרו, הרומה יותר לתא-שידור של תחנת רדיו, מוערמים החפצים האישיים בפינה, כאילו ממלאים הם תפקיד משני בחייו. ואמנם, ברגע שאדם נכנס לסודו של עסק זה, ששמו חובבות-רדיו, הוא אדם אבוד לכל, מלבד: לרדיו. הוא הופך ימים ללילות, חוסך כל פרוטה כדי לקנות עוד חוט, עוד מנורה, עוד סליל חשמל. הוא חדל לראות אנשים, אפילו בחורות (כמעט) אינן מעניינות אותו. חובבות-רדיו הוא עיסוק שבאמצעותו רוכשים מומחיות באלקטרו-טכניקה, גם אם מתחילים בו בלי כל ידיעה בשטח זה.

בסוף, נישואין: משך עשרים השנים האחרונות, צפו עשרות תחנות חובבים, נתרבו, במרוצת השנים, למאות, אלפים התחנות התאגדו לקלובים מקומיים, לאומיים, בסופו של דבר לאיגוד בינלאומי. קל לראות את ערכו העצום — התקשורת באמצעות רדיו על-ידי אנשים חובבים, בני כל ארצות העולם. מאה אלף מפעילי תחנות החובבים, הקיימות, כיום, בעולם הם הארגון העולמי היחיד הבנוי על הרצון הטוב על רגש האחווה, ללא תחנות פוליטיות שהן, לחובב עצמו כמה צדדים בעניין: ההרגשה שזה עתה דיבר עם צעיר בן גילה, הנמצא במרחק של 14 אלף קילומטרים סיפר לו בדיחה, ביקש ממנו בול, אמר לו, להשתמע בשבוע הבא. חובבים רבים מחליפים דעות מדעיות, מתווכחים על פוליטיקה בתום-לב, מספרים על מוגי-האוויר. ארצו התקשוריות בינארצית שהביאו לידי נישואין.

החובבים נוהגים להדפיס לעצמם כרטיס, לשלחו לאדם שאתו התקשרו.

אוסף כרטיסים כזה הוא מרחק יותר מאשר אוסף בולים.

תחנת חובב היא עניין די מסובך, אף כי אינה יקרה ביותר. מקלט רדיו רגיל, מכשיר משדר, אוזניות ואנטנה, הם הדברים הדרושים. כמה תחנות של חובבים ישראלים לא עלו לבעליהן יותר מ-50 ל"י. כמובן שחלק ניכר מהמכשיר הוא תוצרת בית.

חובב המחליט, לעלות על האויר פותח את מקלטו באחד הגלים השמורים לחובבים, מאוזן, הוא מחפש חובב שני, הקורא סי. קיו. סי. קיו. (סימן כי הקורא מחפש חובב המוכן לשוחח עמו) פותח את המשדר בערוץ פנוי, קורא לסי. קיו. שקלט, על אחד הגלים הקבועים.

משוגעים במחלת: איגוד חובבי הרדיו בישראל מקיף את 300 החובבים בישראל, סימנו הבינלאומי הוא 4 X 4. אך כדי להפעיל תחנה על חובב הרדיו לקבל רשיון. לצורך זה עליו לעבור בחינה בתיאוריה ובמורה. 40 בעלי הרשיונות בארץ מפעילים 20 תחנות. לכל חבר סימן היכר משלו ואחרי הסימן 4 X 4 עליו להוסיף את האותיות אשר נקבעו לו על-ידי האיגוד הארצי. ישראל אפשטיין, למשל, משתמש בסימן ק. א. 4 X 4. חובבים נוהגים לאשר כל התקשורת על-ידי כרטיסי דואר פרטים, הנקראים ל. ס. קיו.

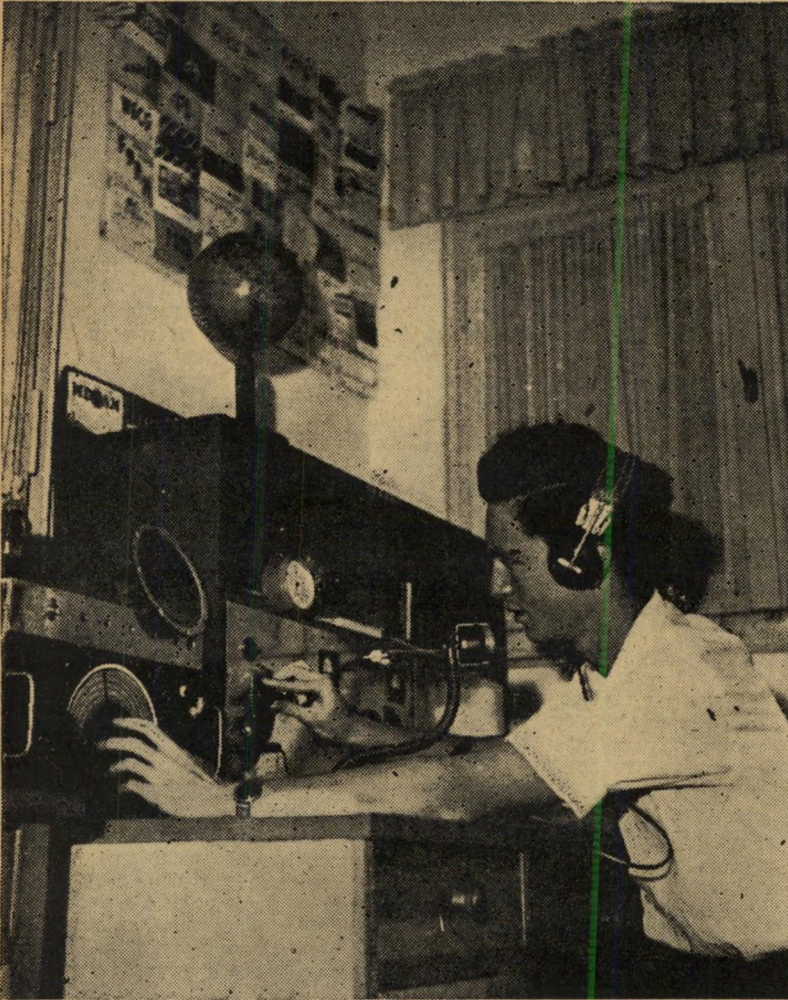
ראובן סוקולובסקי מירושלים היה הראשון שהפעיל תחנה בארץ, בשנת 1937. הוא יסד קלוב בירושלים, בשיתוף עם קבוצת צעירים נוצרים. הממשלה המנדטורית לא עודדה קלוב זה ושמה לפניו מכשולים. הקלוב עשה את דרכו בעצלתים, אף כי היו לו משוגעים לדבר שעשו את מרבית עבודתם במחלת. עם פרוץ מלחמת העצמאות פסקה העבודה לגמרי, החברים תפסו עמדות מפתח בחיל הקשר, בצה"ל. מכשירי החובבים נרתמו אף הם למאמץ המלחמה ומשדר של אחד החובבים, שהובא מתל-אביב, קיים את הקשר בנייר-עם. אחר המלחמה נוסדה האגודה הנוכחית, ב-1949, וריכזה סביבה חברים רבים, ביניהם בחורים צעירים מאד ואף תלמידי ששיות ושביעיות של גמנסיה.

אלופים חסרי אמצעים: על אף חשיבותה של האגודה מניחים המוסדות הממשלתיים קעים רבים בדרכם של החובבים. אין המוסדות רואים את החשיבות ואת האפשרויות המצוינות הצפונות בתחנות החובבים. ברור כי חובב הוא מכשיר העמולה חשוב למדינה שהוא מייצגה. הכרטיסים שנשלחים אחרי התקשורת ערכם רב ביותר ומראים את אופיו האסתטי של כל עם. מצטיינים באופיים התועמלני כרטיסי ברית המועצות, ארצות הדמוקרטיה העממית. החובבים הישראלים שפנו פעמים רבות למחלקת התירות הממשלתית לסיוע, נתקלו בקיר אטום. בסך הכל ביקשו כמה עשרות לירות עבור כרטיסים ראויים לשמם. הדואר מסרב, נוסף לזאת להרשות הגדלת עוצמת המכשירים מעל ל-40 וואט. באותה שעה עובדים החובבים בארצות אחרות בעוצמה של 1000 וואט.

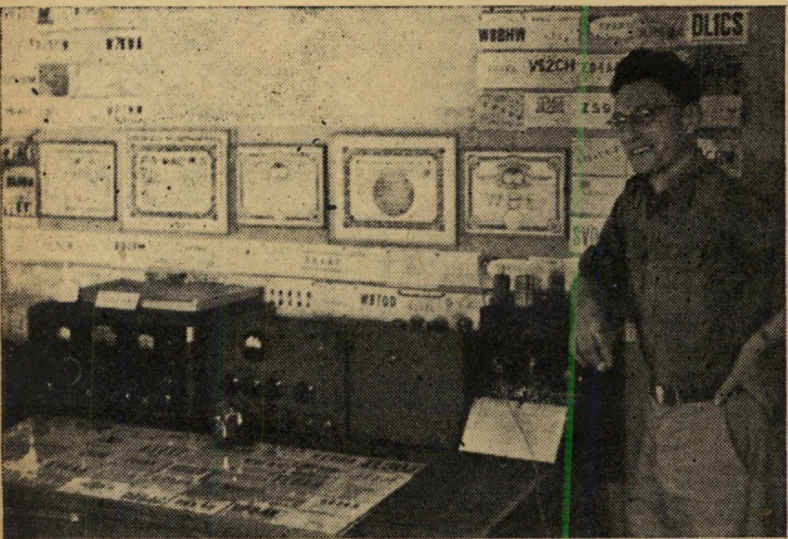
כאשר חובבים בארצות ערב (ביניהם: יורש העצר הסעודי) מגלים לקיים קשר עם הישראלים מדי ערב, נתקלות קריאותיהם בתשובת שתיקה. האיסור על התקשורת עם ארצות ערב הוא חמור, אף כי החובבים רואים בדבר אפשרויות עצומות לקשירת יחסי שלום ומצטערים על כך שעליהם לבלוע את תשוקתם לענות לקריאה. "מי רוצה לאבד את רשיונו?"

זה עתה זכה שלמה מונטסורסקי מישראל באליפות עולם בכך שהתקשר עם יותר ארצות (153) מאשר כל אחד ממה אלף החובבים בעולם. אלוף ישראלי ראשון ויחיד בעולם ודווקא בשטח הרדיו. חובב שני, אגון רוזנטל, נכנס לרשימת עשרת הראשונים בעולם.

מן הראוי שלפחות שני שאינם אלה יעוררו את המוסדות האחראיים ויצביעו להם על האפשרויות הגלומות בחיל חובבי הרדיו בארץ ויבטיחו את הגשת כל העזרה (כולל השגת אביזרים).



הדו הונדורס: ישראל אפשטיין, בן ה-18, עוסק זה שלוש וחצי שנים בשידור וקליטה ממכשירו, שרכש בגיל 14, והנחשב לאחד המשובחים בארץ. בנומרו השנה את הגמנסיה שלוה ימשיך להסתלב בעיסוקו האהוב — רדיו. (למטה: אגון רוזנטל הוא אחד מעשרת חובבי הרדיו בעולם שהגיע לשיא)



בעד האטום; כרטיס ראשון מימין נשדח מאוקריגו, עיר האטום בארה"ב. השני מטריאסמ, השלישי מחברת הנפט בסעודיה.

Dhahran, Saudi Arabia
 TRIESTE FREE STATE THE ATOMIC CITY
HZ1AB MF2AA
 EX. G3BQZ - 11AZS - XAFG

RADIO	QSO DATE	E-S-I	GMT	CW	FONE	M.C.	CDX
4X4AK	29.5.53	1400	RSR4	14			

 THANKS FOR QSO.
 17 F. Edd St. 10