

ג'ירק יותר כדאי



פעם סיפקו הערביים בים - בארץ, בדי מנוקסות ומצרי ים - חלק ניכר שוב בורקות. אי דם מאז מאורעות 1936, מוכרה הי שוב לספק בעצמו את צרכיו בשטח זה. שטחים גדו לים של אדמות בור עובדו לגני ירק. אולם גם פרי דסים רבים נעקרו, וכמקומם נשתלו ירקות, שצריכתם אינה תלויה בשווי קים עולמיים. או במצב הפוליטי, והמחירים טובים מאוד. בשרון הפי כו מושבות, שעי קר מושמן היתה הפרדסנות, למוש בית של גני ירק.

המאזן המסחרי התערער

לארץ היו תמיד שני מקורות עושר טבעיים - הפרדי סים וים המלח. התעשייה היתה מצומצמת, כי הסי הו המרי הגלם והשקעות ההון הגדולות, שרק כי עזרתם יכולים תעי שייה וייצור המוני להתחרות בתו צרת העולמית. לכן תפסו שני עני פים אלה את המי קום הראשון והי שני. אף פעם לא קרה ששני ענפים יסודיים אלה ישתקו בעת ובעונה אחת. אי דם מאז מדחמת העצמאות מת מסי על האשג של ים המלח, ואילו ענף הפרדסנות צולע.

מאזן מסחרי
1939 - 1950

תעשייה אשלג
הדרים

אמנם הממשלה עוזרת...



בעזרת המלווה הי אמרוקאי הכניסה הממשלה שיפורים חיוניים בענפים משקים רבים, לי רבות הפרדסנות. עד אז היתה נהי גה שיטת הצלחות בהשקאת הפרדי סים, שהצריכה עבודה רבה וגרי מה לבזבז ניכר של מים. עתה מור שקים כמעט כל הפרדסים ע"י צנרי רות אלומיניום קלים, שאפשר להעבירם ממקום אחד לשני, לפי צרכי ההשקאה. שיטה זאת מאפי שרת גם מעבר הפשו למדקטורים קטנים, החורשים עתה במקום הסוס.

הבית דוחק את העץ



שיכונים חדשים מוקמים והולכים, זפה ושם, בין ערי מות החצץ והתבי ניות של הכתים העתידיים לקום, נראים גם שלדים שרוכים של עצי פריהדר, שרודו פרדסים שניסו פעם את השטח. כל הישובים הישי נים מתרחבים, רי במקום לבנות כתים הרחק מן המרכזים הישנים, בונים על האדמה החקלאית - הגר רת הפרדסים - המשתרעת סביב כל מושבה. מחיר המגרשים גבוה, והפרדסים הפסיקו בלאו הכי להיות עסק מכניס, בהשי ואה לשאר העסי קים שבמדינה.

אולם הפרדסנות גוססת

ככל ענף הקלאי אחר תלויה הפרי דסנות במידה רי בה כמור. אם יבוא כפור - ייבול העץ. אם יאחרו הגשמים - יתקדי קל הפרי, והפרדי סן, הרוצה בתמוי רה להשקעתו, איי נו מסתפק בנחמה כי "דא למענו אלא למען האומה" הוא עובד. "אם המורי זה מעונינת בענף זה כדי להכניס דיי ביוים", הוא הוי שב, "אוי תתמוד בו כהוגן, ותבטיח לפרדסן את הרי וזה, שהשקעתו היתה יכולה להכי נים בשטח אחר". נתן זריקת ההצלה - כאם תינתן - גוססים הפרדסים.



היצוא ירד לשליש



פעם המו כל דרכי התחבורה בארץ - רכבות, דרכים וכבישים - מתנדר עת מובילי הפרי לנמלי המשלוח. אניות עגנו ליד רציפי ההטענה, בזו אחר זו, ללא הרף, לקבל את התיבות המיועי דות כמעט לכל פינות העולם. ככל ענת של החיים בארץ היה מורי גש, כי הנה החלה עונת הייצוא של פריההדר; ואילו עכשיו עוברת הי עונה מבלי שאיש ישים לכך לב, כי הייצוא ירד לשליש מאז 1939. והאובי לופיה גדלה פי שלושה.

