

המשתתפים שנרשמו למרוץ

ישראל זונברג, רח' מיכאל 27, חיפה
מכונאי לאופנוע בן 26, רוכב 6 שנים, לשע"ר
בר טוראי בחטיבת "כרמלי", סג"מ 5 כ"ס.

יעקב פבק, רחוב סירקין 31, ת"א,
מסגר בן 16, רוכב 6 חדשים, "נורטון",
5,5 כ"ס.

יעקב יחזקאל, שכונת שפירא, נהג
ומכונאי בן 20, רוכב 6 שנים, לשעבר נהג
בחיל האוויר, בי אס. אי. 5,5 כ"ס.

בני יעקב, פתח תקוה, מכונאי לאופנוע
בן 39, רוכב 25 שנה, השתתף בנסיעה של
קבוצת ה"11" לאירופה ולארה"ב על אופנו"ר
ע"מ, השתתף במרוץ החולות בראש"צ
(השני), השתתף בקפיצות בחולות (פרס רא"ד
שון), השתתף במרוץ "מבחן" "אפרים" (פרס
שני), נשוי ואב לשלושה ילדים, "טריומף"
5,5 כ"ס.

שלמה יעקובוב, שכ' שפירא, נהג בן
19, רוכב 5 שנים, בי אס. אי. 5 כ"ס.

אהרן ליברמן, רח' ארבע-אצות 25,
ת"א, "נורטון", 5 כ"ס.

יהודה מישאלי, רח' ברנר 23 תולון,
טייח בן 25 לשעבר רב-טוראי בצבא הברי"ר
סי ובצבא-הגנה לישראל, רוכב 3 שנים
"מטסלס" 5 כ"ס.

רפאלי מנצ'ה, רח' שבזי 47, ת"א,
נהג בן 20, לשעבר קשר בצבא, רוכב 5 שנים
"טריומף" 3,5 כ"ס.

אברהם נורמנז'ב, מאיר ציון 8 ת"א,
מכונאי לאופנועים בן 23, לשעבר טוראי ב"ר
חיל-הטכנאים, רוכב 8 שנים, בי אס. אי.
5,5 כ"ס.

דוד נתונמז'בסקי, גבעתיים, טייח בן
28, לשעבר איראי מוסמר, רוכב 4 שנים,
"טריומף" 3,5 כ"ס.

טדי שורצמן, רח' גורדאו 22, חיפה,
מכונאי בן 34, רוכב 15 שנה, "מטסלס"
3,5 כ"ס.

יהושע שם-טוב, רחוב חזק-בן ש'
חיפה, מכונאי בן 20, רוכב 6 שנים, לשעבר
שלדניסט בחיל האוויר, בי אס. אי. 5,5 כ"ס.

מרדכי קריצמן, קרית-מוצקין, מכר
נאי לאוטומובילים בן 28, רוכב 10 שנים,
"מטסלס", 3,5 כ"ס.

אברהם קריצמן, הרמן-כהן 13 ת"א,
בן 35, רוכב 18 שנה, השתתף במרוץ
ראש"צ (פרס ראשון), "נורטון", 5 כ"ס.

אמנון אידן (אולשנסקי), רחוב בית'
לחם 8 תל-אביב, בן 20, מכונאי, לשעבר
סמל ביחידת שריון, רוכב 5 שנים, ירכב על
מכוננו בי אס. אי. 5 כ"ס.

אורי אכנרי, רחוב בוגרשוב 30,
תל-אביב, בן 27, לשעבר רב-טוראי ב,שועלי
שמשון", רוכב אופנוע שנה וחצי, ירכב על
"מטסלס", 5 כ"ס.

גדליהו אקרמן, רחוב עין-התכלת
נתניה, בן 17, מכונאי לאופנועים, ירכב על
"נורטון", בעל 5 כ"ס.

מאיר בגרדי, שכונת התקווה, בן 18,
מכונאי לאופנועים, רוכב 4 שנים, בי אס. אי.
5 כ"ס.

מרדכי בן-עזרא, מהמרכז המסחר
היטן בחיפה, בן 34, מכונאי, רוכב 12 שנה,
"טריומף" 5 כ"ס.

שלמה ברשצקי, זמנוף 26 ת"א,
בן 17, עורך בחנות, רוכב שנת אחת, "ריואל
אנפילד", 3,5 כ"ס.

יצחק גולדברג, שכונת התקווה, בן
22, מסגר מכונאי, רוכב 6 שנים, לשעבר
סמל בחטיבת "גולני", בי אס. אי. 5,5 כ"ס.

חיים גלזר, שכונת מחלול בי 99, ת"א,
בנאי, בן 40, רוכב 21 שנה, לשעבר חייל
בצבא הבריטי ושומר תנועה, השתתף בתחר'
ריות רכיבה בבירות, בתחלות ראשון לציון
(פרס רביעי), מחיפה לבירות (פרס שלישי),
"מטסלס", 3,5 כ"ס.

מנשה דנרי, מאה שערים 81 ת"א,
"מטסלס", 3,5 כ"ס.

יהודה זכרון, רח' מאיר-ציון, סלמה,
סג"מ 5 כ"ס.

עדי זוסף, רח' הים, הר-הכרמל, סוחר
בן 31, רוכב 11 שנה, לשעבר רץ בצבא,
בי אס. אי. 5 כ"ס.

אברהם עזרא, ג'מוסין, הרלי דויד'
סוף, 7,5 כ"ס.

יעקב עזרא, רח' שבזי, "נורטון" 5
כ"ס.

אברהם פלמטר, גבעתיים, צלם בן
28, לשעבר קשר בצבא, "ריואל אנפילד"
5 כ"ס.



זיגמונד קרש, רח' יסו, בי אס. וא.
5 כ"ס.

אורי רביב, גאולה 28, חיפה, חרט בן
20, שרת בחיל הטכנאים, רוכב 3 שנים,
"מטסלס", 3,5 כ"ס.

יעקב רובי, רחוב יעקב מאיר 15, ת"א,
נהג בן 21, לשעבר מלח"ראשון בחיל-הים,
רוכב 5 שנים "טריומף", 5 כ"ס.

זלמן חזמר, שלמה המלך 50 ת"א,
מכונאי אופנוע בן 18,5, רוכב 3 שנים,
"אריאל" 5 כ"ס.

יצחק קטן, מאז"ה 56, ת"א, סקר
בן 19, רוכב שנה וחצי, "ויקטוריה", 2,5
כ"ס.

דוד קסלן, הרצל 81 ת"א, בי אס. ות.
5 כ"ס.

פ.ס.ו. קארדוז, בעל רשיון מרוץ
בריטי, שרת בצבא הבריטי ובמח"ל וידוע
כ"רסיג על האופנוע" חבר קיבוץ גירעם ש'
בנגב.

צבי קרייס, רח' אמיל זולה 80, ת"א,
בי אס. אי. 5 כ"ס.

תקנון הגביע

- הגביע, שנתרם ע"י מערכת "העולם הזה" ונושא את שם פלוגת "שועלי שמשון" (חטיבת גבעתיים), הוא גביע נודד.
- הגביע יועמד לתחרויות שנתיות של אותם יוזמים. המחזיק בגביע שלוש שנים רצופות זוכה בו לצמיתות.
- עם קבלת הגביע, על הזוכה בו להשליש בידי מערכת "העולם הזה" שטר על מאה לירות ישראליות שטר זה יובא לפרעון אם המחזיק לא ימציא את הגביע לועדת הביצוע שבוע ימים לפני מועד התחרות הבאה.
- כללי התחרות:
 - הזינוק יהיה בשדרת מסומנת דגלים. היציאה מתחום שדרה זו פוסלת את הרוכב.
 - לאורך כל המסלול אפשר לסטות שמאלה או ימינה מן המסלול המסומן, מרחק של 5 מטר, בערך.
 - יש להישמע להוראות סמני-הדרך לאורך המסלול.
 - עבירות על ההגנות הספורטיביות ונמוסי הדרכים יובאו בהשבון ע"י השופטים, כראות עיניהם, בשעת קביעת המנצח הים.
 - הסיום יהיה אף הוא בשדרת דגלים, אשר היציאה ממנה פוסלת את הרוכב.
 - שני רוכבים או יותר, שגייעו באותו זמן במרוץ, יכריע ביניהם הגורל.
 - פסק דינה של ועדת השופטים יהיה סופי ולדא ערעור. במקרה של פסק ישגוש כהוכחה הותכת הפתק החתום ע"י שופטי הזמן שנקבע.

(-) סרן אלי דורון חבר שועלי שמשון
(-) זליג רויכרמט חבר הועדה המארגנת בשם מערכת "העולם הזה"

תכנית המרוץ

- כל המשתתפים במרוץ מופיעים בשעה 12 בדיוק על אופנוי עיהם, מוכנים לתחרות, במסלול - ליד בית הספר החדש בגבעתיים (אדמת בימס).
 - בשעה 12,15 יסירו המשתתפים על אופנועיהם, בליות השופ"טים, בפעם הראשונה את המסלול.
 - 13,30 - 12,30 - חגרת מספרי המתחרים וארגון קבוצות הזינוק.
 - 13,30-13,50 - הופעת הקהל, נגינת תקליטים.
 - 13,50 - הופעת השר. הקהל מתבקש לתפוס מקום.
 - 14,00 - דברי ברכה קצרים של מר שימרות, ב"כ המועצה המקומית וב"כ "שועלי שמשון".
 - 14,05 - היכון לזינוק.
 - 14,10 - זינוק הקבוצה הראשונה. המרוץ יימשך כשעתים כשקבוצה אחת זונקת אחרי חברתה.
 - עם סיום התחרות תודיע ועדת השופטים על תוצאות המרוץ ואת שמות הזוכים בגביע ובמדליות, לפי סוגי אופנועיהם.
 - שר המשטרה ימסור את הגביע ואת המדליות לזוכים.
- הכניסה חפשיית. הקהל נדרש לציית בקפדנות להוראות הסדרנים, לא לעלות על מסלול המרוץ ולשמור על הסדר וקור-הרוח.
- אחראי לזינוק: זליג רויכרמט. אחראי על החוליות המכניות: יהודה ענן. אחראי על המסלול: סרן שלמה אדיר. אחראי לארגון כללי: איתמר עילם. יחסי ציבור, עתונות וקולנוע: שלום כהן. ועדת קבלה: ניצה נבי.