



9. **המשא מוטען:** אנשים רבים משתמשים עתה בשרות משא אווירי המאפשר משלוח סחורות מהיר לכל נקודות העולם. דברידפוס, מזון, ודברי ערך, שפעם הועברו באניות או רכבות איטיות, מגיעים לתעודתם תוך שעות.



10. **הוראות לטיים:** בעוד צוות הקרקע מטפל במטוס, מקבל הטייס הראשי פרטים מדויקים על תנאי מזג האוויר שעליו לצפות להם בהמשך דרכו המפה מראה את כל השטח מגרנילנד לסומאלי ומזהודו לאפריקה המערבית ונרשמים עליה כל 3 שעות הודעותיהן של מאות תחנות החיזוי בשטח זה.

11. **דרך צלחה:** הקרובים והידידים שליוו את הנוסעים עד שדה התעופה נפרדים בנפנוף שלום. המטוס נע במהירות גוברת על פני המסלול, מתרום לאטילט, חג באוויר פעמיים, ויוצא לדרכו. בעוד שעות אחדות יהיה בארץ רחוקה, בשדה תעופה אחר. הוא השאיר למדינה — דולארים: דמי חניה, שירותים, ואהרחה בשדה התעופה. פעם חנה מטוס זה בשדה התעופה של קהיר.



מדוע השיגה לוד הישגים אלה? אין היא שדה התעופה הגדול ביותר במזרח התיכון. כמות התנועה בקאהיר עדיין עולה במקצת על כמות התנועה שלה. אולם לדב רי באיכה כל החברות עולה השרות בליד בהרבה על השרות בכל שאר השדות במזרח, וגם על השרותים בשדות התעופה האחרים באגן הים התיכון (רומא, מרסל, צפון אפריקה). הנוסעים, שאינם אוהבים את הלכלוך הרומנטי של קאהיר, שמחים למצוא בפניה זו יחס "אירופי", ששרותי האלחוט, המיטיאורולוגיה והנחיות שלה אחראים יותר.

האיש המנצח על כל השרותים האלה הוא טייס בן 39 בעל עיניים עירניות ושר ערות אפירות מסורקות לאחור. עמנואל צור קיבל לידי את הנהלת שדה התעופה מאז פתיחתו אחרי שנכבש בפעולת "דני". לפני כן, שרת כטייס הראשון בחברת "א" וירון, הצטרף לחיל האוויר עם היווסדו ויצא לחו"ל למסע הרפתקאות שעוררו לוטה בערפל ושכתוצאה ממנו הגיעו לארץ בימי הקרבות כמה מטוסי קרב מסתוריים...

31 **מיטות.** אם השיגה לוד באיכות שיר רותיה את המקום הראשון בין שדות התעופה של מרחב הים התיכון, אין היא יכולה לשקוט על שמריה. איש אינו יודע בבירור מהן עבודות הפיתוח וההתרחבות המבוצעות כיום בקאהיר ובבירות. אם רוד צה לוד לשמור על מקומה, עליה להתרחב ולהתפתח בקצב מהיר.

התנאים הגיאוגרפיים של שדה התעופה בלוד כמעט אידיאליים. 3000 הדונם של השדה נמצאים במשטח עצום, חפשי מכל מכשול טבעי או מלאכותי, פרט לגבעות הנמוכות מצד מזרח. אם ישקדו השלטונות על כך שלא יוקמו בנינים בקירבתו, יוכל השדה להתרחב בשנים הקרובות ככל הר דרוש.

אולם כבר היום קטנים הבנינים, שהוקמו לפני 10 שנים ומעלה, לצרכי התנועה הגדולה. מדי הגיע מטוס כלשהו מתמלאת המסעדה עד אפס מקום. ובית המלון בקומה ב' מעמיד כיום רק 31 מיטות לשרות עשרות הטייסים ונוסעי-הטראנס-המגיעים בכל יום והזקוקים למנוחה. גם עם הרחבתו ספק רב הוא אם יוכל לספק את הצרכים המינימליים. אין זה מחוזה נדיר לראות נזירים פיליפיניים או גבירות בריטיות ישנים על כסאות פשוטים במרפסת המסעדה. פגם חמור שני הוא כי נוסעים שעברו כבר את בדיקות המכס מחכים לפעמים שעות להמראת מטוסם — מבלי שיוכלו לחזור למסעדה ומבלי שיעמוד לרשותם מזנון אחר בו יוכלו לשתות כוס ג'וז או אף לשבת.



12. **האוויר את שם ישראל בארץ:** מעניין בלבד. שדה התעופה הוא זאון אינם לפרסום. אולם ברור יעסק (באמצעות מנהל התעופה) מפקידה בו. וחשוב מכל: כל לקופת הממשלה בצורת מטבע קריהדולארים הגדולים ביותר של



כדי להשיג דולארים יקרים אלה אומי מתמיד על לבבן של החברות המזרח התיכון ויש להן של לוד, קאהיר, בירות או איסכמה הישגים חשובים. בין השאר בשלמותם, קויה התעופה של הפיקוים להעברת קוים נוספים להמגיעים ל-35% מכל התנועה פה 12 קוים — ט. ו. א. הא"מ. ההולנדי, אירופראנס הצרפטי, שוויצ'י, לאי האיטלקי, הקו הפנימי, הקו הקפריסאי וסאס הקאנטי.

13. **צלם שדה התעופה.**

עדה של שדה התעופה (השייכת כל שפות העולם — אפילו עברית. כדי לאכול ארוחת צהרים הגונה).



7. **בדיקה יסודית:** הטייס חושש שאחד המנועים אינו פועל כראוי. הוא נבדק בדיקה יסודית במוסך. כוחם של 4 המנועים של המטוס מגיע ל-5000 כחות סוס; כוחו של 100 מכונות-משא או 1000 אופנועים.

8. **מזון למנועים:** כדי להמשיך בדרכו זקוק המטוס ל-4000 גלון של בנזין תעופה — כמות שתספיק למכונת רגילה לעבודה פעמיים וחצי את כדור העולם. התצרוכת החודשית של שדה התעופה הגיעה ל-295,000 גלון בקירוב.

