

גד מזור:

„אנחנו יוצרים כיתה מצויינת, שמושכת אחרים!“

פרוייקט מיוחד-במינו מתקיים מתחילת חודש ספטמבר בבית-הספר „עירוני ט“ בתל-אביב. מתוך תלמידי 19 כיתות ח' מהשנה שעברה נבחרו 31 תלמידים מוכשרים במיוחד, והם יוצרים כיתה ט' בבית-הספר הזה. על לימודי הכיתה הזאת מופקדים 15 צעירות וצעירים, בני 20-30, שאינם מורים מיקד צועים, אלא קבוצה של צעירים מוכשרים שהכירו זה את זה בפרוייקט ייחודי ואיכותי של צה"ל, ושהח- ליטו לעשות משהו בעניין החינוך.

פגשתי את אחד „המורים“ הצעירים האלו, גד מזור, בן 24, העושה את המאסטר שלו במתמטיקה והעובד ב„מכון וייצמן“, ושאלתי אותו איך עלה הרעיון.

היוזמה היתה של שני חברים, עורך-הדין רביב לוי ושי צוקר ששלחו מיכתבים לכמה חבר'ה והציעו את הצעתם. היתה היענות מצידנו, גייסנו עוד אנשים במיקצועות שונים, ואז פנינו לעריית תל-אביב והצענו להם להשתלב במע- רכת-החינוך בעיר. להפתעתנו, הם היו מאוד פתוחים להצ- עות ולשינויים.

- איך הגיבו במשרד-החינוך? עוררו לנו ולא שמו רגליים.

חינוך

● ואז התחילה העבודה בשטח. מה עשיתם? בחרו עבורנו את תיכון עירוני ט', ושם המורים עשו חלק מהעבודה. הם בחרו מתוך כל תלמידי 19 כיתות ח' 80 תלמידים מוכשרים. מתוך אותם 80, בחרנו אחריו 31, והיום הם מהווים כיתה מיוחדת, ואנחנו, כל אחד במיקצוע שלו, מעבירים להם את החומר הנלמד בכל בית-הספר, ונוסף לזה הרבה חומרהעשרה.

- איך קיבלו הורי התלמידים את הרעיון? ההורים מאוד התלהבו.
- זה מין חינוך-אפור בזה? זה לא עולה כסף לאף אחד. אנחנו מקבלים שכר רק עבור שעות ההוראה, בלי שום תנאים סוציאליים, כך שאנחנו עולים פחות ממורה רגיל.
- עכשיו, כשמישרד-החינוך צועק נגד הגי- דלת הפערים, זה לא בדיוק מה שאתם עושים? הכוונה שלנו היא ליצור כיתה מצויינת, שתמשוך אחריה את כל השכיבה. (דניאלה שמיר)



שימעונה סופרשטיין:

„רוקח קליני יכול לחסוך למערכת-הבריאות!“

לא מכבר התקיים בארץ כנס לרוקחות קלינית, שבמיסגרתו הוקם האירגון לרוקחות קלינית ונחשפו תוכניות-טיפול חדשות של טיפול ללא אישפוז. שאלתי את הד"ר לרוקחות, שימעונה יוסלסוף- סופרשטיין מה היו מטרותיו.

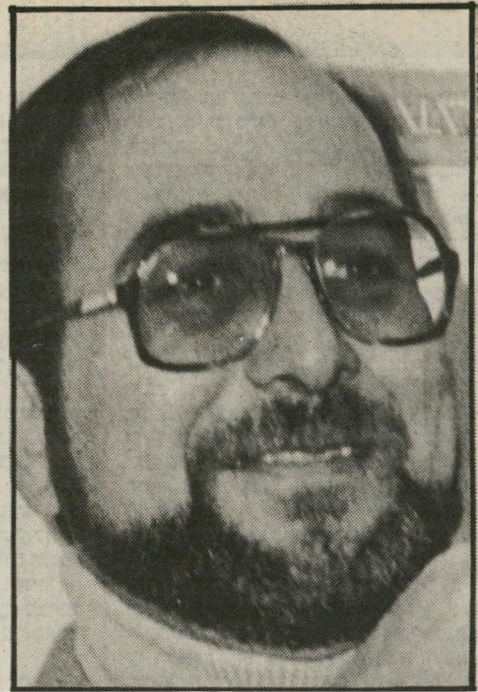
דיברנו על שימוש בתרופות אנטי-ביוטיות, נהלי צרי- כת-תרופות ובתי-חולים, טיפול בתינוקות ובילדים ללא אישפוז. הדגש היה על התרומה של הרוקחות הקלינית לשי- מוש בתרופות; השתתפות הרוקחים בקביעת מריניות או בבחירת תרופות לשימוש בבתי-חולים; ריכוז ועודות תר- פות בבתי-חולים ויוזמה וניהול של מעקב ממוחשב על מיני- הגיהצרכיה של תרופות.

רוקח קליני עוזר בהתאמת מינון אינדיבידואלי להולה, שכן לא מתחשבים רק במיסקל החולה, אלא גם בתיפקוד מערכת בגוף, כמו הכלייה והכבד, במחלות כרוניות, גיל החולה ובתרופות אחרות שהחולה לוקח.

- מה לגבי מעבר מאישפוז לטיפול-בית? במשך 17 חודשים טיפלו בבתי-חולים סורוקה בטיפול אנטי-ביוטי ביוזמים ב-206 ילדים כחול-רוחץ ללא אישפוז. כך נחסכו 1334 ימרי-אישפוז, כשהטיפול הצליח ב-98 אחר זים.
- אפשר ללמוד מזה גם לגבי מבוגרים? בהחלט, ובאותה מידה של הצלחה.

רוקחות

- אפשר להסיק מזה מסקנות לגבי טיפול- בית? היום, גם חולי-רטן מקבלים טיפול-בית. מדובר בהש- קעה בבית הטיעורי המיטפל בחולים מבית. החולה יכול לקבל צוות אחותו המיטפל בחולה בבית-החולים.
- התוכנית הוכיחה את עצמה מבחינה בלי- בלית? אין ספק. יש חיסכון גדול בימרי-אישפוז, ואישפוז בבית אינו עולה כמו אישפוז בבתי-חולים.
- נושא הרוקחות הקלינית מפותח בארץ? רק עכשיו מתחילים להתעורר ולהביץ את השיבות הנר- ש. את הנושא. בארצות-הברית, למשל, רוקח קליני הוא חלק מהצוות הרפואי בבתי-החולים. העסקה של רוקח קליני הר- חכה כחסכונת, כי הוא יכול לחסוך בטיפול תרופתי על-ידי שימוש מבוקר ונכון יותר בתרופות. כך החיסכון לבית- החולים ולמערכת-הבריאות הוא עצום. (אורית זרובב)



נחמן קליימן:

„כל החברות נוהגות לרשום הזמנות יתר!“

לפני שבועיים נאלצו תישעה מנוסעי טיסת „אל- על“ מלונדון לתל-אביב להמתין בנמל התעופה היתרו כמה שעות, עד לטיסה הבאה של „אל-על“, היות ולא היו להם מקומות במטוס. שאלתי את נחמן קליימן, דובר „אל-על“, איך קורה דבר כזה, והאם מפוצים הנוסעים באופן כלשהו.

הזמנות-יתר לטיסות הן מינהג קבוע ומקובל על-ידי יר- תר מ-150 חברות-התעופה. החברות ביאם-א (האיגוד הער- למי של חברות-התעופה). כל חברות-התעופה הטובות נו- הגות לרשום לכל טיסה עד 40% של הזמנות-יתר. הרבר נעשה כדי למנוע ממטוסים לטוס בתפוסה חלקית.

- האם לא די ברישום מיספר נוסעים במיספר המקומות במטוס? מניסיון של שנים, כמעט 40% ממזמיני מקומות בטיסה אינם מגיעים אליה, היות ולא מוטל כל קנס על נוסעים כאלה. יש נוסעים רבים המזמינים טיסות לאותו היום בכמה חברות-התעופה. כדי שהחברות האחרות לא יפסידו, הוחלט על נוהל רישום הזמנות-יתר.
- איך מפצים נוסע, שלמרות היותו רשום בדיון לטיסה נאלץ מהוסר-מקום להמתין? כל מרינה החברה ביאם-א קבעה לעצמה את חוקי-הפיצוי שלה. חברות-התעופה חייבות לפצות את הנוסעים בהתאם לחוקי-המדינה שממנה יוצאת הטיסה.

תעופה

- בארצות-הברית קבעו פיצוי כספי לכל נוסע כזה, וכן שוברי-מזון לשימוש במיסעדות נמל-התעופה. כבריטניה נקבע כי יש לתת לנוסעים שוברי-מזון עד לטיסתם. כל הקרובה ביותר לארץ-היעד, לראוג להם למזון, ואם הטיסה יוצאת אחרת מקומות אחרות המתנו. מעבר לכך, על חברות-התעופה לקחת את הנוסעים למלון של חמישה כוכבים, כולל מזון, ואם יש צורך, רוכשים לנוסעים מיבי- רשת-שיינים ואביזרים רחופים.
- מי מממן עלויות אלה? חברות-התעופה עצמן.
- מה קורה בארץ? רק בשנה האחרונה התקבל בארץ חוק להגנת נוסעים ש-ננתקעים. חברת-התעופה צריכה לראוג להגנת בטיסה הקרובה ביותר לארץ-היעד, לראוג להם למזון, ואם הטיסה יוצאת אחרת מקומות אחרות המתנו. מעבר לכך, על חברות-התעופה לקחת את הנוסעים למלון של חמישה כוכבים, כולל מזון, ואם יש צורך, רוכשים לנוסעים מיבי- רשת-שיינים ואביזרים רחופים.