

**ה**רדש ימים חזרו אנשי חברת בזק וחטכו את כבלי התחנות הפיראטיות בצפון, וחורש ימים חזרו אלה והתחברו מחדש, עד שנשברו.

אמר איש מרכזי בחברת כבלים פיראטיים בקרית: "הם הפסדו אותנו עם המיכנסים למ"ט. היינו רגילים לצורת עבודה מסוימת שלה, ולא התכוונו למכות כאלו, חוזרות ונישנות, הפסקנו לשדר, והחלטנו להתארגן מחדש".

קודם כל החליטו להתאחד, רבר שנראה בלתי-אפשרי לחלוטין עד לפני שנה. אז, הם לא אהבו כל-כך זה את זה. הרבה מכוניות ודירות הוצתו בגלל האהבה הלוהטת הזו. היה ברור לנו", אומר אחד המנהלים "שכרי לפתח מערכת חדשה, נצטרך לגייס את כל הכוח האפשרי, גם פיסית, במיספר האנשים וגם במשאבים כלכליים. רק באיחוד מוחלט בניינו יכולנו לעשות זאת."

הם הקימו מועצת-מילחמה והתחילו לה' שוב מה לא יצליחו המיספרים של בזק לג-

איש כבלים: "זה נכון. הם באמת לא ירעו בשביל מי הם עוברים. לכל אמר מכרנו סיפור אחר. לא היה לנו הרבה זמן. רדשנו משהו מהיר, זול וקל להרכבת. אחרי חודשיים עבר דה, יצא אחד מהם עם המכשיר שבחרנו". עדיין לא ברור לחלוטין מה טיבו של המכשיר. מישרדהתיקשורת שלח כמה מומחים לבדוק איך מורכבת ההמצאה. אנשי הכבלים, מוכנים היו להגיד "שבאופן כללי הטכנולוגיה היתה קיימת כבר מוזמן, אבל זאת הפעם הראשונה שמשמשים בה כדי להעביר שר" דור. יש כאן שילוב של כמה טכניקות, וההמ"צאה היא בדרך השילוב ביניהן. המערכות מיוצרות בארץ לפי הזמנות שלנו. רוב הציוד הבסיסי מיוצר בארץ, וחלק בגרמניה".

עם זאת נודעו פרטים מיספר על המערכת. מדובר בעיקר בשני חלקים: המשדרים והמפ"נחנים. המשדרים נמצאים במוקד שממנו מור"עבר השידור, שם, נמצאים מחשב הגראפיקה ומכשירי-הווידאו. המשדרים יוצרים את התי"דר המיוחד לתחנה, תדר מאוד נמוך, והשידור

לחורש, וזאת בנוסף לתשלום חרי-פעמי של 80 ש"ח עבור ההתקנה.

האם המנויים לא התמרמרו בגלל המחיר? "כן, היו רבים שכעסו ולא הסכימו לחדש את החוזה איתנו, אבל הרוב הבינו שאנחנו אלו שמפסידים כאן הרבה כסף. השקענו כל פר"ט שהיתה לנו כעסק, ועדיין כל הרווחים מושקעים מייד חזרה. יקח הרבה זמן עד שנח"וור להרוויח. המנויים הבינו את זה ושמחו לשלם כדי לקבל חזרה את השרות החיוני הזה. אנחנו עוברים על גגות של בתים, מהג"גות השכנים צועקים לנו ומבקשים שנבוא לחבר גם אותם".

האם עכשיו לא יצליחו אנשי בזק לשבש את השידור של התחנות? "זה ייצור מצב מאוד לא בריא. בנינו את המערכת, כך שהיא תעבוד על תדרים רומים שבהם משתמש הצבא. כל הפרעה לשידור שלנו תפריע מייד גם לצבא".

ומה יפריע לאנשי בזק לשבור את הציוד שעל הגגות? "ראשית כל אין אלו אנשי בזק.

הן משדרות מאותו מרכז, ומחליפות ביניהן סרטים. כל תחנה משדרת לכיוון אחר, אולם באיזור-התפר שבין תחנה לתחנה ניתן לקלוט שתיים ולעיתים שלוש תחנות בעת ובעונה אחת. כעבר ניסו לחסל תחנות על-ידי מציאת מוקד-השידור. היום המוקד נייד, מועבר לעי"תים תכופות מדירה לדירה, ולעיתים אף מורכב על רכב מיטחרי ומוסע ממקום למקום. מדוע אין היום פירסומות מכבלים? "אין לנו זמן כרגע להתעסק בזה. אנחנו עוברים כל הזמן נוד-סטופ, כדי לחבר את כולם לרשת ולהחזיר את אמוץ הצרכנים. המיפעלים עוב"רים גם הם, כדי לספק את ההזמנות שלנו. כל המפרסמים מחכים לראות אם נצליח להחזיק מעמד ולחזור לשידור צרפן. אז, כשגם הם יאמינו בנו מחדש, הכל יסתדר. מדוע לא ניגשים בעלי-תחנות למיכרזים החוקיים? "המיכרזים נבנו במיוחד, כדי שלא נוכל לעמוד בתנאים שלהם, כלומר, להראות יכולת כספית של שני מיליון דולר וכן הסכי"מה לא-יפירסום בחמש השנים הראשונות.

# שוב הם סידרו את "בזק"



עד כה: פועלי "בזק" מנתקים כבלים מעתה: יחביאו את המכשיר על הגג

**הפיראטים בצפון שיחקו אותה ועברו לשידור אלחוטי. מהנדסי "רפאל" סיפקו את הידע, הפיראטים נתנו כסף, ומכשיר שידור וקליטה חדיש כובש את גגות הצפון. עכשיו כבר אין מה לחתוך**

## רון בר

זור. לאט-לאט התגבשה הרדיעה שיש להעביר את השידור לאוויר הפתוח — לאלחוט. לרוב אנשי התחנות הפיראטיות אין השכי"לה פורמאלית באלקטרוניקה. מיעוטם טכני אים. רובם הגיעו במיקרה לתחנות. חלק מהם הם אנשי העולם התחתון הנמצאים בתהליך חזרה בתשובה, וחלק סתם ראו בתחנות הפי"ראטיות מנוף להשגת כסף. הידע המיק"צועי שלהם נרכש בשטח, בהתמודדות עם תקלות. הידע הזה היה רחוק מלהספיק כדי לפתח מערכת אלחוטית כמו שרצו הכבלנים. כסף, כך מסתבר, פותר, כמו בכל מקום, את הבעיות. בחמ"ל של הכבלים החליטו על המיכשור המבוקש והחלו מחפשים מהנדסים כדי שיפתחו להם את המוצר. בשלב הראשון הועסקו 20 מהנדסים, רובם עובדי הרשות לפיתוח אמצעי-לחימה. אלה מתגוררים בקרי"יות ושמחו לקבל משכורת קבועה בתמורה לפיתוח מכשיר שידור חדש. את תנאי ה"עבודה, המעבדות, והציוד סיפק מפעל"אלקטרוניקה ציר-צילום של קרית"ביאליק. אנשי המיפעל הם גם אלה שאיתרו את המהנדסים עבור הכבלנים.

אחר מקבוצת העשרה, עובד ככיר במיפעל צפוני לפיתוח ציר-צילום אמר: "התקשרו אלי בהצעה מפתה. עבודה נוספת בתנאים כספיים מאוד נוחים. הכל נראה לי כשר. הם היו מיפעל מסודר מאוד ולא מחתרתי. אמרו לי לפתח ציוד פיענוח שידור לאחת התחנות החוקיות העומדות לקום באיזור חיפה. כמובן שהסכמתי. מעולם לא הוזכר כלום בעניין הפיראטיים."

אנחנו לא יכולים לעמוד בכך. יש מקום, לדעתי, לתחנה פיראטית ליד תחנה חוקית. מה עם הפורנו? "תמיד עולה השאלה הזו, ותמיד אנחנו עונים שלנו זה לא איכפת. אנחנו לא מקרינים את הסרטים האלו בשבילנו. יש לנו מזכירה אלקטרונית להשארית הודעות על בקשות או תקלות. תראה איזה קללות אנחנו מקבלים בשבוע שאין סרט. כשאנחנו באים לחבר מה"דש, לפחות חצי מהמנויים שואלים אם יש פורנו. לא רוצים להסתכסך איתם. "ברור לי לחלוטין שהמילחמה לא הסתיי"מה", אומר כבלים-ככיר, בעלי הזכויות עוד ניסו לפגוע בנו, למרות שעכשיו יהיה להם באמת קשה. הפעם לא ניתן להם להפתיע אותנו. המהנדסים עוברים כבר על הציור הבא של שידור בכבלים. אנחנו מוציאים את מוקד-השידור מחוץ לערים. נשתמש במש"ררים רבי-עוצמה, ונוכל לכסות איתם שטח גדול מאוד. לא יוכלו לאתר אותנו, כך נהפוך ממש לתחנת-טלוויזיה".

כל הניתוקים האחרונים בוצעו בידי המחזיר"קים בזכויות הסרטים. הם קיבלו אישור מבזק לעשות זאת. לבזק לא כדאי להסתכך איתנו, סתם ייגרמו להם נזקים כספיים". לא ברור אם התיכנון להוצאות על הניתוק עצמו או על חבלות במיתקני בזק, משהו כדוגמת שריפת ארונות-הסעה במרכז הארץ, מעשה שיוחס לכבלנים.

כמצב כמו שהוא היום, לא נראה לי שיש אפשרות חוקית לתת לבעלי זכויות לעלות לגגות. אנו לא מפירים את חוק השידור, אור"סר העברת מידע בכבלים ובידוק כמו שאורחי ישראל קולטים את ירדן בלי לשלם לאף אחד, וזכותם לקלוט אותנו. חוץ מזה, בנינו את המערכת כך, שתהיה כלולה בין מיתקני השידור על הגג. איש לא יודע מה היא האנט"נה המכוננת לקליטת הכבלים, אם ירצו לה"רוס יצטרכו לשבור את כל הציוד שעל הגג". מיספר התחנות צומצם בהרבה בגלל הע"לויות הנהיבות. באיזור הקריות, למשל, שבו פעלו 15 תחנות, פועלות היום רק שלוש, וגם