

תחילה לחם על חייו. אחר-כך על רישיון-הטיס. עכשיו על כספי-הביטוח

ליבנו ועל קברניטי

חשבון הפיצויים שלי בארבע. אתכנן את חיי החרשים ואעזוב מה שיותר מהר."

כמה חודשים אחרי שקיבל את תג-מולי-הביטוח פגש פוסמן במסיבה פרי-טית ידיד, שהוא רופא-לב. הוא סיפר לו שהיה רוצה לחזור לכושר גופני.

אצל פוסמן זו דרך-חיים. הרבה ספורט, אכילה נכונה והתנזרות מעי-שן. הוא לא שייך לקבוצה שסיכוייה ללקות בליבה גבוהים.

הרופא סיפר שרועים לו מיקרים בעולם, שטייסים לא זה בלבד שחזרו לכושר גופני אחרי אירוע-לב, אלא גם חוזרו לטוס.

חברת-הביטוח דולב טוענת שפוסמן פתח כסדרת-כריקות נרחבת בארץ ובי-עולם, כדי לחדש את תוקף רישיון-הטיס שלו, עוד לפני שקיבל את תג-מולי-הביטוח, והסתיר עובדה זו מחברת-הביטוח.

אחרי הפגישה עם ידידו הרופא ואח-רי שקיבל את הכסף, שלח פוסמן מיכת-בים לאיגוד-הטייסים האמריקאי ואי-גוד-הטייסים הקנדי. הם דיווחו לו שהיו מיקרים שטייסים לקו בליבם וחזרו לטוס, אבל לא היה מיקרה חמור כשלו. פוסמן: "אני התעניינתי כמו אדם ש-ממלא טוטו. בהרגשה שאין מה להפ-סיד. שביבתי-קווה הראשון היה במיכ-תבנית-שבה שקיבלתי בספטמבר 1983 ממנהלה-התעופה-האזרחית האמריקאי, ובו דיווחתי שהיו מיקרים כמו שלי, שאחרי שנה חזרו לטוס."

שנה אחרי אירוע-הלב קיבל פוסמן בחזרה את רישיון-הטיס שלו. אחרי בדיקה רפואית מעמיקה החליטה וע-דת-העירועור שהוא כשיר לטיס.

פוסמן: "לרישיון היו מיגבלות, והייתי בהתחלה יותר כנוסע מאשר כטייס. זה היה יום של התרוממות-הרוח. באי-מת, כמו זכיה כטוטו."

כמו בסרטים

פוסמן לא הספיק לחגוג את ה-שימחה. באמצע האימון לקראת חזרתו לטיסות הודיעו לו שמנכ"ל אר-על. רפי הרלב, הודיע כי למרות ה-רישיון המחורש לא יוכל לעבוד באר-על. הסיבה של הרלב: אין זה מוסרי שהוא יעבוד אחרי שקיבל את תג-מולי-הביטוח.

על השאלה מדוע הופסקה עבודתו בארבע ענה נחמן קליימן, דובר אר-על: "אנחנו לא נשתמש באמצעי-התיק-שורת כאמצעי הגבה על משהו שרוצה להילחם נגדו באמצעי-התיק-שורת". פוסמן ניסה להתקבל בחזרה לעבוד דה בארבע ולהגיע לפשרה עם ערד. שדרשה את מדי-הביטוח בחזרה.

אחרי תהליך ארוך של בוררות מיש-פטית בינו לבין ארבע הוא חזר לעבוד בחברה, אך ניסיונות הבוררות עם חברת-הביטוח עלו בתוהו.

פוסמן: "למרות שאני לא חושב שאי-ני צריך להחזיר להם את הכסף, הסכמי-תי להחזיר חלק, כשביל השקט. באתי למשרד עורך-הדין של ארבע כדי לחתום על כתב-הבוררות שנוסח, וכמו בסרטים, ממש לפני החתימה, צילצל הטלפון ומנעד הודיעו שהם מתנגדים לבוררות מישפטית."

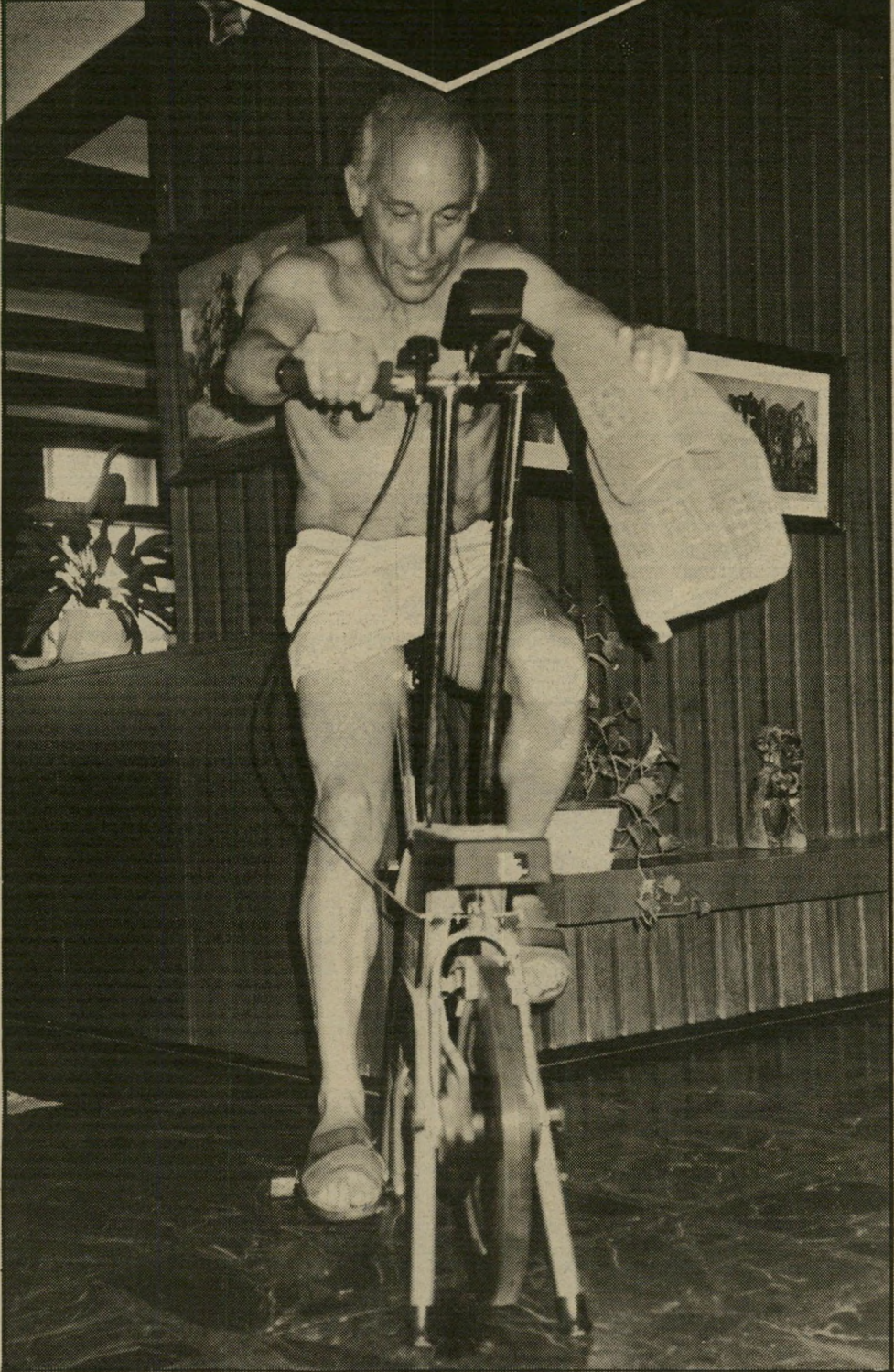
העיקר הבריאות

ב-ינתיים נמצא הכסף בחשבון הבנק של ברוך פוסמן. גם את פיי-צוייה-הפרישה לגימלאות מארבע הכי-ניס לבנק.

פוסמן: "שהיה לעתיד, כשנצטרך". פוסמן אוהב לשחק גולף, לשחות ולרכוב על אופניים, אבל עכשיו יש תביעה מישפטית נגדו, ושוב הוא יצטרך להעסיק את עצמו בריצות בין עורי-כיהדין.

אם המאבק לא יהיה קשה מרי, אולי יהיה לו זמן בין הרייונים המישפטיים לסיים את לימודיו באוניברסיטה. הוא אוהב את החיים. רק שיעזבו אר-תו, ושיתנו לחיות — והעיקר הברי-אות!

לואיס ג'י. תעלים תמו



ש"ל. לום. אנחנו כטיסת ארבע 452 מתליאביב לניו-יורק. כאן מדבר הקברניט. רציתי לספר לכם שזו הטיסה הראשונה שלי אחרי ניתוח לבי-פתוח שעברתי. אני מאחל לכולכם טיסה נעימה."

אילו ברוך פוסמן, קברניט בארבע, היה פותח את דבריו לנוסעים כסיפור האישי, סביר להניח שבהלה היתה אחי-זת בכמה מן הנוסעים במטוס.

בינואר 1983 עבר הקברניט ברוך פוסמן, טייס ותיק בארבע, צינתור, ש-בעיקבותיו חלה הרעה במצבו.

פוסמן: "לקיתי ברום-לב, ומצבתי היה קריטי. נתנו לי מכות-חשמל, ומיד הכי-ניסו אותי לניתוח-חירום. השתילו לי מעקף, וחיי ניצלו. כשעזבתי את בית-החולים, אחרי 10 ימים, אמר לי הרופא שאין מה לדבר על חזרה לטיסה, ושהוא לא היה רוצה לטוס עם אדם במצבתי". למרבית הפלא, פוסמן חזר כעבור שנה להטיס מטוסי-נוסעים.

רוכב אופניים

ברוך פוסמן גר בדירה יפה מול הים בנתניה. רוחיים נושבת לתוך חדר-האורחים המרווח ומייבשת את הזיעה הניגרת מגופו. פוסמן עסוק ברכיבה נמרצת על אופני-הכושר שלו. שש שנים אחרי אירוע-הלב הוא נר-אה צעיר מ-60 שנותיו. מלא שימחתי-חיים, ומאושר מיכולתו הגופנית לרכוב על אופניים, לרוץ, לשחות וגם לעמוד במתח של מישחקי-קלפים.

אבל משהו מעיב על אושרו. ב-1984 קיבל מחברת-הביטוח ערד 120 אלף שקל, תגמול-הביטוח על אי-בוד רישיון-הטיס שלו. עתידו-הכלכלי הובטח.

חברת-הביטוח תבעה השבוע את פוסמן באמצעות עורך-הדין משה לשם בבית-המשפט המחוזי בתליאביב. נכ-תביעה-תביעה נדרש פוסמן להחזיר ל-חברה את רמי פוליסת-הביטוח שקיבל, יחד עם ריבית ועוד, בסך 350 אלף שקל.

אחרי אירוע-הלב אישרו הרופאים ר-מומחה-תעופה, שברקו את פוסמן, ש-אין אף סיכוי קלוש שיוכל להטיס אי-פעם מטוס. הוא קורקע לצמיתות.

לשימחתו הוא קיבל בחזרה את ריש-יוד-הטיס שלו במאי 1984. אין הוא מבין מדוע, אחרי חמש שנים, עוררו מחדש סיפור עתיק.

פוסמן: "דרשו בנושא הזה מכל הכיור-נים. אני, חברת הביטוח וארבע. פתי-אום, אחרי שפרשתי מארבע סופית מטעמי גיל לפני חודש, עוררו את קך הצרעות, ולדעתי יש לכך קשר עם פרי-שתי לגימלאות. יתכן אפילו שארבע עוררה את זה מתוך אינטרסים."

לפוסמן ידוע שלארבע יש הסכם עם חברת-הביטוח, שבו התחייבה להח-זיר לה את הסכום שישולם לשני הטיי-סים הראשונים שיקרקעו לצמיתות, ושקיבלו את תגמול-הביטוח. עד כמה שידוע, הוא הטייס הראשון שקיבל את תקבול-הביטוח.

"נלחמתי כדי לטוס!"

פני חודש חגג פוסמן את יום הולדתו ה-60, ומקובל בארבע יצא לגימלאות. סיום יחסי עובד-מע-כיד היה מבחינת ארבע העיתוי הנכון לנסות לקבל בחזרה את הכסף.

בכתב-התביעה יש הסבר אחר לתבי-עה המאוחרת. חברת-הביטוח ערד כי-טה את פוסמן, ושילמה לו את הפוליסה כשקורקע. אחרי שנה נקלעה לקשיים, ופעילותה הוקפאה מאז 1985 למשך שנתיים. רק ב-1987 חזרה ערד לפע-י-לות, הפעם בשם דולב.

התביעה אינה מסבירה מדוע לא נע-שה ניסיון לגבות את הכסף מאז 1987. חברת-הביטוח לא אחראית על המסור בחת-הגובת ראש מחלקת-התביעות, ואמרו שבבית-המשפט יענו על השאי-לה.

בתביעה נאמר שפוסמן התעשר שלא במישפט, ושעליו להשיב לערד את תגמול-הביטוח.

חווה-הדעת של ארבעת המומחים סיפקה את התנאים של חברת-הביטוח ערד לתשלום פוליסת-הביטוח. פוסמן קיבל את הכסף באפריל 1983.

"התחלתי לעבוד על הקרקע באר-על. פיסית הרגשתי טוב. עצמות-החזה שונטרו התארו, והבדיקות הקרדיאי-גורדון, אז רופא מינהלה-התעופה-האז-רחית, אישרו שברוך פוסמן מקורקע לצ-מיתות, ואין סיכוי שבעתיד יהיה כשיר לטוס.

עמדתי בכל תנאיה". הדוקטור סיד כהן, רופא תעופתי בארבע: "הדוקטור הילטון מילר, ראש מחלקת-הצינתורים בבית-החולים אי-כ"י: "הדוקטור ישראל גלור, היועץ הר-פואי של ארבע, והדוקטור מילטון גורדון, אז רופא מינהלה-התעופה-האז-רחית, אישרו שברוך פוסמן מקורקע לצ-מיתות, ואין סיכוי שבעתיד יהיה כשיר לטוס.

פוסמן: "אף פעם לא חשבתי שאני צריך להחזיר את הכסף. לא הוצאתי את הכסף במירמה, כי מילאתי את כל תנ-אי-הפוליסה, ואחר-כך נלחמתי כדי לחזור לטוס. הם היו צריכים לעשות את כל העבודה הזאת, לפני שנתנו את הכי-סף, ואולי היו משכנעים את ועדת העירועור לפניי לא מגיע להם כלום, כי הם לא התעניינו בכלל מה הסיכויים שאחזור לטוס. ביטוח זה עיסקה, ואני