

(המשך מעמוד 29)
הלים על מינורות ולעיתים סוב'
לים מכמה פרידות.
20 באוגוסט (אלמרד) - זהו
הכוכב המסמל את האינסוף. למי
רות כישלונות גדולים יש תמיד הצ'
לחה גדולה.
23 באוגוסט (ריגלס) - מסמל
נדיבות. אנשים נעימים, תמימים
ואוהבים והחיים גומלים להם.
4 בספטמבר, בתולה (זוסמה)
- נוטים להתמכר לעישון, לאלכו'
הול ולסמים. עסוקים ומחטטים
בעצמם יותר מדי.
15 בספטמבר (דנובולה) -
מביא לאכזבות באהבה ולמזל'
ביש בחיים. תמיד מלווה אותם
צרה כלשהי. הם תמיד יוצאים מזה
חזקים יותר, ומסוגלים להתגבר על
משברים ולהתחיל שוב מחדש.
3 באוקטובר, מאזניים (וינד'

מה עוד משפיע
על הגורל
והאופי מלבד
כוכבי הלכת

מאטריקס) - סמל למצבים קשים.
17 באוקטובר (ספיקה) - הצ'
לחה, אהבה למדע ולאמנות. כו'
שר-ביטוי מעולה בעל-פה ובכתב.
18 באוקטובר (ארקטורוס) -
מביא כבוד ופירסום, הצלחה בא'
מנות ובמגע עם אנשים.
4 בנובמבר, עקרב (אקרוקס)
- מביא להצלחה. אוהב הכל בגדול
ואוהב מצבים מלודרמטיים.
5 בנובמבר (אלפקה) - חוש
מיוחד לאמנות. רגישות גבוהה.
7 בנובמבר (קיפה הדרומי) -
מביא עימו ביש-מזל.
12 בנובמבר (קיפה הצפוני) -
מביא הרבה הצלחה, שימחה, חוש'
הומור ואופי נעים.
14 בנובמבר (אנוקלה) - אני
שים שנוטים לעצב, בעיות ברי'
אות, לעיתים גם בעיות נפשיות.
16 בנובמבר (אגנה) - סמל
להצלחה.
22 בנובמבר (בנוולה) - מס'
מל עדינות ונאמנות לחברים. אני
שים אלה מתיידדים במהירות.
מאוד ישרים.
25 בנובמבר (גרפיס) - מת'
אכזר לנולדים בו. להם עצמם יש
תכונות של אכזריות.
27 בדצמבר, תשע מעלות בק'
שת (אנטארס) - התנהגות חסרת'
מחשבה, המסכנת את הנולדים
ביום זה. נטייה לסבול מתאונות
ואלימות. העניינים רגישות וצריך
להיזהר שלא יפגעו.
4 בדצמבר (רסטבן) - גם
הוא, כמו אנטרס, מביא עימו
נטייה לאתונות.
5 בדצמבר (רסלהג) - נטייה
לעיוות דברים ולסטיות מיניות.
21 בדצמבר (סינסטרה) -
מביא עושר, הון וכספים.
6 בינואר (נוגה) - מביא כסף
ומאבקים שבסופם ניצחון.
10 בינואר (דנב) - מנהיגות.
2 בינואר (אלתיר) - שאפת'
נות גדולה והצלחה.
24 בינואר (ג'די) - מקריב את
עצמו למען האחרים, כוכב נוסף
באותה מעלה, הדבי, נטייה לעצב,
לדיכאון ולמלנכוליה.
23 בפברואר (פומלהאות) -
מביא למירסום.
25 בפברואר (דנב אדיו'ה) -
אהבת לימודים.
15 במרס (מרקב) - נטייה
להיפצע.
20 במרס (שיט) - סמל לתק'
ריות פתאומיות, טרגדיות ואכז'
ריות. צרכים להיזהר ממתיונים ה'
סוחפים אותם לאבד את השליטה.

אמה והשקל

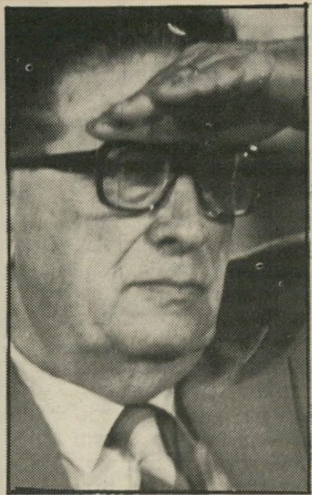
מאת יגאל לביב

הפיל הלבן החדש:
נמל הפחם באשדוד

לתחנה באשקלון.
עתה החלו בחברת-החשמל, צרכן
הפחם, לחשב כמה יעלה להם טון פחם
ברוטנברג. ונמצא כי לעומת מחיר של
1.2 דולר לטון - הוצאות הטעינה
והפריקה במזח היעיל בהדרה - תהיה
ההוצאה לטון ברוטנברג מעל ל-12
דולר!
הסיבה העיקרית להפרש המדהים
היא שבאשדוד לא ניתן לפרוק אוניות
של יותר מ-80 אלף טון, ואילו בהדרה
פורקים אוניות של יותר מ-200 אלף
טון. ההפרש בעלות הוא אדיר, כאשר
מוכילים ככמויות גדולות. בהדרה הפ'
ריקה היא ישר מהאוניה לתחנה, ואילו
באשדוד פורקים למזח, ומשם מע'
מיסים על רכבת, המובילה לאשקלון,
ושם פורקים שוב לתחנה.
מכיוון שבחברת-החשמל אינה רוצה
לייקר את החשמל כדי לשלם עבור
שיעור-הגדלת של קורפו, היא הו'
ריעה לרשות-הנמלים כי אינה מוכנה
לקבל פחם במחירים כאלה, והיא מת'
חילה בהכנות להפעלת התחנה במוט,

אל הפילים הלבנים הידועים, כמו
מטוס הלבאי ותעלת-הימים, מצטרף
עתה מועמד נוסף, שעלותו למשל'
המיסים כ-250 מיליון דולר, וכולו תר'
צאה של איזולתו של שר-התחבורה
חיים קורפו.
זהו נמל-פחם באשדוד. את החלטה
להקמתו כפה קורפו על הנמשלה כדי
לקדם עניינים של רשות-הנמלים, שבה
שולטים אנשי תנועת-החרות.
הנמל נועד לפרוק פחם, שיובל
משם ברכבת לתחנת-הכוח החדשה
ורוטנברג באשקלון, שתנוע בפחם.
ההחלטה על הובלת הפחם בדרך זו
התקבלה למרות הצעות חילופיות של
הקמת מוזח-פריקה, כמו בתחנת-הכוח
בהדרה, בעלות של 80 מיליון דולר
בלבד.
מכיוון שרשות-הנמלים גובה היטל
של 2% על כל היובא לישראל,
והצטבר בקופתה יותר מ-400 מיליון
דולר, שאותו ררש האוצר, היא העדיפה
להוציא את הכספים על הקמת הנמל
באשדוד וקווירכת מיוחדים מאשדוד

ולא כפחם.
המבוכה ברשות-הנמלים רבה, ושם
בורקים עתה את האפשרות לבטל את
הפרוייקט של נמל-הפחם באשדוד,
והסבתו לנמל רגיל. מציעים כי הפחם
יובא לחדרה, ומשם יוסע ברכבת
לאשקלון. אנשי-הרשות אינם יכולים



שרית-החברה קורפו
הוצאה שנ 250 מיליון דולר

לבלוע את ההכרח של הקמת מזח
באשקלון כמו בהדרה, כפיתרון היחיד.
דובר חברת-החשמל אברי רביב
אישר כי הנושא הוא בדיונים, וכי
חברת-החשמל ביקשה לדעת איזה
מחיר תשלם תמורת הפחם. האם מישוה
ישלם משהו תמורת הוצאה מיותרת
של 250 מיליון דולר?

בטלה סוכנות
"ג'נרל אלקטריק"

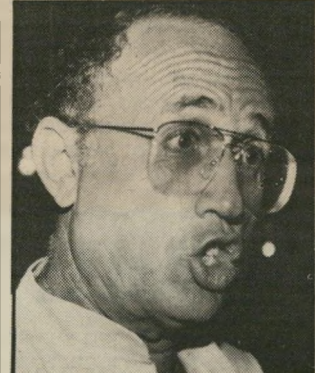
חברת ג'נרל אלקטריק האמריקאית
ביטלה את הסוכנות למוצריה-הצריכה,
שהיתה שנים רבות בירי חברת ג'נרל
מהנדסים. במשך כמה שבועות ניסתה
חברת ישפאר, ייבואנית טונו, לייבא
מוצרי ג'נרל אלקטריק, אולם החליטה
לחדול מכך. הסוכנות עתה פנויה.
מנכ"ל חברת-ההשקעות של בנק
דיסקונט, דב תדמור, שחברתו היא
בעלת השליטה בג'נרל מהנדסים,
אישר את הידיעה וציין כי ג'נרל
תמשיך להחזיק בסוכנות למוצרי רפר'
אה, כוח יצויר.

התרגיל של
עודד ניגר

חוקרי מחלקת-ההגנה של מישר
טרתי-ישראל עדיין המומים מפרשת
תרגילי-ההגנה המבריקים של עודד
ניגר, שצעזע באחרונה על המעשים
המיסתמים לו.
ניגר היה בעל מיושר-מכוניות'
משומשות בצומת-רעננה. הוא הקים
שרת חברות תחת הגג של חילונית'
שיווק והשקעות בע"מ וכן ע"ו. פמלה.
הוא הציע ללקוחות מכוניות להשכרה
לשנה וקיבל דמי-השכרה מראש. אחר'
כך בא ללקוח והציע להחליף את
המכונית בטובה יותר, כאותו המחיר,
ועל להספקתה יתן ללקוח רכב שכור
רגיל.
הלקוח חתם לתומו על החוזה עם
החברה להשכרת-הרכב, ונתן את הרכב
ששילם עבורו לניגר. ניגר מכר את
הרכב הזה לאחרים, והלקוח נדרש
לפרוע את החשבון לחברה להשכרת'
הרכב.
תוך כדי החקירה גילו החוקרים את
מה שהם מכנים אחד התרגילים המב'
ריקים. ניגר פתח לחברותיו שלושה
חשבונות בשלושה בנקים שונים. בכל
חשבון החל בפעילות עיסוקית. או החל
משחק על ימי הערך ועל העובדה כי
בבנקים אין קשר בין המחלקה המטפלת
בתשלומים באמצעות המחאות למח'
לקה המטפלת בתשלומים באמצעות

הוציאו חוזה
על בני גאון

הד"ר שימעון רביד. שבה אופיר
עצמו מכחיש בכל תוקף את מה
שפורסם בשמו. מכיוון שבנקרס טרא'
88 הגיש בקשה לפירוק נגד כור על
אי-פרעון הלוואות בסך 25 מיליון
בעולם-העסקים בכלל, ובבנקאות
האמריקאית בפרט, מאוד לא מקובל
לנהל מאבקים עיסקיים באמצעות
העיתונות או יחסי-ציבור. היה, כנראה,
מי ששיכנע את ראשי בנקרס טראסט
האמריקאי כי צריך להתייחס לישראל
כאל מדינת-בנות. כאשר החליטו
לצאת למאבק כנגד קונצרן כור ערב
הבחירות בישראל, שכרו איש יחסי'
ציבור מיוחד בישראל.
היחצן, דויד ברקנטל, הוא מנכ"ל
איגוד סוכני-הביטוח ביום, ונציג הבנק
האמריקאי בערב. לפני-כן שימש יח'
צו של יומי העיר עימנאל, ושם הכיר
את עורד-הריון יעקב נאמן, המטפל
בענייני העיר. נאמן הוא גם הנציג
המישפטי של בנקרס טראסט בישראל.
ברקנטל ראה לקשר בין עיתונאים
ישראלים לראשי הבנק בניו-יורק,
ויזכרן מדי יום את העיתונאים בישראל
כמה שקורה, ושלת בעיתונות את
הגירסה שלפיה כל הצרות הן בגלל
המינוי של בני גאון כמנכ"ל כור. ואם
רק יסולק האיש הכל יסדר מעצמו.
העיתונות, כרובה, פירסמה כאלו
גאון, בפגישותיו עם הבנקאים האמרי'
קאים, הרגיום בדברו עימם שלא
בנימוס ובמסרו להם תנונים לאי'
נכונים. אף נאמר ששבח אוסיר,
שהיה ראש אגף הכספים בכור, אמר
לגאון, בתום הפגישות, כי עשה דבר
המור ברמותו את האמריקאים.



מכיוון שגאון גזר על עצמו אלם
תיקשורתי, חגגה העיתונות סביב גידי
סת האמריקאים. מששכבה הסערה,
הנהלה האמת לצוץ. בבנקרס טראסט
יש מנהלים אחראיים, והללו תפסו מה
הם עושים. הם הורו להוריד פרופיל
מייד, ולהפסיק עם מסעי-העיתונות.
פרקליטי כור, רם כספי וישראל
קנטור, מכינים עתה תביעה נגד
בנקרס טראסט.
מייסמכי התביעה מתברר כי גאון
נפגש עם האמריקאים פעם אחת
לפגישת-היכרות במאי, ומאז לא דיבר
עימם. המגעים שלהם היו עם סגנו,

תעודת הזהות
של "בזק"

כל מי שמבקש לרכוש משהו
בתחנות-השרות של חברת בזק,
בין אם זה מכשיר-טלפון או חוט
בלבד, נדרש להציג תעודת-זהות
ישראלית. זהו העסק היחיד בישר'
ראל שאינו מוכן לקבל מיסמכי'
זיהוי אחרים, כמו רישיון-נהיגה או
דרכון, ודורש רק תעודת-זהות.
מה עושים מי שאינם אזרחי'
ישראל, והנוקמים לשרותי בזק?

הבנקאיות

פרשת המוטוטות המניות הבנק'
איות עדיין מסעירה, והיא צפויה
מעלות שוב לכותרות בגלל מישפט
מהגלי בנק צפון אמריקה. המתקיים
עתה.
העיתונאי אלעזר לויץ הוציא עתה
ספר בשם הבנקאיות. המרכז את מרבית
החומר הנוגע לפרשה. בניגוד לספרי'
כמה מעמיתיו, המרבים בכתובות סיפרי'
דיינסטי כלכליים, כתוב ספר זה גם
באינטליגנציה, וניתן לקרוא וללמוד
לא רק מהכמות הגדולה של המיס'
מכים, אלא גם מדיברי המחבר.

חניון במקום

יצאניות

ב-1 בדצמבר יפתח החניון הגדול
בישראל בחוף תל-יבוק, ל-2000 מכר'
ניות. הוא תוקם על-ידי בעלי'
המיגרשים בגוש הגדול וחברת אחרים.



מפעיל-חניונים גרום
ל-2000 מכוניות

ויופעל על-ידי ראובן גרום. החניון
יהיה כפארק-דיקלים: מואר בלילה בתי'
אורה מיוחדת בגלל הקירבה לשהדרב.
החניון מיועד להוסף תנופה לחוף תל'
ברוך, ולסלק מהאיזור את היצאניות.

העברות בנקאיות. הוא הפקיד המחאה
בחסבון א' ביום הראשון בשבוע. ביום
השני הורה לחשבון א' להעביר את
התמורה להמחאה; בהעברה בנקאית
לחשבון ב', בבנק אחר. מכיוון שחשבון
א' היה מוזכה בהמחאה בהוצגה, נעשתה
ההעברה אוטומטית. באותו היום הורה
לחשבון ב' להעביר את הכסף, שיגיע
בהעברה בנקאית, לחשבון ג'. מכיוון
שהעברה בנקאית מבוצעת במקום, הרי
שבחשבון ב' נרשמה היתה בגלל
ההעברה בנקאית מחשבון א'.
התרגיל: ביום השני בבוקר משך
במומנים כספים מחשבונות א' וב'.
בחסבון א' הופיעה היתרה המפת'
ההמחאה, וטרם נרשמה ההעברה הבני'
קאית. בחשבון ב' נרשמה ההעברה ה'
בנקאית (ניגר הראה לפקיד את טופס'
ההעברה, שכמוהו כהמחאה בנקאית,
ועל סמך זה נרשמה לו יתרת-זכות) וכך
עשה גם בחשבון ג'.
התוצאה: הוא משך שלוש פעמים
את אותו כסוף-הכסף, ונוסף על כך גם
ההמחאה המקורית חזרה ללא כיסוי.