



המאבק על פיטורי עובדים, שילמה חטיבת הקשר לפיסי"א יותר משני מיליון דולר עבור עבודות שביצעה למען תדיראן.

30 שעות ועד

אותם ימים ממש כתב מילנר בעלויות. ביטאון קבוצת הקשר מאמר קטן: "אין לנו ברירה אלא להתאים את עלות השכר ואת מצבת כוח האדם לצרכים וליכולת. תהליך זה הינו קשה ביותר לכולנו, וצריך לעשותו בהתאם לצרכי הקבוצה, תוך הקפדה על צדק והגינות".

ביום החמישי האחרון נערכה בחטיבת הקשר הפגנה קטנה. באותו יום הודיעה ההנהלה ל-10 חברי ועדיה העובדים של חטיבת הקשר כי היא מנכה ממשכורותיהם את מרבית השעות שבהן עסקו בנייני הוועד.

30 שעות ועד חודשיות הקציבה ההנהלה לכל חברי ועד. החברים טרענים כי זהו מיספר מגוחך, שאינו מניח להם מרחב של זמן לטיפול אמיתי בבעיות העובדים.

הפגנה רגילה. רמקולים קוראים סיסמות שיגרתיות. עובדים נוטפים זיעה צועדים בעיקבות חבריהם. הם כשיירה מסודרת, לוחטת מחום, הם הולכים, מחפשים ללא הרף מעט צל ופעילות שתצדיק את יציאתם החפוזה מחדריהם המוצלים.

יש משהו מעט מגוחך, תיאטרלי, ברכטיאני, בהקצנה זו של מנהל מרושדולארים לעומת פועל דלי שקלים. ובכל זאת, גם זוהי תדיראן. נטלה נגרבר, עיתון ישן מכסה את ראשה, מגן עליה מפני השמש. 15 שנים היא עובדת בתדיראן. מלחמה. חמישה ימים בשבוע. מיל בכורק עד 4.30 אחריצהריים. שכרה החדשי: שקלים 650.



בניין ההנהלה בניבועת-שמאל

מנהליה של תדיראן. גם מיסעדות יקות תכניות עליהם. כמו אלה של בית אסיה, למשל, או מיסעדת אק רופוליס בתל-אביב ושמש בירושלים. אוכלים ושוכעים ונאנחים בעוגג, וגם זה רק בעיתות מצוקה. שעות אמיתיות של קורת-רוח נגרמות להם רק כשהם מטיילים בעולם. וזה קורה לעיתים קרובות.

חבר ועדי העובדים, 20 שנים בתדיראן. הם נוסעים אחת לחודשיים לשבועיים של נופש באתרי-נופש יוקרתיים בכל רחבי העולם. ידוע לנו על מנהל שטייל במיורח הרחוק על חשבון תדיראן. ועל מי שערך טיול מסביב לעולם.

"בינם לבין עצמם הם קוראים לזה: כרמל כחיה — הם רק אחרים מאותם כתיימלון.

בפתח המיפעל אמבולנס

רוד יחיאלי, מנהל כוח האדם של תדיראן ודובר החברה, אינו יודע כי דפייהמחשב נמצאים כרשות העולם הזה.

"כארבע השנים האחרונות איש מהמנהלים לא בילה בכתיימלון", הוא אומר כפסקנות נחרצת. "מי שאומר אחרת מוציא לעז על מנהליהחברה".

בפתח המיפעל אמבולנס

יחיאלי, אגב, מנחה עם 12 חברי ההנהלה הבכירים. הוא מחויק ב-31,348 מניות בכורה 8 אחוים. משכרו רתו הגבוהה ועברו הניהולי הופכים אותו לדובר-ההנהלה ולא לדוברם של כל עובדי תדיראן.

מפה לאוזן מספרים העובדים על מעללי הניהולים. האמלל שבהם אירע לפני שנה.

יחיאלי היה או מנהל מיפעל סוללות של תדיראן ברחובות. במיסגרת צעירי התייעלות החליט לפטר 150 מהנדסי המיפעל. למחרת ההחלטה נסע לניו יורק.

ביום החמישי, בשעה שלוש אחר-תדיראן 169,762 שקלים לספק ליאו

שקלים, כולל ההחזקה ברכבי-חברה. שמו של מלכות, כך נדמה, משוח על מנהלי-תדיראן. גם הבכירים, גם הור טרים, יונקים טיפות של זהב משריה של אמא-תדיראן. והיא, מצידה, מגלה כלפיהם נדיבות גדולה, מתייחסת אליהם כאל אצילים מבטן ומליריה, מחלקת להם מכלי-טוב הארץ.

מכוניות, למשל. במשטח המיפעל מצויה תחנת-דלק. העובדים מתדלקים את מכוניותיהם בשעות-העבודה, בחיינם.

גם רכישת המכוניות נעשית בנדיבות רבה. בתחילת 1988 סערה חטיבת הקשר. כאלף מעובדי החטיבה אולצו לצאת לחופשה בת שבוע. ההנהלה סירבה לשלם להם שכר מלא עבור ימי החופשה. העובדים ביקשו להוציא צר מניעה נגד ההנהלה. בית-הדין הפיקסטי לא נענה לבקשה. העובדים, מובסים וכנוי עים, יצאו לחופשה.

באותם ימים ממש, כבכנס השנתי של איגוד תעשיות האלקטרוניקה, הודיע המנכ"ל, יגאל נאמן, כי ב-1988 תהיה קשה לתעשייה האלקטרונית. 3000 עור בדים יפוטרו במיפעלי האלקטרוניקה בארץ.

תישעה ימים אחר-כך שילמה תדיראן 169,762 שקלים לספק ליאו

מנכ"ל נאמן

אונדסמוביל, 130 אלף שקל



מנכ"ל-קשר מילנר

התמלאו במהנדסים, בהנדסאים ובטכניאים. יש משהו יומרני וחוצפני בבניין הזה, אומר אחד העובדים. "רק אימי פריה כלכלית ארייה יכולה להרשות לעצמה לבנות בניינים כאלה, ותדיראן אינה אימפריה.

ריכוז הרכש מספק - ליאו גולדברג בעמ	
70120048	800
מספר חשבון	10 = בנק
76	1 = עוסק
510039076	קוד
בקורת	קוד
31	1 = נכ"ל
0 %	קבוצה
פקיד שומה אחוז	במקור
ערך בדולרים	סכום ההזמנה
106,213	169,762 I.NS
	1 גרנות חיים
	2 סער שמואל
106,213	2 = מס. הזמנות

הזמנת מכוניות מ"ליאו גולדברג"

מכונות אחת, 106,213 דולר

אנחנו, העובדים בו, איננו זקוקים לפאר כזה. לי אין צורך בשטיחים מקורי-אליקור במעבדות, או במים חמים בכל שעה משעות היממה.

"זהו שפע מיותר שבא, בסופו של דבר, על חשבוננו. קודם בנו בניין מפואר, ואחר-כך טוענים שאין להם כסף להגדיל את שכרנו".

"תנו לי שכר הגון, וקחו ממני את המיפלצת הזו".

הוצאות אחוקתו של בניין 82 ב-1987 הסתכמו ב-28,950 דולארים. תיפעול ואחוקה בנבונים, ראוות-ניים, אופייניים גם לבניינים אחרים. כסך-הכל הגיעו הוצאות האחוקה של בנייני חטיבת-הקשר ב-1987 למיליון 700,332 דולארים.

מתוך תשקיף '87 של החברה: ב-1986 השקיעה תדיראן במיבנים, כמכונות ובציוד כ-78 מיליון דולר. כפי-ייתכנה הם העובדים, טוען יחיאלי בתגובה. למען רווחתם בנינו את מיפעלי-הפאר, ועכשיו הם מתלור-ננים.

אלכס מילנר, מנכ"ל חטיבת-הקשר, אינו מתראיין. שוב ושוב מסרבת מכירתו להעביר אליו את שיחות-הטלפון.

אחזקה בזבזנית

הסגנות רבות כאלה ידעה חטיבת-הקשר במחצית השנה האחרונה. עד 1984 היה תדיראן מיפעל ריווחי. ההזמנות זרמו בשפע, הרווחות בשוק-הכספים העולמי נשבו לטובת המשק הישראלי האינפלציוני.

ב-1985 התהפך הגלגל. תדיראן התחילה להפסיד. מנהליה ועובדיה נקלעו למצב של בילבול ומבוכה. הם לא יכלו ואף לא רצו להסתגל לתנאים החדשים.

כטור ארוך וממושע פוסעים העובדים דים אל בניין גדול, הנקרא בניין 82. 82 נחשב לבניין התעשייתי המפואר ביותר במרחב. מיבנה-ענק. מואר. במר-כו פאטיו רחב, מלא כעצי-צייקע ירוקים, מטופחים. קירותיו החיצוניים מנומרים באבנים קטנטנות. בנייתו הושלמה ב-1982. עלות הבנייה: 12 מיליון דולר.

בתחילה שוכנו בו פועלי-הייצור. למעשה נבנה. חודשים אחרים אחר-כך הוצאו הפועלים, והחדרים המרווחים

סופי-שבוע".

יחיאלי: "הן רכילות מרושעת וזולה של עובדים, הכועסים על ההנהלה מפני שאינה יכולה להעלות את שכרם. מדוע הם אינם מבינים כי המיפעל נמצא במצב קשה?".

כדי להימנע משמועות-רכיל דור-ניות החליט מנהל תדיראן לנקוט בפעולות-מנע.

באחרונה מוטררים כל ענייני המש-כורת והטיולים שלא באמצעות הנהלת-החשבונות הרגילה של החברה, אלא בתיזוכה של סוכנות-הטיולים טרלים בניבועת-שמאל.

תלושייהמשכורת מובאים אל חדריו המנהלים במעטפה סגורה. כדי למנוע אפשרות של מעקב ותחקות, נחלקים סכומייהמשכורות של כל מנהל בכיר בין כמה סניפי בנקים.

גם אחרי פרישתם אין החברה שוכחת את מנהליה.

לפני שנתיים פרשו מתדיראן יגאל וילשטיין, סגן מנהל כוח-אדם של חטיבת-הקשר ואברהם טל, מנהל-ייצור בחטיבה. הם הקימו ברעננה את חברת פיסי-איי-אלקטרוניקה.

הקשר של השניים עם תדיראן לא נותק. במחצית ינואר 1988, בעצם

ריכוז הרכש מספק - ליאו גולדברג בעמ	
3300025	609
מספר חשבון	10 = בנק
283	1 = עוסק
510524283	קוד
בקורת	קוד
37	1 = נכ"ל
0 %	קבוצה
פקיד שומה אחוז	במקור
ערך בדולרים	סכום ההזמנה
46,729	75,000 I.NS
	1 גרנות חיים
	2 סער שמואל
45,102	70,000 I.NS
5,004,624	2 = מס. הזמנות

הזמנה מ"פאן-אוטו"

5,004,624 דולר

גולדברג, עבור קניית מכונית חדשה לאחר ממנהליה.

חודש אחר-כך נקנתה מכונית חדשה נוספת ב-70 אלף שקלים.

במרס 1988 שילמה תדיראן את כל חובותיה משנים קודמות לספק המכור ניות יפאן-אוטו. הסכום: חמישה מיליון דולר.

או בתיימלון. ב-1987 התאכסנו בכייריהחברה ב-28 בתיימלון, מן המפוארים והיקרים בארץ. ציור דפי-מחשב מוכיח זאת. היטמן ירושלים ותל-אביב, הסלע האדום באילת, מינ-דל הכנסת וסונסטמה בירושלים, דן