

**„תדיראן“ צוברת הפסדים של עשרות מיליונים. אבל המנהלים  
מאשיכים לחגוג. שרה ליבוביץ מגלה עובדות מדהימות**

# בוד-שומן למנהלים



הפגנת פועלי הטיבת-הקשר השבוע, מדוע ההנהלה מפחדת?

שילמה תדיראן לכור 750 אלף דולר עבור שרותי-ניהול כלליים. הנהלת כור לא מטפלת בענייניה היומיומיים של תדיראן, אומרת הדוברת, חווה גבע. הפסדים בסך של מיליוני דולרים אינם עניינים יומיומיים. גבע מתעקשת. „הקונצרן-האב אינו מטפל בכל ענייניה של תדיראן. הנהלת המפעל יש חופש-פעולה רב. הם אחראים לכל מה שקורה אצלם.“ אכן, עצמאית לחלוטין היא הנהלת תדיראן. מנותקת לגמרי מכל מה שקורה סביבה, נוספת רולארים, טובי לת שומן כלכלי. אי של שפע בתוך ים של הפסדים. פירמית המנהלים של תדיראן כרוה וחרמשמעיית. מנהל הוא מי

עכשיו הכל מתרחקים מהם, כאילו היו מגיפה ממארת. דוברו של ישראל קיסר אומר כי אין כל טעם לדבר עם המזכ"ל על תדיראן. „קיסר לא מנהל את תדיראן ולא יודע מה קורה שם“, הוא אומר. בזמנים כאלה מוטב לא לדעת. לא לנהל. דו"ח מבקרה-הסתדרות, שפורסם לפני שלושה ימים, לא נגע בתדיראן. „אייאפשר לחבק את כל זרועות העולם“, אומר מנכ"ל משרד מבקר ההסתדרות, אליעזר ולטמן. הרוברת של בני גאון, מנכ"ל כור, אינה מתירה שיחה עם גאון. „זה לא שייך אלינו“, היא אומרת. ובכל זאת, כור מחזיקה ב-76 אחוזים מההון המונפק של תדיראן, ו-86 אחוזים מזכויות-ההצבעה. ב-1986

ח.ס. טפק (59)	ש.ס. ה.ס.פ.ק.
97-13712-0	מלון גני חמח בעמ
97-13303-0	מלון גני שלמה המלך
97-13178-4	מלון גרנד ביץ
97-13337-7	מלון דן נחניה
97-13559-9	מלון הגליל
97-14020-9	מלון החוף השקט בעמ
97-13010-9	מלון הילטון ירושלים
97-13100-7	מלון הילטון תל אביב בעמ
97-13973-7	מלון הנגב
97-13787-6	מלון הסלע האדום

קטע קטן מרשימת-המלונות („אינדקס ספקים“) הילטון, הילטון, סונסטא, דן-כרמל...

**שכר וטובות הנהא**

הסכום הכולל של שכר והוצאות נילוות, שאינן חורגות מהמקובל, אשר שולם על ידי תדיראן או חברות בת או חברות קשורות שלה לדירקטורים כולל המוהל הכללי של תדיראן בגין השנתיים שקדמו לתאריך תסקיף זה הינו (בשקלים חדשים מוטאמים ליוני 1987):

בגין שנת 1985 - 232,518 שקל חדש (4 אנשים) לא כולל כלי רכב אחד.  
בגין שנת 1986 - 209,699 שקל חדש (4 אנשים) לא כולל כלי רכב אחד.

**תסקיף 1987: שכר הדירקטורים**  
4 אנשים, 232,518 ש"ח

שמחזיק ברשותו רכב של החברה. מתוך 12 אלף עובדי-החברה, 1482 הם מחזיקי-רכב. בראש כולם יגאל גאמן. המנכ"ל. מלך-המלכים. הוא מחזיק ב-40,527 מניות-בכורה 8 אחוזים, גר בבית מפואר ברחוב הנוף בכסיון, עובד בליסכה מהודרת, מנקרת-עיניים, בכניין ההנהלה בגיבעת-שמואל. נוסע באולדסמוביל קאמאטלס, ששווי כ-130 אלף שקל. העובדים מעריכים כי שכרו החודשי הכולל מגיע ל-24 אלף דולר. פניות חוזרות ונשנות של ועד-העובדים, כי יציג לראווה את תלושי-המשכורת שלו, נענו בשלילה.

**משכורות**

**עתק**  
**ה כתבה הזאת** עוסקת בעיקר בהטיבת-הקשר, המייצרת ציור-קשר הנמכר לצה"ל ולצבאות בכל העו"ל. הפסדיה המשוערים של החטיבה ל-1988 נעים בין 11 ל-17 מיליון דולר. הסיבה הרישמית להפסדים: ירדו של 40 אחוזים בהזמנות והקפאת שער-החליפין.  
מתוך 2460 עובדי מפעל-הקשר באזור-התעשייה בחולון, 128 הם מנהלים הבנויים היטב בפירמידה

**דלק בחינם**

**ק**יימים גם הדירקטורים, האמורים לפקח על פעולותיה של הנהלת החברה. בתדיראן שמונה חברי-דירקטוריון. ביניהם הפרופסור חיים בן-שחר, מאיר עמית, ארנון גפני, אלקנה כספי. בארץ. כולם משמשים כדירקטורים בתאגידים נוספים. שכרם, במושגים תדיראניים, זעום. משכורתו השנתית הממוצעת של דירקטור ב-1986 הסתכמה ב-52 אלף