

זה היה חלום ישראל: לצלול

הקאראטים שנוצאי מהים. דובר על אלפי קאראטים. דובר גם על תשלום עבור הוצאות טיסה, חודש חופשה בתשלום בארץ אחרי חצי שנת עבודה, דירת מגורים בקייפטאון ורכב צמוד לצוללנים, דירת מגורים בפורט נולת' ורכב צמוד. הובטח שכונן העבודה נגד כאוניה, שיהיו בה תנאי מחייה מצויינים.

יומיים אחרי שהוצעה לו ההצעה, השיב בחיוב. הוא נפגש עם יונה לרר וגרשון בן טובים, ועימם סוכמו כל הפרטים. אך לא נחתם הוזה העבודה. הובטח שזה ייחתם מיד אחרי שיגיע לדרום אפריקה. בפגישה זו סוכמו גם כל הפרטים הטכניים לגבי הצטיידות האוניה וציוד הצלילה הדרוש.

השניים נסעו לדרום אפריקה, כדי לבדוק אם אכן ניתן למצוא שם יהלום מים ואם הפרוייקט כדאי. כשהבינו שקיימת אפשרות טובה למצוא יהלום מים בכמויות גדולות, חזרו והחליטו לקחת על עצמם את העניין.

תפקידם היה לרכוש אוניה, לצייד אותה בציוד המתאים לצלילה, לשאיר בה, לניפוי, לארגן צוות צוללנים וצוות לאוניה. היה עליהם לארגן את כל הצד המעשי של חיפוש היהלומים, ואילו המימון הוא בלגי.

הם המליצו לפני הבלגים להעסיק את אחיו של מאיר בן טובים, גרשון, שהיה בעבר קצין מכונות בצי הסוחר, ממנהל הפרוייקט.

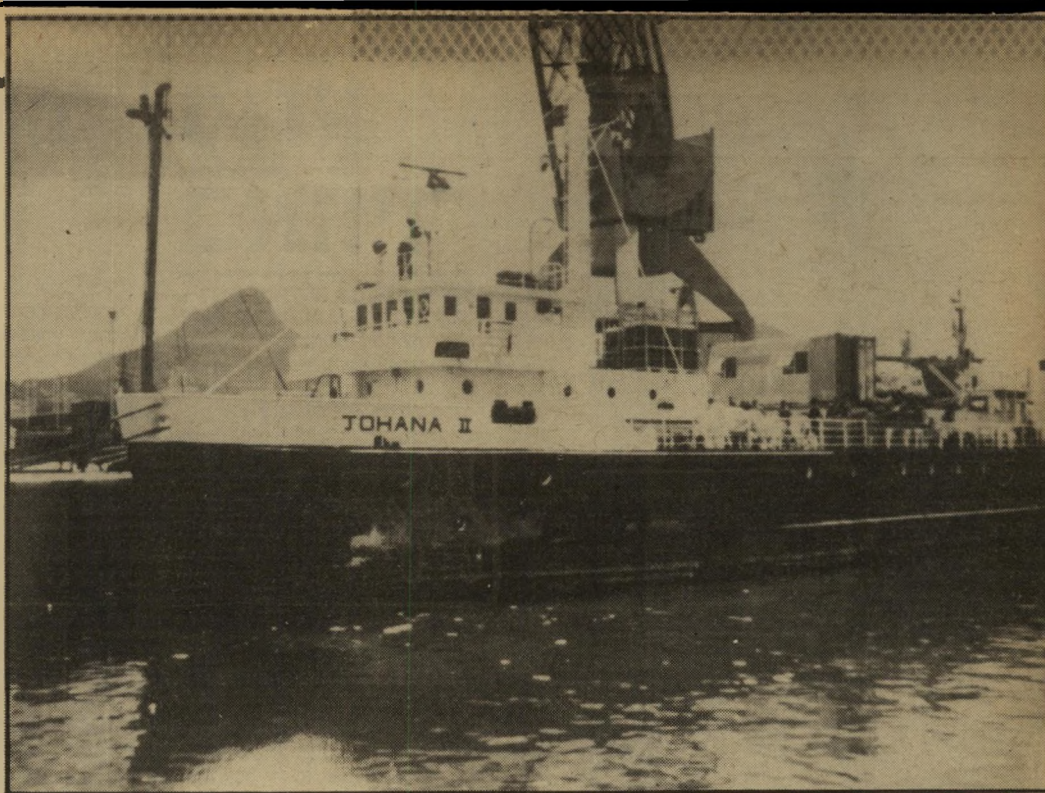
אלפי

קאראטים

ניצני

התמרמרות

תנאים דומים הובטחו גם לצולל תלנים האחרים, ועם כולם סירבו לחתום בארץ על הוזה העבודה.



תצץ במקום יהלומים

בשלב זה נסעו שני צוללנים מהארץ לבריטניה כדי ללוות את האוניה, ש נרכשה שם, לנמל קייפטאון. היא נהר שמה כרכוש חברת MONUMENT SHIPPING INC הרשומה בפנמה. שם האוניה היה נוהה 2.

הצוות אורגן תוך שלושה חודשים. מועד היציאה המתוכנן היה בין אוקטובר לרצמבר, 1987. אחר המפקחים שנשכרו לעבודה הוא אמיר בן יוסף (35), שעבר לפני שבע שנים בארצות הברית קורס צלילה

שלם נפסלו עליידי הרשויות הדרום אפריקאיות. ירוע ישראלים רבים עובדים כדי רוס אפריקה במיכרות זהב, אולם זו הקבוצה הישראלית הראשונה שניסתה כוזה בכריית יהלומים בים.

העבודה. השקעה של מיליון דולר ירדה לטימון.

יהלומים

ביים

קבוצת צוללנים ישראלית נענה תה, לפני 10 חודשים, להצעה מפ תה: לצאת לדרום אפריקה כדי לעבוד בכריית יהלומים בים. אך מה שנראה כעסק הטומן בחובו אפשרות להרוויח כסף רב תוך זמן קצר, התגלה כהר שהוליד עכבר.

מבין 13 צוללנים שיצאו את הארץ בחודשים אוקטובר-נובמבר 1987, נות רב שניים בלבד, שאינם עוסקים בצלילה, משום שרשימות הצלילה

ה נראה כחלום ישראלי: דרך בטוחה להגיע במהירות לעושר. יהלומים הנמצאים בשפע על קרקעית הים, ורק ממתנים לטורמן הישראלי שיבוא ויאסוף אותם. לא זקוקים לידע, זקוקים לאמביציה רבה, לנחישות החלטה, לכושרי איתור ולמשקיע זר שימנן את רכישת האוניה והציוד. השאר יהיה בידי הישראלים הכלי יכולים, שבכישורם הגדול לאלתר ולהסתדר בכל מצב ובכל מקום. והי שאר: סמוך עליה יהיה בסדר!

המציאות היתה שונה מהחלום. יהלומים אכן נמצאו, אך ככמות קטנה. רישיונות צלילה סודרו, אך לחודשים בלבד. היסעבודה עכורים בין ההנ לה לצוות הצוללנים שיבשו כליל את



עוזר ברינר (מימין) ואנשי צוות ב, ג'וזה" 100 קאראט במקום אלפי קאראטים

סוכם שהצוות ישהה בקייפטאון במשך חודש לכל היותר, במשכורת של 900 דולר בלבד. באותו החודש היה אמיר צריך לערוך קורס צלילה לשאר הצוות, משום שהיו מוסמכים לצלילה ספורטיבית בלבד. הובטח שהצוות יעבוד בצלילה בלבד, ולא בעבודות התחוקה של האוניה. דובר גם שהי תשלום יהיה ברולארים, שיועברו לכל מקום בעולם שבו ירצו. מכיוון שהמשקיעים הבלגיים הם דתיים, הובטח לצוות שלא יעבדו בשבתות, שאותן יעשו על החוף.

מיוחד לעבודות ימיות. מאז עבר במשך חמש שנים כצוללן בשדות נפט בים הצפוני. למרות ניסיונו הרב בצלילה מיקצועית, לא היתה ברשותו תעודת מפקח. למרות זאת נשכר לתפקיד הזה. בן יוסף: „באוגוסט 1987 פנה אלי רובי, שעבר איתי בים הצפוני, בהצעה להיות מפקח צלילה על צוות צוללנים ישראלי. דובר על עבודה רומה לזו עשיתי כשעברתי בים הצפוני, הרגש היה על בטיחות הצלילה. דובר על חוזה לחצי שנה. הובטחו לי 3000 דולר לחודש, ובנוסף נוספים לפי כמות

הרעיון כולו נרקם לפני שלוש שנים אצל קבוצת יהלומנים בלגית, שפנתה למאיר בן טובים, בעל חברת הספנות SHIPPING RESERVES בחיפה, וליונה לרר, בעל חברת שרותי ספנות. לבלגים היתה האפשרות לקבל זיכיון לכריית יהלומים בקרקעית הים בחוף המערבי בדרום אפריקה, כחברה קבלנית העובדת עבור החברה הדרום אפריקאית מארי'וסט. אשר לה הזיכיון לכריית יהלומים. לבן טובים ולרר הובטח נתח מכר לכשימצאו יהלומים.



CARNA
Underwater Engineering

G. BEN-TOVIM
Director

P.O. Box 1586 Phone:
Cape Town
8000

ברטיסבוקר של „קארנה“
נ' בן טובים, מנהל, קייפטאון

MONUMENT SHIPPING INC
JOHANA II
PANAMA

JOHANA II
PANAMA
OFF No. 14072-PEXT
GROSS 632.5
NETT 136.5
N.H.P. 1932

החותמת של האוניה
נוהה 2, פנמה