

אחרי ההתפוצצות

בשעה שמאחורי הקלעים התנהל בחשיכה הקרב הקטלני על ספינות המגורשים, שהשתרע על פני כמה ארצות, המתינה ענת סרגוסטי באתונה להפלגה, מבלי לדעת מה מתרחש בזירת

הקרב הסמויה. בעמודים אלה היא מדווחת על החוויות, הפגישות, התיקוות והייאוש שהשתרר במסיבת העיתונאים הבינלאומית המתמדת, שנערכה במשך השבוע שעבר באתונה.

כ בד משערת הבוקר המוקדמות היה הלובי של מלון הנושיא באי תונה מלא מפה לפה. מיוזרות מכל הסוגים והגדלים מילאו את הרחבה. עיתונאים מכל העולם מיהרו לשלם את חשבונותיהם. קבוצת מגורשים פלסטיניים, בגלי- ביזת וכופיות, ישבה ושחקה קלפים.

חשבו שהמסע האמיתי, שלשמו באנו, עומד להתחיל, נעצר הכל — משהו הודיע ברמקול שכל העיתונאים מתבקשים לנסוע למלון אינטר-קונטיננטל למסיבת עיתונאים רחופה. עשרות מחשבות התרוצצו בראש. עשרות ניחושים הועלו בפקקי התנועה הארוך בין שני המלונות באתונה.

— מי שחי על החרב, סופו שימות על החרב.
הודעתם של הישראלים ריתקה אליהם את כל אמצעי התיקשורת שני כחו במקום, ואלה היו רבים.

ושבו התהפכו הרברים, ממצב של תיקווה למצב של מבוכה וייאוש. אבל לכל היה ברור שהמישחק כבר חדל מלהיות מאבק של לחצים הרדיים, והפך למישחק אלים, מחוץ לחוק.

אנשי אש"ף אמרו שהם נחושים בדעתם להמשיך במיבצע. הם לא נקטו מועד להפלגה.

ים של כופיות

ומיזים לפני כן, במוצאי שבת, כבר הופעלו שרירי הפה ביתר רצון, וחיובים רחבים של ניצחון נראו על פנים רבות.

היריעה, שהועברה בשבת אחרי הצהריים לחברי המישלחות בישיבה סגור רה וקצרה, על כך שיש אונייה וכי היא תפליג ביום השני, עברה במהירות, והפיחה רוח חיים מחודשת בנוכחים, על קבוצותיהם השונות.

בשעות הערב כבר התחילו אחרים לתכנן את הפרטים הקטנים של ההפיגה. היו אף מי שהרחיקו לכת והתחילו לטפל בתוכנם של שידורי הרדיו מן

הספינה, שישודרו, כך אמרו, בכל השעות במשך 10 שעות ביום.

ושבו, בפעם המיידית, מוחלטת לאופי תה האווירה מפסימיות מוחלטת לאופי טימיות עליוה. אלא שהפעם היו הנור כחים כבר מותשים מאי-הודאות ומן המתח הרב, שליווה את ימי-השהייה הארוכים באתונה.

לא היתה זו הפעם הראשונה שבה הודיעו דוברים רישמיים של אש"ף שיש אונייה, וכי. אנחנו עומדים להפליג בקרוב. הודעות שהתגלו בתוך זמן קצר כתיקות-שווא, שנטעו ציפייה מלווה במתח גדול אצל המיועדיים להפליג.

הגעתי לאתונה ביום השני לפני הצהריים. עוד לפני שהספקתי להתמקם כחדרי שבמלון הנושיא, כבר נודע לי על מסיבת העיתונאים הראשונה, שהתחילה באותו הזמן בשגרירות אש"ף באתונה.

הדרך מהמלון לשגרירות היתה קצרה. מעבר חטוף על פני בניין השגרירות הישראלית, שעליו מתנופף דגל ישראל. מאות מטרים ספורים ממנו שוכנת השגרירות הפלסטינית, שביפיתה מתנופף דגל פלסטין.

ההמולה בבניין רבי-המפלסים היתה רבה. בתדירות בקומה השנייה כבר הצטופפו עשרות עיתונאים, צלמים ו-

צוותי-טלוויזיה מכל העולם. הכל ציפו לשמוע פרטים על ההפלגה.

שני הדוברים, כסאם אבר-שריף, דובר של יאסר ערפאת, ופואד אל-כרי טאר, שגריר אש"ף באתונה, נראו מחוייכים. אל-ביטאר נראה כמו חתן ההולך לחופתו. לבוש בחליפה מחורייטת, איש בעל עיניים כחולות מחייכות, מסורק ומגולח למישעי, בעל שפם. הוא נראה בדיוק כמו ששגריר אמור להראות.

לידו, מאחורי השולחן עמוס המיק-רופונים, ישב אבר-שריף. איש למודי סבל, הנראה כמו לוחם מאורגן היטב. בעל שיער כהה מקורזל, שעיניו הימנית מזוככת ופניו מלאי-חורים. אצבעות ידיו קטועות. מאוחר יותר סיפר כי בבירור קיבל מהישראלים ספר, ובו חומרי-נפץ. הספר התפוצץ כשפתח את החבילה, והוא נפצע קשה.

השניים הבטיחו לעיתונאים כי הסיפנה תפליג ביום הרביעי. הם לא הסיכמו לנקוט במועד מדוייק להפלגה, שירבו בתוקף למסור כל פרט על הארניה, בעליה, שמה או הצוות שהיה עליה, ותירצו את סירובם בסיבות ביטחוניות. הם רמזו כי הם פוחרים ממה שישיראליים עלולים לעשות, אם ייודעו פרטים על האוניה. העיתונאים, שביקשו לעלות על האוניה, נרשמו אצל בחורה קטנת-קומה, נאת-מראה,



דובר אבר-שריף* עין זכוכית, אצבעות קטועות, פנים מלאות חורים

חרדנות יוונית התחילו לעבוד בחרי צות כחרים שהתפנו. הכל היו מוכנים לתוזה. מישור סיי פר שהקבוצה כולה — מגורשים, אורי חים ועיתונאים — תטוס ללרנקה, ושם תעלה על אוניה הממתינה בלי מאסול. האווירה היתה מתוחה. השמועות היו סותרות. איש לא ידע בכירור מתי ממריאים המטוסים. זמן קצר אחרי 12 בצהריים התחיל מישור לקרוא שמות ברמקול. רשימה של 20 מגורשים שהיו אמורים, כך הסבירו לנו, לעלות למטוס הראשון ללרנקה. השאר, אמרו, יטוסו בעוד שעות אחרות במטוס אחר. שררו מבוכה ומתח. איש לא ידע מה בדיוק קורה. איך תבצע הטיסה, ומתי ואו, כשכבר נראה היה שסוף-סוף עומדת התוכנית להתבצע, ונראה היה שהמתח והציפיה מגיעים לשיאם, כשהכל

היריעה על הפיצוץ כספינה היכתה את כל הנוכחים בהלם. מיד עם סיום ההודעה הרישמית של אש"ף על הפיצוץ התקבצו קומץ הישראליים במקום — ח"כ מוחמד מיעארי וחיים הנגבי, נציגי הרשימה המתקדם מת: סימון ביטון, נציג פרספקטיב יורד-ערב בפאריס; איל סיוון, איש קולנוע — וניסחו הודעה קצרה לעיתונות. זהו אחד משיאי הטרור הישראלי. הערך הסימלי והפוליטי של אי-ניית-השיבה ברור עתה לכל אדם שלא איבד את שפיות-דעתו. ממשלת ישראל הוכיחה שמלבד כוח ברוטאלי אין לה מה להציע — לא לערבים הפלסטיניים, לא ליהודים הישראליים ולא לעמיה-איזור. אנו מזהירים את ממשלת-ישראל ואת כל הנהגים אחריה

* שופצע על-ידי פצצה המיוחסת למוסד, בבירות.

QUORTE
TO: AFROESSA LINES ATTN: MANAGEMENT
CC: SALAMIS TOURS ATTN: MR. VASSUS AND MR. STAVROS
FM: MANO PASSENGER LINES
TOP URGENT VERY IMPORTANT
RE: SILVER PALOMA
RCVD FINAL NOTICE FROM "HIGH POLICY" IN ISRAEL THAT IN CASE UNWANTED PASSENGERS WILL BOARD THE VESSEL IN PIRAEUS, THEN NO ONE OF AFROESSA LINES VESSELS WILL CALL ANYMORE ISRAEL PORTS.
FURTHERMORE IF OWNERS WILL NOT DECLARE THIS WEEK BY OFFICIAL LETTER OF OFFICIAL TELFX THAT THEY ARE CANCELLING THIS UNACCEPTED VOYAGE, THEN THE ISRAEL AUTHORITIES WILL PROCEED WITH STEPS AGAINST THE "PALOMA".
TO MAKE IT CLEAR, THEY ARE NOT SPEAKING OF SILVER PALOMA ONLY, THEY SPEAK OF ANY OTHER AFROESSA LINES VESSELS, SUCH AS SILVER PALOMA, PALOMA AND ANY OTHER VESSEL WHICH WILL CALL IN THE FUTURE (OWN BY AFROESSA).
THE NOTICE THAT WE RCVD WAS TODAY AT 11:55 HRS BY TELEPHONE.
BRGDS
MANO PASSENGER LINES
AS AGENTS

מיסמך בלעדי: האולטימטום של ממשלת ישראל

זהו הטלסק ששלחו נציגי האוניה היוונית בארץ לבעלי האוניה "יונת הכסף" באתונה. הוא מגלה כי ממשלת ישראל הפעילה לחץ קיצוני על החברה, ואיימה בהטלת חרם על כל אוניות החברה גם לעתיד, אם תצא להפלגה זו. במיברק אין זכר לאש"ף. באותה שעה הופעלו לחצים דומים על בעלי ארבע אוניות אחרות, לפחות, בנייהן מעוברת קפריסאית למשאיות בשם "אממר", אוניה שוודית של חברת "סטינה-ליינס" והאוניה שמוצאה "סולפרינה". וזהו נוסח הטלסק: אל: אפרואסה ליינס, לתשומת-לב ההנהלה. כמו כן: סאלאמיס תורס, לתשומת-לב מר ואסוס ומר סטאברוס. מאת: מאנו קווי נוסעים. דחוף ביותר! חשוב מאוד! בעניין: סילוור פאלומה (יונת הכסף). קיבלתי הודעה סופית מחוגים מדיניים בכירים בישראל שאם יעלו לאוניה בפריאוס נוסעים בלתי-רצויים אין אחת מאוניות אפרואסה לא תתקבל עוד לעולם בנמלי ישראל. כמו-כן אם הבעלים לא יצהירו בשבוע הבא במכתב רישמי או בטלסק רישמי שהם מבטלים מסע בלתי-קביל זה, הרי שרשויות ישראל ינקטו צעדים נגד הפאלומה. כדי לסלק כל ספק, אין הם מדברים רק על סילוור פאלומה אלא על כל האוניות האחרות של אפרואסה, כגון סילוור פאלומה, פאלומה וכל אוניה אחרת שתבוא בעתיד, בבעלות אפרואסה. את ההודעה קיבלנו היום בשעה 11.55 בטלפון. בברכה, מאנו קווי נוסעים, כסוכנים.