

גבעתיים
חברים טובים

ח"כ מיכה חריש וראש עיריית גבעתיים, יצחק ירון, הם חברים טובים. לכן, בשביקש חריש מירון להרחיק מהרחוב שבו הוא מתגורר תחנת אוטובוס, נענה ירון לבקשה

מה קורה כששני פוליטיקאים קושי רים ביניהם קשר הדוק של חברות? מי סובל ומי נהנה מאותה חברות ארוכת?



ראש עירייה ירון בכנה זה בארץ



ח"כ חריש

זה הופך את הבית לניהיוס?

שנים? איך משפיע הקשר החברי על חייהם של מאות תושבים, ומה עלה בגורלה של תחנת אוטובוס שכונתית? זהו סיפורם של חברי הכנסת מיכה חריש וראש עיריית גבעתיים, יצחק ירון.

"יש לי עימותים". 25 שנים מיכה ואני חברים טובים, אומר ירון, ויותר ממשק של גאווה נדחק לקולו. אני עבדתי הרבה כדי לעזור לו להיבחר לכנסת. כשרצה להיבחר כמזכ"ל המפלגה, עשיתי כל יכולתי לקדם את ענייניו. הוא יעזור לי להיבחר כציר לקונגרס הציוני.

אני מרבה להתייעץ איתו בעניינים עירוניים. יש לי גם עימותים איתו. לא זוכר מתי לא זוכר הרבה עימותים: למעשה אין בינינו הרבה עימותים: אנחנו, הרי, חברים טובים. כמעט תמיד הולכים ביחד. רוגמה: מיכה הוא י"ר החוג לשילוב במפלגה, ואני חבר בחוג.

אחרי שעברו פוליטיות כה רבות בצוותא, נעזרים זה בזה, תומכים ומלקקים זה את פצעיו של זה, האם יניח ראש העירייה לתחנת אוטובוס לחצוץ בינו לבין מיכה חריש? מובן שלא: חבר נאמן ומסור כירון לא יפקיר את ידו דווקא בעניין כה פעוט, כמו התחנה הראשונה של קו 31 בגיבתיים.

"רעש מחריש-אוזניים". במשך כמה שנים היתה תחילתו של קו 31 בגיבתיים ברחוב-מנורה. משם המשיך האוטובוס ליד-אליהו, לתחנה ה-מרכזית בתל-אביב, לרחוב אלגני ומשם לתחנת האחרונה, מסוף כרמלית, בקצהו של שוק הכרמל.

התושבים, כמו חברת דן, העירייה ומישרד התחבורה ידעו כי תחנת-המריצה ברחוב-מנורה אינה אלא תחנה זמנית, עד שיימצא פיתרון נוח יותר, ברחוב גדול ורחב יותר.

לפני חצי שנה אישרו אגף-התנועה במישרד, עיריית גבעתיים ומישרד התחבורה תוכנית לבניית תחנה חדשה. התוכנית אמורה להרחיק את תחילתו של קו 31 הלאה, אל מסוף כרוזים בקריית-המלאכה. כך יתארך מסלול הקו ויחצה את רחוב מישרד-הירדן, יעבור דרך רחוב-מנורה, דרך-הגבורה, ומשם ימשיך לתל-אביב במסלול הרגיל. כך יוכלו תושבי מישרד-הירדן



מכתבים
מהנניא

רמבו, שחרר אותי!

איטליקה, אבא מטריפולי. אני מתאגרף טוב, ספורטאי מעולה ובחור חזק מאוד. בעל כושר גופני נרד. אני מבקש, אילנה יקרה, לעשות



אסיר נחום

ידידים קוראים לי סטאלונה?

זאת למעני. אולי יסכים סטאלונה לקחת אותי כאתגר. אני רוצה להוכיח את הכישרונות הטמונים בי, שלא באו לידי ביטוי עד היום. תארי לך איזה פירסום יהיה לך אם אכן יחליט סטאלונה לשחרר

מיכתבים שונים ומשונים מגיעים למערכת מכתביה-הכלא, אבל אין ספק כי מיכתבו של עמוס נחום עולה על כולם. נחום (36) כלוא בכלא דמון, ועומד לסיים את ריצוי עונשו בעוד חודשיים. הוא ביקש ממני להתקשר בשמו עם סילוסטר סטאלונה, "רמבו", כדי שיחזיר אותי לחופש. נחום התחיל ב-1984 נירון נחום לשנתיים מאסר בפועל, ולשנתיים על-תנאי, על שזרק רימון על אהובתו, אסתר קמחי ובעלה-לשעבר בני ברבר. להלן מכתבו של נחום, המעיד על עצמו:

4.9.86
שלום לך, אילנה אלון. זוהי בקשה יוצאת-דופן. אני מבקש לפנות בשמי לסטאלונה ולבקש שאני אשחק לצידו בסרט. אך ישנה בעיה, אני בכלא. ואני רוצה לבקש מסטאלונה לשחרר אותי מהכלא — לא בסרטים, אלא במציאות! אני בחור שרירי בן 36, גובה 185 ס"מ, צבע-עור שחום. כדת-ערובה, אמא

להגיע לרחוב אלגני באוטובוס אחד, ולא יצטרפו להיטלטל בשני אוטובוסים. אלא שבתחילת רחוב מישרד-הירדן גר חברי-הכנסת מיכה חריש. "מישרד-הירדן זה רחוב ארוך ורחב, ועוברים בו כמה קווי-אוטובוסים. אוטובוס נוסף, הנוסע בתכיפות של ארבע דקות, יהיה פונה את הרעש לבלתי-ינסבל. גם כך הרעש מחריש-אוזניים. אני גר בפנת הרחוב, ובכיוון מתחת לחלונות מחלפים הנהגים מהלכים, דבר שהופך את הבית לגיהנום רועש", אומר חריש. **"למה להוסיף סבל?"** מי שמתגורר על סיפו של רחוב יודע כי שם קנה את ביתו ולא בכפר שקט ונידח. כן, אני יודע, אבל למה להוסיף על הסבל? אומר חריש. ובכלל, לא אני יזמתי את הפנייה לראש-העירייה. תושבי-הרחוב הם שפנו אליי וביקשו שאעזור להם להרחיק את הקו מהרחוב. אני רק עזרתי להם, כפי שמתחייב מתפקידי כחבר-כנסת. יש עשרות אנשים, כולם אינם בעי-ליי-מכוניות, כולם משתמשים בתחבורה הציבורית, והם שביקשו להרחיק את מסלול-הנסיעה של קו 31 מהרחוב שלנו. התחנה של קו 31 במסוף כרוזים נותרה ריקה. העירייה בנתה, בכספי



שלט-התחנה בקו 31 איננו מאיצים בעריה...

רר אותי בעיקבות פניתי אליו. אני מוכשר מאוד במישחק, ולא פרחד מאתגרים. אהב אותם ואהב להסתכן. אני בן מול טלה. אומר משה? נותרו לי עוד חודשיים וחצי בכלא, הזמן קצר והמלאכה מרובה. זוהי הזדמנות חיי. סטאלונה אהב ורוף אתגרים. אני בחור מוצק מאוד, אני מתאגרף טוב, רוכב על סוסים מער



"רמבו"

אולי יסכים לקחת אותי?

לה, רוכב על אופנועים, ואני מתאים לכל תפקיד. יש לי תמונות אצל סוכי-נות-הסרטים של מנחם גולן. השחקן יוסי וירדנסקי ומושה איש-כסית ז"ל נתנו להם בזמנו תמונות שלי. עברתי ילדות קשה כדיוק כמו סטאלונה. אני לא רורש כסף להשתקם, אלא אתגר. כדאי לנסות, אני דובר אנגלית על-כוריה, וגרתי ארבע שנים באמריקה. ידידים קוראים לי "סטאלונה" או "רמבו".

כמורה מראש, הממתין בקוצר-רוח, עמוס נחום, קורא מושבע של העולם-הזה.

עד כאן מיכתבו של עמוס נחום. האם יש למישהו מהלכים אצל סטאלונה?

אילנה אלון

משלם-המיסים, תחנת-מוצא חדשה ברד-הגבורה. תושבי הרחובות מישרד-הירדן ומנורה נאלצים לכתת את רגליהם מרחק רב עד לתחנה הראשונה של קו 31 או להגיע לדרום-תל-אביב בשני אוטובוסים. וביטוי של מיכה חריש שקט ורגוע. **סערה במכולת.** במכולת השי-כונתית סערה. קשישים, נשים הרות ואמהות לילדים קטנים רוגזים. מלכה ביטרמן מנסה לארגן עצומה שתשליח אל ראש-העירייה. "קורה לפעמים שאני נשארת בבית. מעדיפה לא לנסוע. עכשיו כל נסיעה הכי פשוטה הופכת למסע מפרך". מתי עינב, המפקחת על התעבורה במחוז תל-אביב והמרכז: "התוכנית ל-העברת התחנה למסוף-כרוזים אושרה ונחתמה כחוק. איננו מאיצים בעירייה לבצע, מפני שאין כאן דחיפות תחבורתית". גבריאל שמש, דובר דן: "מבחינתנו אפשר להעביר את קו 31 למסוף-כרוזים בכל רגע". יצחק ירון, ראש-העירייה, מהסס. אינו ממהר. עכשיו, אחרי שבועיות האקוסטיקה בביתו של חברו הטוב נפתרו, בוודאי אין צורך לעשות דבר. "ככה זה בארץ, הכל נעשה לאט", הוא אומר. **שרה ליבוביץ**

מזכירה אלקטרונית

SANYO

Panasonic

עם אפשרות הפעלה מרחוק

חיבור מזכירה לשני קווי טלפון

השכרה-מכירה

טל קוית בע"מ

אבן-גבירול 94, ת"א, טל. 241915, 230971

איתן עמיחי

הדברת מזיקים

בע"מ

מומחים להדברת תיקנים (ג'וקים), תולעי עץ, חרקי ספרים ובגזים, עירפול מיוחד לארזעים למניעת יתושים וחרקים מעופפים.

1987

רמת-גן רח' מודיעין 18, ת.ד. 2272, טל. 790114-5-6

בשמירה על בריאותך ורכושך