



# משה שחל רוצה להבקי' את החומה הסינית. ארמאנד האמר רוצה למכור פחם, וכולם נעזרים בסוחר-נשק מיוקפק

## החומה הסינית

**א**ם משה שחל ימשיך להיות שר-אנרגיה, ירוויחו הסינים הרבה כספים על-ידי שבונו חברת-הפחם הלא-ר מית הישראלית, ומשה שחל יוכל לקראת הבחירות, לחזור מביקור בסין ולהיות השר הראשון שפרץ את החומה הסינית.

הרווח של ישראל מעסקה זו יהיה אפס. אבל משה שחל יקצור הרבה כותרות בעיתונים. זה לא דבר קטן, ביקור בסין של שר ישראלי. אבל מתחת להר הפחם הסיני, שיגיע ארצה בקרוב, מסתתרים המון



שר שחל פריצת החומה הסינית



איש-עסקים הלפרין הוא טס חיים...



איש-עסקים אייזנברג זה בייבי שלוו

אינטרסים. כולם ירוויחו. מדינת ישראל תפסיד.

### גם ראשי המישטרה

**ה**סינים מייצרים 800 מיליון טון פחם לשנה, מזה הם מיצאים רק 17 מיליון טון. ישראל מייבאת כיום 3.5 מיליון טון פחם מדרום-אפריקה ומאוסטרליה, וכאשר תושלם תחנת הכוח החדשה באשקלון היא תייבא שיבוע מיליון טון לשנה.

נוסף לחוזים החתומים במחיר נוח עם דרום-אפריקה, ישראל התחייבה לרכוש 400 אלף טון לשנה מקולומביה, וכן היא בודקת עתה יבוא פחם מפולין. נציגי חברת-הפחם הישראלית ביקרו לא מכבר בפולין להשלמתה של הזמנת-הנסיון.

הסינים רוצים למכור לישראל פחם, אבל כתנאי שישראל תשלם במטבע קשה. ישראל התעקשה כל השנים שלם בסחורות, כגון דשנים כימיים.

מדוע הסכים משה שחל להפוך את העמדה הישראלית הרישמית? מנכ"ל חברת-הפחם, רם רון, עשה כל שביכולתו להכשיל את העסקה. הוא טען כי אסור לרכוש פחם ללא הסכם-חליפין, וכן טען כי הפחם טוב מדי עבור צרכיה של ישראל.

פגישה אחת עם הסינים לא התקיימה, מפני שרם רון סירב לשלוח נציג, כל עוד לא יסכימו הסינים לרכוש בתמורה סחורות מישראל. רק אחרי שהשר הממונה עליו, שחל, הורה לו לשנות את עמדתו, הוא התכופף ושלה ללונדון את סגנו.

יש כמה סיבות אפשריות לעמדתו של שחל. אחת מהן היא שהמכירה שממנו ירכשו את הפחם שייך לאיש-העסקים האמריקאי ארמאנד האמר, שעל קשריו עם שחל עמדתו בשבוע שעבר.

הסיבה השניה מסובכת יותר. הישראלי הקשור עם חברת-התיווך הלונדונית הוא דורון לוי, הפועל בעסקי-סיני בשיתוף-פעולה עם חברת

כאן עיקר שחל את האף ואמר כי אין לו עניין שבנק הפועלים בכלל, ועמירם סיוון בפרט, יהיו קשורים בעסקה, והלפרין הכטיח להוציא את סיוון מהתמונה.

### בכלא בתאילנד

**ה**רמות הרומיננטיות בפרשה הזו היא של דורון לוי. הוא עבר ביפאן במשך כמה שנים ורכש קשרים טובים במיוחד הרחוק. בין היתר ישב בכלא בתאילנד, אחרי שהתברר כי עמד מאחורי עסקה של 200 טנקים למדינה שלישית.

כדי להסוות את הקונה, הוא שידר אלוף תאילנדי, שהיה אמור לקבל 450 אלף דולר תמורת מיסמכים, כאילו הצבא התאילנדי רוכש את הטנקים. דורון הביא לגנרל במזומן 150 אלף דולר והמחאות על השאר, וקיבל את המיסמכים.

דורון לוי והני הלפרין לעשות היא מכירת הג'יפ המיוחד, הקרוי מרחב, תוצרת מיפעל עשיות אשקלון. למיפעל בדרום-קוריאה וכן גם טרקטור מיוחד, תוצרת אותו המיפעל הישראלי. הייחוד בכלי-הרכב הוא שהם יכולים לנוע לארבעה כיוונים, ולא רק קדימה ואחורה. המיפעל הקוריאני דידונו הסכים לרכוש את הזכויות לייצור הג'יפ והטרקטור של עשיות אשקלון, וגמר עסקה בראשי-תיבות עם הלפרין ולוי. לוי חזר ארצה לסכם את הפרטים הסופיים עם עשיות, וטס שוב לקוריאה לחתום על חוזה סופי עם דידונו. ערב חתימת ההסכם הודיע מנכ"ל עשיות, עזרא יסודי, לרון הלפרין, כי בעצם שכחו לומר שלשאלו אייזנברג יש אופציה על הג'יפ. לוי כתב לשותפיו בישראל: "אני חושש מאוד. אייזנברג הוא לא ילד, וקוריאני הוא בייבי שלו, ונמצאים כאן התותחים שלו באסיה, כולל אלי רוידי". על שותפיה-לנסיעה, הלפרין, הוא כתב: "הוא טס חיים, מקבל הנחות במלונות, בינתיים את דידונו הוא לא פגש, ומחר הוא יפגוש אותם לחצי שעה לקפה בבוקר".

מכל עסקותיו של דורון לוי ושותפיו התממשה עד כה רק עסקת-הפחם. אולי מפני שמי שתיווך בעסקה, החברה-לייצור הלונדונית, היא גוף רציני, בעל מהלכים רבים

The Parties engaged in discussion about a shipment of a trial quantity of 50/60,000MT of Pinguhou Coal.

The Parties agreed to meet again in approx one month to discuss the terms upon which future coal business will be concluded.

The Parties agree that the meetings held on 21/22 May and these minutes shall remain confidential.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

PARTY A  
HUA ZHIGUI

PARTY B  
G.M. PERRY

PARTY C  
JOSEPH KOLITZ

### החתימות על החוזה

יוסף קוליצ - גרהאם פרי - הואה זונג

בסין. אם יתערב בעסקה משהו בממשלה, ולא יתן לשחל לקצור הון פוליטי על חשבון המדינה, ספק אם גם עסקה זו תצא לפועל.

### מסרבים להגיב

**ד**ובר מישרד-האנרגיה, אבי-שי אמיר, הגיב כי השר מעולם לא כפה עמדה על חברת-הפחם, וכל ההלטותיה לקולומביה מישקולים ענייניים בלבד. הדובר היה נוכח עם השר בישר-בות הנהלת-החברה, שדנו בעסקה הסינית, ולא שמע כל רמז לשיקול לא-ענייני או כפיה.

הבעיות לגבי העסקה הסינית הן רבות, וסוגי-הפחם המיובא ואיכותו הן אחת מן הבעיות. השר לא היסס להחזיר לקולומביה מישקולים פחם שלא היה מתאים, ועתה שוב אישר הזמנת כמות-פחם נוספת. כך גם שיקוליו לגבי המגעים כיום לרכישות מפולין. דורון לוי עצמו סירב להגיב, בציינו כי עד כה לא פורסם בשום עיתון כל פרט על העסקה הסינית או על מעצרו בתאילנד או על יתר העסקות.

יגאל לביב

לאחר שנודע הדבר בוטלה העסקה וההמחאות בוטלו אף הן, כל הפרשה התפרסמה בעיתונות בתאילנד.

האלוף התרגו ועצר את לוי, ששוחר רק רק אחרי התערבות גורמים שונים.

באחרונה מנסה לוי להקים בתאילנד לפחות, כדי ללמד את התאילנדים לשתות חלב. התאילנדים ישלמו תמורת הרפתות והפרות במזון לבהמות, הקרוי פפיקה, מישרד-החקלאות הישראלי מתעניין מאוד בעסקה זו, ואף החל לבדוק אותה.

עסקות אחרות שדורון לוי מעורב בהן הן השגת סוכנויות של חברות יפאניות ודרום-קוריאיות לגופים ישראליים. הוא נסע ליפאן וקוריאה עם שניים מראשי המשבר המרכזי שלהם סיפר כי ניתן לקבל זכיון לייבוא המכונית הוונדה הישראלית. התברר כי הוונדה מוכנה לאשר לחברת-יבית בקוריאה ייצוא של אופנועים, ולא מכוניות של הוונדה, לישראל.

עסקה גדולה אחרת שמנסים עתה

טוונר, השוכנת במישרדים מפוארים בבית אלהו. טוונר (היפוך האותיות של רינות) נוסדה על-ידי איש-הביטוח-לשעבר אברהם רינות (שהיה מראשי חברת אררט), ועימו מועסקים בחברה גם דן הלפרין, לשעבר הציר הכלכלי של ישראל בווינגטון, מנדי מרון, לשעבר מנכ"ל מישרד-הביטחון, וצבי בר, לשעבר מראשי מישרד-ישראל.

דורון לוי הגיע אל שחל כאמצעות דן הלפרין, שאף היה בביקור במיורח הרחוק בשליחותו של דורון לוי. הקשר בין דורון לוי לבין טוונר נוצר באמצעות אביו של דורון, חיים לוי, שהיה נציב בתי-הסוהר, ובעבר מפקד מישרד-הגבול, וחבר לצבי בר, שהיה אף הוא במישרד-הגבול.

הלפרין שיכנע את שחל ברווח הפוליטי שיצמח לו מביקור בסין, ושיכנע אותו כי על-ידי ביטול המיגבלה של רכישות גומלין ניתן לפרוץ את החומה הסינית. הלפרין אף סיפר לשחל כי בנק הפועלים מוכן לממן את כל העסקה, ומנהלו, עמירם סיוון, כבר התחיל באמצעות חברת הייצוא הלונדונית בהליכי קבלת אשרה לסין.