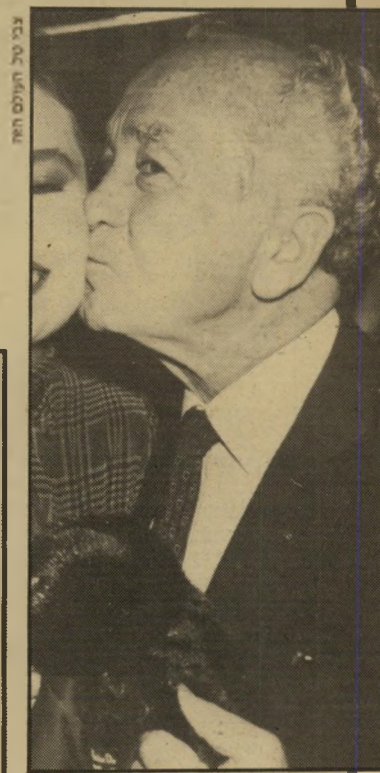


"מיבטחים" מפקירה את עובדי "מלונות שיף"

קרן מיבטחים אינה נוקטת באמצעים לגביית חובות, המגיעים לה מלונות חיים שיף, ומפקירה את עובדי המלונות שפוטרו. כאוקטובר 1986 הודיעה מיבטחים לשיף כי לא נוקטים צעדים לגביה. ב-1987 נחתם הסכם בין מועצת פועלי תל-אביב ובין מלונות שיף על פיטורי 22 עובדים בכירים, ובניהם כל חברי ועדיה העובדים למרבית המפוטרים טרם שלמו פיזיווי הפיטורים. פניות י"ר הוועדה לשעבר, חיים בלקין, למיבטחים וכן למועצת פועלי תל-אביב, נענות בתשובה כי אין להם הכוח לגבות את החובות. מיבטחים הודיעה למפוטרים כי כל עוד לא יעביר לה שיף את החוב, היא לא תעביר להם את המגיע להם.

קרן מיבטחים אינה נוקטת באמצעים לגביית חובות, המגיעים לה מלונות חיים שיף, ומפקירה את עובדי המלונות שפוטרו. כאוקטובר 1986 הודיעה מיבטחים לשיף כי לא נוקטים צעדים לגביה.



מלונאי שיף חברי הוועד פוטרו

התפטר מנכ"ל "שחף"

בישיבה של מינהל-התעופה האזרחית, שנערכה ב-26 באפריל השנה, בהשתתפות יוסף הררי, עורכי-דינו וכן סוכנו בירושלים, אילן רומן, סוכם כי הררי לא יוכל לייצג את החברה במגעים עם משרד-התחבורה או המינהל, וכי ימנה מייד מנהל כללי לחברה. שחף התחייבה שלא להפריע בעתיד את תקנות טיסות-השכר ותנאי רשיון-המפעיל שלה. תמורת התחייבות אלה קיבלה שחף ממינהל-התעופה הקלות חריגות בהפעלת טיסותיה: למרות שמוחר לה להפעיל טיסות-שכר, יוכלו נוסעים לשנות את תאריך שובם מאילת. כן תוכל שחף להטיס ללא הגבלה את כל הנוסעים

אחרי חודשים של כהונה בתפקידו כמנכ"ל שחף, חברת-התעופה הישראלית, התפטר **עמירם גיא** מתפקידו. בעל-המניות העיקרי בשחף, יוסף הררי, חייב למנות מהר מנהל במקורו. מינהל-התעופה-האזרחית חייב את שחף למנות מנכ"ל במקום הררי. מאחר ומינהל-התעופה-האזרחית מסרב לבוא עימו במגע, וכן גם משרד-התחבורה. שחף המנסה להפעיל שרותי-תעופה לאילת, והמקימת גם בית-ספר לטיסה, הסתכסכה עם משרד-התחבורה ושלוותיו על רקע סירוב המישרד לתת לה רשיון-מפעיל בקו וויס פנימיים לאילת. החברה חייבת כחצי מיליון דולר לרשות-שרותי-התעופה, על מיסים ואגרות-נתיחה, ועתה הרשות מכינה תביעה נגדה לכית-המישפט. בנסיון לאחות את הקרע עם משרד-התחבורה, שכר הררי לחברה את פעילי-החברות עמירם גיא כמנכ"ל, וכן את אילן רומן כסוכן-החברה בירושלים. רומן הוא מראשי מתנה-קורפו בסנטי-פחות בירושלים, ומשמש כיו"ר מועצת-המנהלים של חברת לרוס הממי שלתית. הררי נבחר כיו"ר סניף-הכרוגל של בית"ר בתל-אביב.



בעל-חברה הררי מסרבים למגע

שלא יהיה להם מקום בטיסות ארקיע. פירוש הדבר: אם שחף תביא 30 נוסעים לטיסת ארקיע, חצי שעה לפני הטיסה, ברור כי לא יהיה להם מקום, ואז ייקח אותם מטוס שחף, הממתין להם. המנכ"ל גיא, שהתפטר בימים אלה, אמר כי התפטר מאחר ולא יכול היה לבצע את הסיכום עם משרד-התחבורה, שכן הררי לא איפר לו לבצע זאת. הוא אמר כי הררי החליפו בניוהול, למרות האיסור של מינהל-התעופה-האזרחית. אילן רומן אמר כי הוא בא ליישבות כסוכן-החברה בירושלים בלבד, ולא על רקע מיפלגתי.

האם, הבת ונציב-המס

במישרד פקיד-שומה של גוש-דן, האחראי לתיקי בורסת-היהלומנים, עבדה **עדינה גולדינר** כאחראית על תיקי-היהלומנים. באותה העת עבדה בתה, **עדה פרידמן**, כאחראית לתיקי-היהלומנים במישרד מנהל-החשבונות ש. חסדאי. המטפל במרבית היהלומנים בבורסה. סידור זה פעל יפה, כל עוד היה פקיד-שומה של גוש דן **דניאל בר-יוסף**, שגולדינר הייתה מקורבת ביותר אליו. לפני כמה חודשים הואשם בר-יוסף בפעם שניה בקבלת-שוחד, ונאלץ לפרוש מתפקידו ומשרות-המדינה. לנציב מסי-ההכנסה החדש, **יאיר רבינוביץ**, נודע סידור זה והבת, והוא הורה מייד לראג לכך שאחת משתי-הן תפסיק לעבוד כענייני מס-ההכנסה. הוא הסתמך על תקנה האוסרת על קרובי-מישפחה ישירים של עובד מסי-ההכנסה לטפל בענייני-מס אצל העובד. רבינוביץ הורה, עדה פרידמן יצאה לחופשת-לידה, ודע-יהן עקבו בעניין לדעת האם תחזור לעבודה בתום שלושת חודשי החופשה. לפני שבועיים נגמרה החופשה. לפונים למישרד חסדאי, המבקשים את עדה פרידמן, נאמר שהתפטרה.

נמלי-הפחם - ה"לביא" של רשות הנמלים

מזח כמו בחדרה. אבל רשות-הנמלים היא גוף חזק ועשיר. היא גובה מס פריקה מכל המיטענים בנמלים, ושערו של 2% מס זה הצטבר לקרן של 400 מיליון דולר, שהיא בקופתה. תחת להקטין את המס ולהווייל את העלויות של היבואנים, היא צריכה להוציא את הכסף בכל מחיר, אחרת האוצר יקח את הכסף, או יקטין את המס, לכן לא איכפת לה לממן ב-200 מיליון דולר מזה יקר ובלתי-ייעיל. לחברת החשמל לא איכפת הרבה למרות היותה הצרכן (כמו צה"ל במיקרה הלביא), שכן היא פשוט תייקר את מחיר החשמל לצרכנים.

על רכבת, שתוביל את הפחם לתחנה ליר אשקלון, ושם יש לפרקו ממנה. גם מערך פסירכת ומערכי ההטענה והפריקה עולים 20 מיליון דולר. סך כל ההוצאה הנוספת באשרוד, לעומת חדרה, במערך-ההובלה היא 50 מיליון דולר.

מי שחושב כי המטוס בביא הוא דוגמה חריגה של פיל לבן, כדאי שיראה מה קורה בהקמת מזה-הפחם על-ידי רשות-הנמלים. כאשר הוחלט להקים מזח לפריקה פחם לתחנת-הכוח החדשה באשקלון, היו האלטרנטיבות מזח קונבנציונאלי באשרוד או מזח כמו בחדרה. המזח בחדרה פועל מזה שלוש שנים בהצלחה מרבית, ולמרות היותו יחיד כמינו בעולם, הוכיח את עצמו ככלי באשרוד. כדי לשמור את כל נמלי המדינה בידי (המזח בחדרה מופעל על-ידי חברת החשמל), וכן כדי להרחיב בהודמנות זו את נמלי-אשרוד. עלות מזח כמו בחדרה היא 75 מיליון דולר. עלות המזח באשרוד היא יותר משלוש כפלים. המזח בחדרה משמש לפריקה מאוניות המעמיסות 170 אלף טון ויותר. המזח באשרוד יוכל לפרוק אוניות קטנות עד 60 אלף טון. הפרש בעלות לטונה בין אוניה קטנה לגדולה הוא 7 דולר, מאחר והובלה באוניה גדולה מקטינה את העלות לטון. על פריקה מתוכננת לשנה של 2.7 מיליון טון, הפרש בעלות-ההובלה בלבד יהיה 19 מיליון דולר לשנה לרעת אשרוד.

"גינרל אלקטריק" אינה אחראית מחוץ לאמריקה

החברה הידועה למוצרי חשמל, ג'נרל אלקטריק, אינה אחראית למוצריה, המוצאים מחוץ לשטח ארצות-הברית. החברה הודיעה במכתב רישמי לישראלי **בן-ציון ערוסי**, שתבע את החברה על מקרר פגום. מיכתב החברה

הש"ח חזק בלונדון

בנק לאומי לונדון קונה שקלים חדשים לפי שער של 2.74 ש"ח ללירה אנגלית. השער היציג של הל"ש הוא 2.59. מחיר ל"ש למי שנוסע לחו"ל הוא מעל לשלושה ש"ח. המסקנה: כדאי לקחת ללונדון שקלים ולא החליפם בבנק לאומי. הבנק מקבל רק שטרות של 10 ו-50 ש"ח, ולא שטרות של 100 ש"ח.

Please understand that there is not a warranty with the General Electric Company on any GE appliance that is removed from the U.S.A.

פרימור, אישר כי אכן ידוע לו המצב העוברתי, וכי תלונת ערוסי לגבי איכות המקרר שרכש נבדקה על-ידי המישרד. לפי החוק הקיים, אין חובה על יצרן מוצרי-צריכה חשמליים לתת אחריות למוצריה, אלא רק לספק לסיכנו בישראל.

הוא מהד 2 בינואר השנה, והוא תומך בירי מנהל מחלקת-שרותי-קונים.

משמעות ההודעה היא כי מי שרכש מוצר של ג'נרל אלקטריק, או המשתמש בו בישראל, אין לו אפשרות לתבוע ולקבל מן החברה פיצוי או החלפה של חלק או של כל המוצר, במיקרה של פגם. מנהל חטיבת-החשמל במישרד-התעשייה, **מרדכי**

חלקי-חילוף במשך שבע שנים מיום הייצור. אביאור ציין כי עתה מכין המישרד חוק חדש, שישנה את המצב הקיים ושיחייב מתן אחריות למוצרים על-ידי היצרן המקורי. במיקרה של ערוסי, אחרי שנודעה על-ידי היצרן, הגישו ג'נרל אלקטריק ומישרד-התעשייה **אפרים** שליו קיבל את התביעה וחייב את הסוכן להחזיר לערוסי את כספו, כולל ריבית, הצמדה והוצאות המישרד של המקרר.

תמרורים

שחורה לבית הלבן

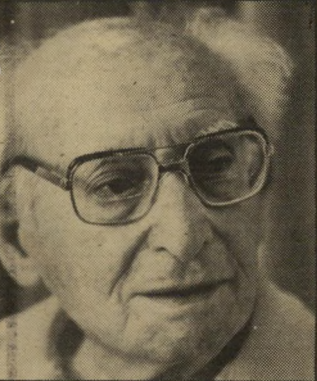
הצהירה **בני-יוזק**, על כוונתה להציג את מועמדותה לבחירות לנשיאות ארצות-הברית בנובמבר 1988, ד"ר (לפסיכולוגיה) **לינורה פולאני**, 37, האשה השחורה הראשונה המנסה את כוחה בדרך לבית הלבן. פולאני, גרושה ואם לשניים, כבר ניסתה את מזלה בחיים הפוליטיים בשנה שעברה, עת רצה לתפקיד מושל מדינת ניו יורק וזכתה בקצת יותר מ-25 אלף קולות.

הרב מחילהים

נישאו **בירושלים**, אביעזר **הרב**, סטודנט למיטענים ואלישבע, כהן, עולה חדשה מאנגליה. הכהן הוא אחד משלושת ילדיו של הרב מנחם הכהן, ח"כ המערך זה ארבע קדנציות ורב תנועת המושבים זה 20 שנה. שבעת שרותו הצבאי הספיק להיות גם רב צבאי בחיל-הים וגם קצין המטה הכללי לטקסים דתיים.

נימטריא צבאית

נחוג **בתל-אביב**, יוסיהולדתו **ה-93** של **לוי** (אליעזר והגזר) **קיפניס**, סופר ילדים רב-תפוקה, שכמה מספריו תורגמו לערבית, כמה



סופר קיפניס צבא-93

טוררו בכתב ברייל לעיוורוים וכמה הוקלטו על קלטות. קיפניס, אחד מעשרת ילדיו של חזן אוקראיני, מייחס את אריכות-ימיו לאורח-החיים הטבעוני שלו (למרות שבשעתו ביקש ממנו אביו לעשותו שוחט) ולבדיחות-הדעת המתמדת שלו. כך, למשל, הסביר קיפניס ביום-הולדתו, כי לפי הגימטריא גיל 93 פירושו שהוא מרגיש איתן כמו איש צבא.

אתיופי בגרמניה

נפטר **בפתח-חוקוה**, בגיל 79, **יונה בוגאלה**, מראשי יוצאי אתיופיה, אשר טופח, בשעתו, על-ידי חוקת תולדות היהודים האתיופיים, המיוחס לילד פולין, הר"ר יעקב נוח פייטלר. ביק, שמימן, בסוף שנות ה-20, לבוגאלה ולכמה צעירים אתיופיים נוספים, רכישת השכלה רחבה באירופה. בוגאלה, שגם סיים לימודי-דק בשיבה ירוש, שלמית וגם לימודי בלשנות (הוא שי לט, בסופו של דבר, בתשע לשונות) באוניברסיטת היידלברג הגרמנית. היה יוקרתי, בעדיף, בשעתו, לשוב לארץ לעשרות, בה שימש, משך עשרות שנים, כמתורגמן ראשי עם משרד-החינוך באדיס אבבה הבירה, עד שעלה, לפני שמונה שנים, עם שמונה ילדיו, ארצה.

הכהן, שהוא אחיו של רב הסלוווייה שמואל אבידור הכהן, הוא אחד משיבעת ילדיו של הרב הירושלמי מרדכי הכהן, ששמו יצא לפניו לפני 60 שנה. כאשר, כאחד מעשרת הסטודנטים הראשונים באוניברסיטה העברית על הר הצופים, הופיע בהרצאות כשהוא לבוש, דרך קבע, בתלבושת חסינים מסורתית.