



האם תימכר "כז"?

גורמים כלכליים מטילים ספק בכך ששרהאוצר מושה ניסים אכן רוצה למכור את חברת פז. למרות הפעילות הנמרצת של מנהל רשות החברות הממשלתיות, זאב רפואה, למכירת החברה.

כיום נמצאים בארץ נציגי שש קבוצות קונים: המיליונר מאוסטרליה ג'ק ליברמן, שרצה לקנות את חיפה כימיקלים; האחים סמי וילי עופר, המייצגים את מישפחת פריצקר האמריקאית; החברה לישראל; הקבלן י' שטייהו לנדאו, שמאחריו בנק הפועלים; ג'ד זאבי, המחזיק כיום 25% של פז; סול ברנשטיין, קבלן בנייה מושינגטון.

כל הקונים הבהירו חריזמטמטית כי יקנו את פז רק אם המצב במשק ההדלק יישאר כמו שהוא. והנה, לפני כמה שבועות שלח שרהאוצר מושה שחל הוראה לחברות הדלק כי נאחד לאוגוסט תחילת הרפורמה במשק הדלק, שעי קרה כניסת חברת דלק רביעית לשוק, ביטול הסדר המחירים הקיים, ומתן היתר לבתי היזיקה, בעלי המונופול לזיקוק דלק, להיות חברת הדלק הרביעית שתע נעשו לגבי שוויה במצב הנוכחי.

הסיבה השניה היא החלפת יו"ר מועצת המנהלים של פז. לפני שלושה שבועות. איתן רף, לשעבר החשב הכללי באוצר, שהיה יו"ר הדירקטוריון במשך כמה שנים, הוחלף בדויד הגואל, פעיל המפלגה הליברלית מסיעת שרהאוצר, משה ניסים. אילו היתה כוונה של ניסים למכור, לא היה ממנה יו"ר לשלושה חודשים. ניסים ממנה כימים הקרובים עוד שני נציגים במועצת המנהלים של פז. כיום יושבים בדירקטוריון רואי החשבון שלום רונאל ואלפרדו רונצורו, כנציגיו של ג'ד זאבי, התעשיין נחום קולמן, פעיל במפלגה הליברלית, כנציגיו של רוד הגואל, כנציגיו של שר, החשב הכללי של האוצר. כיום שני המקומות התפנו בגלל התפטרות המפקח על הביטוח, יהודה דרורי, ומנהל רשות ניירות הערך, אריה מינצקביץ.

סוכנות "ברונפמן" נמכרה

חברה זרה רכשה את הבעלות על סוכנות ברונפמן. גם המוכרת היא חברה זרה. הרשומה בווארין, נציגיה בישראל ומנהלי ברונפמן הם שימרון הרין וברוך ניר. החברה הקונה מיוצגת על ידי עורכת הדין זאנים שטרואס. סוכנות ברונפמן היא הגדולה בייצוג עיתונים וזים, כיניהם בורדה הגרמני והראלד טריביון הבינלאומי.



איש-עסקים גיל בציריך

"תדיראן" רכש שטחי "נשיונאל"

חברת תדיראן, המייצגת את ראל את חברת נשיונאל היפאנית יחד עם איש-עסקים אמריקאי, רכשה מכונס נכסי נשיונאל, אריה בהן, את שיטחי החנות והמישרדים של החברה ברחוב איבנג'ירול בתל-אביב. קודם לכן החזיק בסוכנות ובמישרדים איש-העסקים יורם גיל יחד עם איש-העסקים האמריקאי. תדיראן גם שילמה לכונס-הנכסים 200 אלף דולר, תמורת השימוש המלא בשם נשיונאל, ובכך הפכה לנציג הבלעדי הישראלי של חברת-הענק היפאנית.

במדיוה

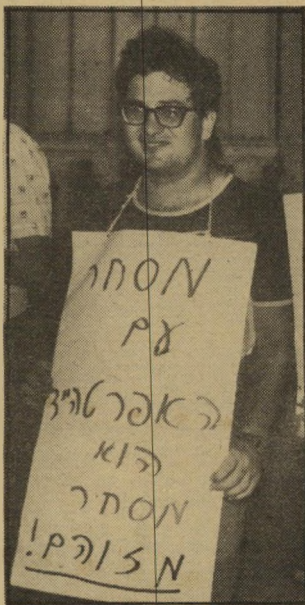
(המשך מעמוד 31)

החדשה. בשבוע שלאחר מכן היתה א' מורה להתקיים הפגנה גדולה, לתמיכה ביוזמת הנשיא אנוור ז'וליסאראת. התוכנית בוצעה על יפי המתוכנן — עד יום השבת.

לאחר שמיכתב הקצינים פורסם, יוזמו התראינו בטלוויזיה, והמורעות פורסמו בעיתונות, הגיע יום השבת ועימו הפיגוע ההמוני בכביש-החוף. מקימי התנועה נבהלו, היה ברור שכל מאמציהם ירדו לטמיון. הם החליטו להקפיד את התוכנית לכמה חודשים, ואז לנסות להתאושש ולהתחיל מחדש.

לאחר כמה ימים טילפן פקיד מ' סניף-הרואר ושאל: 'מדוע אינכם מרוקנים את תיבת-הדואר ששכרתם? היא מפוצצת ממיכתבים!'

קלר הוא גם סטודנט להיסטוריה, שנה רביעית (בהפקות). אולם קשה לו ללמוד באופן סדיר, בגלל פעילותו הפוליטית הבלתי-נלאית. לאירגונים הרדיקאליים שבהם היה פעיל יש להוסיף גם יודעים פחות, כמו הוועד לסולידריות עם אל-סלוודור. יש-ראלים נגד אפארטהייד. קבוצת חלאה הכיבוש ולאחרונה הוועד ל- ציון 20 שנה לכיבוש. וגם: אירגון



מפגיין קלר

מוחמד בחור טוב או רע?

השלום היהודי הבינלאומי, שנוסד על-ידי מקסים גילן. את סיפור הוציא לאור באנגלית, ב-1500 עותקים, בהוצאת סיפרס ההולנדית. זו הוצאה קטנה המתמחה בנושאי המרחב. פירוש שמה: ברוש, הברוש, האופייני לאזור, הוא עץ קטן אבל דמתו בולטת בנוף. כמה סימלי.

יש לי גי'ס? כעת, משתף לסור פה, החליט קלר להפסיק ללכלך קיי-רות. בתחום זה הוא כבר צבר עבר פלי-לי עשיר. פעמים רבות נעצר, ולאחר שערימת התיקים בעבירה של 'השד' תת פני-מקרקעין' התקרבה לתיקיה, הועמד לדין ואף הורשע ונרדן לחודש מאסר כפועל. את החודש בילה בעבר דות-חוז' במיתקן מישטרתי, שם עסק מהבוקר עד אחר הצהריים בניקוי כלי-הנשק של השוטרים.

התעלול האחרון שלו בתחום מיל' חמת-הכתובות היה לפני שנתיים. בת-חנה המרכזית בתל-אביב הוא מצא כתובת כסיגנון נאצי: 'מה תעשה אם תתעורר בבוקר ותמצא שיש לך גיס בשם מוחמד?' אדם קלר שלף את בק' בוק הספרי שלו וענה על הקיר. כבר יש לי, מוחמד בחור טוב ואנחנו מס' תדרים מצויין!

החשובה כנראה הרגיוה מאוד את מזמיה הקירות הכהניסטיים, שכן למ' חרת היום כוסו קורות בתים רבים בתל-אביב בכתובת: מוחמד בחור רע!!!

יפתח שביט

בורסת היהלומים עברה למישרד נספ"י

תפקיד היועץ המישפטי של בורסת היהלומים נמסר למישרד מ' כספי ושות'. בעבר היתה הבורסה מיוצגת על-ידי עורכת-הדין אמנון רוזנ' שטיין ז'ל. למישרד כספי יש כבר כמה לקוחות כסדר-גדול רומה, כמו אגד, דן וקבוצת-אייזנברג.

הסתבכויות המושבים ורשם האגודות

בדיקה שערכו עורכי-דין בעסקים של ארגוני-המושבים, שעסקו בקניות ושסתבכו בחובות אדירים, העלתה תופעה מעניינית.

חלק ניכר מן העסקות שנעשו, או הערבויות שהוצאו וההלוואות שנלק' חו, נעשו שלא כרין. אילו היה רשם האגודות-השיתופיות מקפיד למלא את תפקידו, ומחייב כל אגודה לרדוח לו כחוק על עסקיה, ואילו היה בורק את הריווחים כפי שמחייבו תפקידו, היה נמנע חלק ניכר ממה שקרה. למרשם-האגודות סמכויות גדולות יותר מאשר רשם-החברות, שכן כחוו שאוב עוד מהחוקים העות'מאניים.

ניקוט המישרד צעדים נגד החברות המספקות. הדוברת סרבה למסור פרטים לגבי התוצאות של מיכרו לייבוא 3000 טון בשר שנערך באחרונה. המיכרו הוא פתוח, ובעבר תמיד מסר המישרד פרטים מלאים לגבי הזוכים ומחירי-הזוכה. העלמת התוצאות הפעם מעלה בין משתתפים במיכרו חשדות כי מישרדו של השר אריאל שרון מנסה להסתיר משהו.

מה גורם לביקוש לכסף?

900 מיליון דולר הובאו השנה ארצה והומרו לשקלים, שורמו ברובם להלו' את בושק האפור, ועדיין הביקוש לכסף מאמיר.

הסיבה העיקרית היא הגידול של העסקות הנעשות בכרטיס-אשראי, דבר המחייב את העסקים לממן אותם משך שלושה שבועות בממוצע. עד ל' קבלת התמורה מחברת כרטיס-האשראי ראי לכר נוסף הצורך של העסקים להתחרות ברשתות הגדולות, המע-ניקות תנאי-אשראי מפליגים ללק' חות.

מכיוון שהכנסים מוכנים לתת מימון כנגד המחאות דחיות ללקוחות, כגובה של עד 70% מהתמורה, מעדיפים הע' קים לקחת כסף בושק האפור, המוכן לתת מימון של 100%. ריבית בושק האפור כיום על עסקים כאלה היא בין 5% ל-6% לחודש, ללא הצמדה.

עודפי שומן בבשר מאירלנד

במישלה של 1500 טון בשר מאירלנד התגלו 15% שומן, במקום 3% המותרים. הבשר הובא ארצה על-ידי חברת מאיר עזרא ובניו. מישרד-התעשיה שילם 2170 דולר תמורת טונה. דוברת מישרד-התעשיה אישרה כי בחלק מהמיטענים שהובאו מאירלנד חרג אחוז השומן מהמותר, ונערכו עתה בדיקות לגבי כל הבשר שהובא מאירלנד, בהשתתפות נציגי הספקים. אם אכן יוכח כי אחוז השומן חרג,

מישפחת שטרן שולטת בבנק למיסחר

בשבוע שעבר ניסתה במרד זה ידעיה על הגדלת ההון של הבנק למיסחר שגרמה לא-הכנה. מישפחתו של מייסד-הבנק, נחמן שטרן ז'ל, מחזיקה ב-50% ממניות הבנק, ורק יתרת המניות מוחזקות בידי כמה בעל-מניות נוספים.

הפיתרון לפקקים בכניסה לתל-אביב

כל מי שמנסה להיכנס לתל-אביב ברכב בבוקר, או לצאת אחרי-צהריים, יודע שזה סיט. הכביש סתום, פקקים ארוכים עד הרצליה או עד רעננה או עד תחת-הקיווה. הפקקים הביאו לי רידת ערך הדירות באיזורים סביב תל-אביב, בגלל הקשיים להגיע מהם לעיר הגדולה.

עורכת-הדין אלי סלע, הגר ברמת-פולג בגבול הרומי של נתניה, מצא פיתרון. הוא נוסע בכל בוקר לתחנת-הרכבת של בית-יהושע (איור-התעשיה יח החדש של נתניה) עולה לרכבת של 7.35 ומגיע תוך עשר דקות לתל-אביב. כמוהו רבים הגרים באזור, לדבריו, ול-יירבי אחרים, אילו היתה הרכבת פות' חת שרות מהיר בכל שעה בבוקר ואחר-הצהריים, בין תל-אביב ונתניה, ביי-הושע, תחת-הקיווה, בית-לד ו'כפר-ס' בא. היה ניתן לצמצם במידה ניכרת את מיספר כלי-הרכב הנכנסים לעיר והי יוצאים ממנה. רבים היו מעדיפים לכבא ולחזור ברכבת מהירה, ללא פקקים. פניתי לדובר רכבת-ישראל, לשאול

מדוע לא יעשו את המעשה הנראה גם כעסק טוב. הוא השיב כי לרכבת גם מיספר מוגבל של קרונות, וזה אינו מאפשר לפתוח שרות נוסף. אילו היו נותנים לרכבת תקציב, היתה עושה זאת. או אולי שרה-החבורה יממן לרכבת כמה קרונות, תחת להשקיע ברכבת-פרברים חדשה?