

הנרון

(המשך מעמוד 7)

הבאת הפרטים לירידתם של שרים. במיקרה הטוב ביותר מגיעים פרטים אלה לירידת ראשי השרות, וזה אמור להחליט.

זהו נוהל שיש בו זרע הפורענות. אומנם, ראשי השרותים אמורים להיות בעלי אישיות ורמה שיאפשרו להם לקבל החלטה כזאת במלוא האחריות. אך כל שרות רוצה להצליח, יש התחרות בין השרותים, והשאפה להצלחה עלולה בהחלט לשבש את שיקולי הרעת.

כמו במיקרה של פולארד.

בעבר נעשו נסיונות למנות לראש הממשלה יועץ לענייני ביטחון. שני הנסיונות שנעשו נכשלו (ליטר דיוק; הוכשלו). ראשי השרותים אינם רוי צים באיש שיחצוץ ביניהם ובין השר. היו הרבה דיונים, אחרי הרבה פאשלות, ושום דבר לא שונה כפועל. עיין ערך פולארד.

כאן קבור הכלב. מסופקני אם ועדת המישנה של הכנסת, ובה שיבעה פוליטיקאים מטיילים, תצליח במקום שבו נכשלו כל הוועדות הקודמות.



שאלת השאלה שהיא לכאורה מישנית לעניין, אלא שקיבלה על רקע פרשה זו חשיבות רבה:

מי אחראי לפאשלות שלאחר גילוי פולארד?

נראה כי השרים המובילים לא תפסו תחילה את גודל הנזק, יש כאן נקודה פסיכולוגית, השלישייה המובילה מורכבת משלושה ראשי ממשלה, שהיו אחראיים בעבר לשרותיהם.



גידון זיב ואן פולארד היכן קבור הכלב

השונים. אחד מהם היה גם רמטכ"ל, שניים שריי ביטחון ושניים שריי חוץ.

לאלה נראה העניין שיגרתו למדי, פאשלה רגילה. נחיש מרגל. זה יכול לקרות.

השלושה לא תפסו שפרשת פולארד היא אי רוע חריג, ועל כן לא הגיבו כראוי. מדוע ניתן לאריאל שרון למנות דווקא בשלב זה את רפי איתן לתפקיד בכיר ובלוט? בגלל אותו הקצר.

מדוע מונה אביאם סלע, האיש שגייס את פולארד ושהפעיל אותו, דווקא בשלב זה לתפקיד בכיר ובלוט בחילהאוויר? גירסה אחת אומרת שהיתה זאת חולשת ידעת של רבין, שנכנע לקצינים. גירסה אחרת אומרת שסלע לא גילה אז את התפקיד המרכזי שמילא בפרשה, ועל כן לא תפסו רבין ועמיתיו את גודל האסון שייגרם בעיקבות מינוי זה.

על אלה תוכל הוועדה להשמיע דברים חשובים וחכמים. אבל אין אלה אלא ספחי הפרשה. **הבעיה האמיתית היא איך לארגן מחדש את המערכת. אולי זה יצליח הפעם. אולי גם לא.**



ע' מטיס את האבטיפוס השני של ה"לביא" (משמאל) ביום העצמאות. זה בערך כמו פקיד-בנק. אתה מטיס מחשב?

לכחינות, שגם אותן עברתי. וכך עברתי את כל השלבים ויום אחד גמרתי.

התרגשת כשהתקבלת לקורסי טיס?

כן. וככה זה עבר עד שיום אחד גמרתי. **למה עזבת את חילהאוויר?**

מרתתי 10 שנים, הגעתי עד דרגה של סגן מפקד טייסת, ונושא הפיקוד מאושהו שלב לא

הפלתי מיג אחד, עם המטוס הזה הייתי מפיל ארבעה, זה ככלל לא נכנס להשוואה, זה משהו אחר לגמרי.



בקריירה שלך כטייס קרב בחילהאוויר הפלת מטוס אויב?

כן. במילחמת ההתשה הפלתי מטוס כטייל, בקרב ליד פורט-סעיד.

זה היה קרב קשה?

היה קרב קשה מאוד, שהתחיל בחיסרון מלא — היינו רביעיה — ונגמר כך שגם אני הפלתי וגם המוביל שלי הפיל.

זה מרגש?

זה מרגש מאוד. אני טייס בחילהאוויר משנת 1965, והפלתי בשנת 1972, כשבמשך כל השנים האלה הייתי טייסיירוט. בשנים האלה הופלו הרבה מטוסים, וגורלי להפיל מטוס לא שפר עד אז. אז כשהפלתי — התרגשתי.

יש בחילהאוויר חלוקה בין כאלה שהפילו מטוס אויב לבין כאלה שלא הפילו?

היתה פעם חלוקה כזאת, אבל זה לא עניין של ליגות. ירוע שטייס זה הפיל, וטייס זה לא.

אמרת שפעם גם יצא לך לנטוש מטוס?

כן. זה היה במילחמת יום הכיפורים, בתקיפת שדה התעופה בדמשק, נפגעתי מנ"מ, הצלחתי לגרוור את האווירון עד רומית לביירות בים, וצנחתי 300 מטר מהחוף בתוך הים. אחריכך משו אותי בהליקופטר.

הם חיכו לך?

לא, אני חיכיתי להם.

פחדת?

בהחלט פחדתי. ירו עליי אש תופת מהחוף, ואני לא איש חי"ר, אז כל כדור נראה לי כאילו הוא ישר בתוך הלב. טייס כסדרהכל מסוגר בתא ומנותק מהסביבה, אין רעש והוא לא שומע את הפיצוצים ורעשי הקרב — ופיתאום אתה רואה את קרבות הח"ר והרעשים.

כמה זמן זה לקח עד שחילצו אותך?

כשעה.

זה מעט זמן?

תלוי איך מסתכלים על זה.

נפצעת?

כצורה קלה — מעצם הנטישה, ולא מהאש מהקרקע.



כשהיית ילד חלמת להיות טייס?

היו תקופות שכן, אבל מאיוושהי תקופה החלטתי שזה בלתי ניתן להשגה. כילד גם גרתי קרוב מאוד מעבר לגרר של שדה התעופה, וזה נתן לי תיאבון. אבל בתקופה מסויימת זה נראה לי בלתי ניתן להשגה וזנחתי את השאיפות עד לגיוס.

ואז?

קראו לי למיברקים, עברתי אותם והלכתי

אתה מרגיש שאתה עושה שליחות לאומית בעניין ה"לביא"?

לא. זה שאני אישית מטיס את ה"לביא" לא, אני מרגיש כמו כל מכוניא הכי זוטר כמערכת.

מה יקרה לך אישית אם יחליטו להפסיק את הפרוייקט?

יהיה רע מאוד, ואני לא מדבר רק עליי, ימצאו פה מה לעשות איתי, למרות שיכול להיות שיצטרפו לפטר גם טייסים כי יש עכשיו, בגלל ה"לביא" המון טייסים כאן, אבל אני לא מדבר על זה, אני אמצא את מקומי.

אז מה זה יעשה לך אישית?

אני חושב... קשה לי לתאר... קשה לי להביע ולתמצת את עצמי. אבל מבחינת הפיתוח בת עשייה האווירית כל ההתקדמות תיעצר, וזה יהיה מאוד חבל. ופיתאום ניהפך ממפתחי מטוסים למשפצי מטוסים, וזה לא מה שאני רציתי, ולא מה שעמ"ישראל רצה. אני לא בטוח, זה יהיה קשה.

העבודה שלך על ה"לביא" נראית לך כמו שיא הקריירה המקצועית שלך?

מבחינת עניין אפשר לומר כך, זה עניין בעבודה ואתגר להרגיש שאני אחד מהצוות שפיר תח. והצוות זה כולם, מהטכנאים ועד המהנדסים, ולהרגיש כמו אחד מאלה שבסוף גם מטיס את המטוס זה בהחלט בין שאיי בקריירה.

ההיחלם על המטוס הזה?

אני חושב שלא, שאין סיכוי, אבל אני צריך לכרוק ולבחון אותו, לבצע את טיסות הניסוי כאלו אני אחד שעומד להיחלם עליו.

אתה משמש גם טייסימולאזים של חילהאוויר, במיסגרת הזו לא ייצא לך להיחלם עליו?

לא, אני חושב שאתה חייב לייצא את המטוס הזה.

אני חושב שלא, שאין סיכוי, אבל אני צריך לכרוק ולבחון אותו, לבצע את טיסות הניסוי כאלו אני אחד שעומד להיחלם עליו.

אתה משמש גם טייסימולאזים של חילהאוויר, במיסגרת הזו לא ייצא לך להיחלם עליו?

לא, אני חושב שאתה חייב לייצא את המטוס הזה.

אני חושב שלא, שאין סיכוי, אבל אני צריך לכרוק ולבחון אותו, לבצע את טיסות הניסוי כאלו אני אחד שעומד להיחלם עליו.

אתה משמש גם טייסימולאזים של חילהאוויר, במיסגרת הזו לא ייצא לך להיחלם עליו?

לא, אני חושב שאתה חייב לייצא את המטוס הזה.

אני חושב שלא, שאין סיכוי, אבל אני צריך לכרוק ולבחון אותו, לבצע את טיסות הניסוי כאלו אני אחד שעומד להיחלם עליו.

אתה משמש גם טייסימולאזים של חילהאוויר, במיסגרת הזו לא ייצא לך להיחלם עליו?

לא, אני חושב שאתה חייב לייצא את המטוס הזה.

אני חושב שלא, שאין סיכוי, אבל אני צריך לכרוק ולבחון אותו, לבצע את טיסות הניסוי כאלו אני אחד שעומד להיחלם עליו.

אתה משמש גם טייסימולאזים של חילהאוויר, במיסגרת הזו לא ייצא לך להיחלם עליו?

לא, אני חושב שאתה חייב לייצא את המטוס הזה.

אני חושב שלא, שאין סיכוי, אבל אני צריך לכרוק ולבחון אותו, לבצע את טיסות הניסוי כאלו אני אחד שעומד להיחלם עליו.