

ע', טיים ניסוי של ה"לביא", מספר על עבודתו כטייס-ניסוי, על סיכונים ופחדים הקשורים במיקצוע, על תקופת היותו טייס בחיל-האוויר, על מטוס מצרי שהפיל בקרב, ועל הפעם שבה הוא נאלץ לנטוש מטוס ולצנוח בשטח אוי"ב.

"אני מניח שאילו הייתי חי בתקופה קודמת יותר של הטיס הייתי פוחד. עכשיו הסיכון הוא כמעט אפסי"

"כשהייתי ילד, גרתי מעבר לגדר של שדה-תעופה צבאי, וחלמתי להיות טייס"



"במטוסים הישנים אתה צריך להרגיש את מיגבלות המטוס, ולא לעבוד אותן. כאן יש לך מחשב והוא דואג"

"במילחמת-ההתשה, הפלתי מטוס ליד פורט-סעיד. עד אז גורלי לא שפר על" להפיל מטוס"

"אני לא חושב שהילדים שלי מקשרים בין זה שאבא שלהם בתעשייה האווירית לבין המסח ה"לביא"

"נטעתי את המטוס דרומית לביירות. ירו עלי, כל כדור נראה לי כאילו הוא ישר בתוך הלב"

ראיינה ענת סרגוסטי

"אינך יכול למטוס"

כל החיים ולפחד!

את המטוס הלבן נוצץ, חדש, ולידו את עשרות הטכנאים והמהנדסים-המתייחסים אליו כאל ילד רך ושביר. המטוס מטופל ביראת-כבוד. העובדים, בסרבליים בצבעים שונים, מטפלים במטוס בעדינות. הם עובדים במשמרות, ולדיברי אנשי התעשייה האווירית הם מרגישים כאילו הם נמצאים בשליחות-המדינה.

כבוד לחדר-האוכל, המזכיר קצת חדר-אוכל של קיבוץ לארוחה. גם אולם זה מעוטר בצילומים מרהיבי-עין של המטוס החדש.

השלב הבא היה הרצאה מאלפת בליווי שקפים וסרט-וידאו, שנתן סגן ראש הפ"רוויקט, ושבה הסביר את הצדדים הטכניים והביצועיים של המטוס החדש.

סוכריית הביקור היא סיור באולמות-העבודה, שבהם מטפלים בשני הדגמים ש"כבר בעבודה ובטיסה, ומכינים את המטוסים הבאים. שם, באווירה שקטה, בניקיון המזכיר בית-מירקחת מפואר, אפשר לראות

של אנשים שונים בעלי השפעה. המסלול הוא בדרך-כלל קבוע וגם אנחנו עברנו אותו: שיחה עם משה קרת, המנכ"ל, בחדר ממוזג, שקירותיו מקושטים בתמונות של המטוס לביא בפוזות תעופתיות מרשימות, מסביר קרת את הטיעונים כיבדי-המישקל בעד ונגד המטוס. קרת מדגיש בהרצאתו את הצדדים האנושיים הכרוכים בפרויקט, את מאות ואלפי האנשים העובדים על המטוס, ושם יבוטל הפרויקט יש סיכוי סביר שימצאו את עצמם ללא עבודה המתאימה לכישוריהם. אחרי השיחה עם המנכ"ל נלקחנו אחר-

בעוד הממשלה יושבת ודנה, בעוד ראשי צה"ל מרצים את דעתם בצירוף ערימות של ניירות ונתונים, בעוד אישים שונים מתווכחים וכותבים את דעותיהם במקומות שונים לכאן או לכאן, ממשיכה העבודה על פרויקט הלבאי במלוא הקצב. ביום-העצמאות ראה הציבור לראשונה את שני המטוסים הראשונים של הלבאי כשהם טסים בהידור רב בשמי הארץ. אני מודה שבאופן אישי לא היתה לי דיעה מגובשת בעד או נגד הלבאי. התעשייה האווירית משקיעה מאמצים רבים כדי להביא את דברם לקשת רחבה