



האם גוליה שוקרון: "אם אל המיטרה נבוא בטענה אל מי נבוא בעת צרה?"

התחיל לעבוד כנהג במפעל השימור רים החרתי פרי נעים.
 "לא היה לנו נהג כליכך טוב, ואני כטוח שלא יהיה לנו", שיבחה אותו סמנכ"ל המפעל, אהרון קמינגר. אין מילים בפיו למנות את שיבחי עובדו: "הוא בחור רציני, חרוץ ושקט".
 קמינגר הירבה לספר על עדינותו של שימעון: "אף פעם לא הרים את קולו או התלונן על נסיעה קשה. שימעון טיפח את המשאית הממוגת, הכניס בה אביזרים רבים. הוא אף פעם לא עקף או נסע מהר".

את משאית המאן נהג שמעון לטפח ולייפות. כמו ידיו היה צובע את הנגרר, ואף את הגלגלים הרגיש בציבעי אזהרה בולטים. כשהיה יוצא לשרות מילואים לא הועברה המשאית לנהג אחר, אלא כוסתה ונשמרה עד לשבוע. "הוא היה הנהג היחיד שהורשה לנסוע במשאית לביתו", הוסיף המנהל, "וזאת רק מפני שאנחנו כליכך סומכים עליו".
 חבריו במפעל התגייסו כולם לעזרת שימעון, חבריו לעבודה — יהודים וערבים — ביקרו בביתו בעת מעצרו ועודרו את בני המיטרה. אמו סיפרה כי פועלים מהמפעל ישבו בביתה ומיררו בכבי: "איך לבחור כליכך טוב יש מול כליכך רע?"
 שימעון עצמו אינו יודע כיצד להודות לחבריו ולמעבידיו: "הם כמו אמא ואבא בשבילי". מנהליו מהמפעל הקפידו מדי יום לבקר במעצר, כשהם דואגים לו למוזון ואף שכרו למענו עורכידיו.

לאחר חמשת ימי המעצר הראשוני, נים, שנקבעו לפי בקשת המיטרה, נקרא אהרון קמינגר לחתום על ערבות

ביום השיחרור אחרי שיבעה ימים ללא שינה בכלא, בתא אחד עם עבריינים, היה שימעון כמוכה הלם. תנועותיו היו

כמירפסת הבית. בשעה 6.58 החתים את כרטיס העבודה בשער המפעל, והתייצב לפני מנהלו, אהרון קמינגר, לצורך קבלת סידורי העבודה שלו. בשעה 8.03 יצא את שער המפעל לעבר נמל-היפה, שם העמיס על משאיתו מכולת-דגים. בצהריים חזר למפעל, ובשעה 2.40 יצא שוב את שעריו לכיוון מושבי חבל-התענך. שם העמיס על ריכבו 42 מיכלי עגבניות, במישקל 20 טון. בשעה 5.20 נהג ברכב העמוס לכיוון חדרה, עלה על כביש התענכים. עשר דקות מאוחר יותר אירעה התאונה שהחרידה את המדינה.

טענות באיכות המיטרה מושפעות בעיקר מתוצאותיה המחרידות של התאונה וממיספרם הרב של הקורבנות בנפש. כאשר בית-המישפט רן בכקשה, עליו להבחין היטב בין רגש הזעזוע והכאב לבין קיומן או היעדרן של ראיות-לאכארה, שיש בהן כדי להצביע על אחריות פלילית לתאונה.
 לדיברי השופט, סימניה-הכלימה של המשאית תומכים בגירסתו של שוקרון, הטוען כי בלם את ריכבו לפני שסטה שמאלה. בנימוקי השיחרור ציין השופט כי החשוד הוא דמות חיובית, ללא עבר פלילי, בעל כתובת-מגורים קבועה ועבודה מסודרת, וכי "אינו מהווה סכנה לביטחון הציבור", כפי שטען נציג המיטרה.

שימעון עדיין אינו יכול לעבוד, אך מן היום הראשון לשיחרורו הוא מקפיד לבוא מדי בוקר לעבודה. מנהליו אומרים, כי ברגע שיוכל לחזור לעבודה — יוצב ככל תפקיד שיהיה בכוחו לבצע. וכשתוסר שלילת-הרישיון, יוכל לחזור ולנהוג, אם ירצה.

טרה לררשתו להאריך את המעצר 15 יום. כעת מתברר שגם מייד אחרי שוקרון ל-15 יום, אך השופט התורן הסכים רק לחמישה ימים בלבד. מתגובותיהם של חוקרים המעורבים בפרשה ניתן להבין כי אין הם שבעי-רצון מהכניעה לפרקליטות, אך אי-שביעות-רצון זו אינה מחפה על מחדלים רבים בקשר לחקירתו של הנהג.

לחקירת התאונה מונה צוות חקירה מיוחד (צח"ם), שבראשו הועמד ניצב קליין מהמטה הארצי. בכל זאת, לא בוצעו בדיקות אלמנטריות, לדוגמה: שבועיים לאחר המיקרה טרם ביקר חוקר המיטרה בביתו של שוקרון. וזאת, למרות דבריו בבית-המישפט של באיכות המיטרה, מפקח ברנרד אופניקרו, כי על המיטרה לחקור את בני-כיתו ולברר את מעשיו קודם התאונה.

את הפרטים שהמיטרה התקשתה לברר עד השבוע, מתנרב העולם הזה לספק לה. להלן פיתרון תעלומת עיסוקיו של שימעון שוקרון ערב התאונה וביום התאונה עצמו: לאחר יום עבודה ארוך ומעיף, שכלל נסיעות לנתניה, לפתח-תקווה וראשון-לציון, חזר שימעון שוקרון לביתו, ונרדם בשעה 9.30, א מול מקלטה-טלוויזיה.

בבוקר יום התאונה, ה-31 ביולי, התעורר שימעון כמדי יום בימו, בשעה 6 בבוקר. התלבש ויצא מייד להתניע ולחמם את המשאית הענקית. שחנתה ליד ביתו. אמו ג'וליה שפתה לבנה כוס תה, אותה שתה כהרגלו

שימעון עדיין אינו יכול לעבוד, אך מן היום הראשון לשיחרורו הוא מקפיד לבוא מדי בוקר לעבודה. מנהליו אומרים, כי ברגע שיוכל לחזור לעבודה — יוצב ככל תפקיד שיהיה בכוחו לבצע. וכשתוסר שלילת-הרישיון, יוכל לחזור ולנהוג, אם ירצה.

31 MAR 77 6 00	בא	28
31 MAR 77 8 11	יצא	
	בא	29
31 MAR 77 14 00	יצא	
	בא	

שלש נסיעות כרטיס העבודה של שמעון שוקרון מיום 14.20 יצא לדרך, לכביש התענך, שם אירעה התאונה המחרידה.

3112563	שוקרון	שמעון
מס' איש	שם משפחה	שם פרטי
09.11.82	01	01
תאריך שחרור	אורך שרות	שנים חרשים
	056157894	מס' זהות
דרגה בעת השחרור	ס מ ר	
מקצועות צבאיים שנרכשו (המקבילים למקצועות אזרחיים)	נהג מובילים	09
עיסורים אותם וציגונים לשכח	שם המקצוע	
התנהגות (חוגרים בשרות חובה בלבד)	ס מ ר	
סיבת שחרור	הוס החיובות לשירות קבע.	
הערכה	חיל טוב, ביצע חפידיו לשיבועות רצון מפקדיו.	
תעודה מס'	768418	

חיל טוב תעודת השיחרור משרות קבע בצה"ל. כאות הערכה על שרותו זכה שמעון בקורס נהיגה על סמיטריילר, וסיים את השרות בשלב המיקצועי הגבוה ביותר לנהגים - שלב 9.

איכר את הכרתו. "בכלל לא שמתי לב שהיד שלי שבורה. ניסיתי להציל מישו — זה יותר חשוב מיד שבורה". במשך כל שרותו הצבאי שימש שימעון כנהג. כאות הצטיינות על שרותו קיבל כצ'ופ"ק קורס נהיגה בסמיטריילר, ואף שירת שנה בקבע. אחרי שיחרורו בדרגת סמל ראשון,