

הפיקליטות סידבה לשחרר אותו — אך שלא היתה שום סיבה לפקפק בנכונות דבריו: שהוא התנהג בסדר בתאונה הנוראה

ילד טוב חדרה

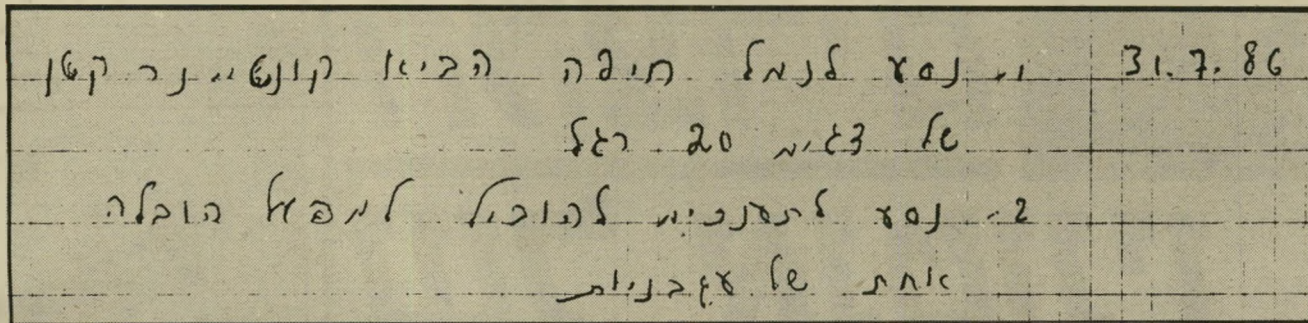
על לחיו. הוא מחה אותה באיטיות. שימעון, לכוש בחולצת טריקו, ג'ינס ונעלי-התעמלות, ספקיישם ספקי-שכך על הספה בחרר-האורחים הגדול והמטופח שבביתו, והתקשה לדבר. כשהתבקש לשחזר את המקרה,

נכון, אין צורך לבדוק. אפטר פשוט לקבוע שמישהו "מסוכן" וחסל. דוגמה זו בלבד מעמידה באור נוגה את כושרה של המישטרה להגיע למי צוי חקירותיה בגלל-התאונות הפוקד את הארץ בשבועות האחרונים.



עפולה, לצורך שיחזור רגע התאונה. את מכונית הטרוניט (משמאל), שבה נהרגו ילדי הפצצה, נאלצה המישטרה לשחזר מהחלקים הרבים שנמצאו במקום.

שיחזור התאונה שתי המכוניות שהיו מעורבות בתאונה המזועזעת מוצבות האחת מול השניה בחצר מישטרת



נתבקש רק השבוע להעביר למישטרה את מיסמכי הרכב וטפסי הרישוי של משאית המאו. בזמו התאונה נשאה המשאית 20 טון עגבניות. וזה היה סבב הנסיעות השני של שימעון שוקרון לאותו יום עבודה.

נראה היה כי כל מילה עולה לו בסכל נפשי רב. דבריו נאמרו בשקט, כמעט בלחש. רק כאשר תיאר את הרקות בהן ניסה לכבות, לבדו, את השריפה שפרצה עקב ההתנגשות — עד לבואן של מכוניות-ההצלה — רק אז הגביר הוא מעט את קולו, כאילו חי את החוויה המזועזעת מחדש.

רישום יום המוות זהו רישום נסיעותיו של שוקרון ביום המיפעל פרי טעים. המיפעל, המנהל לכול אחת ממשאיותיו —

דבר לא יאמן: 12 יום אחרי התאונה החמורה ביותר שאירעה השנה בישראל, עדיין לא ביררה מישטרה אפילו פרטים בסיסיים אודות שימעון שוקרון, נהג הסמיטריילר, הניצול היחיד מהתאונה המזועזעת שבה נהרגו עשרת בני קיבוץ הפצירה. בבקשה להארכת המעצר הוא הוגדר על-ידי נציג המישטרה בבית-המשפט כ"מסוכן לציבור". על-סמך מה? לאחר התאונה, למשל, הוא לא עבר כל בדיקה שהיא לבירור שיכרות או סימום. "מה, לא רואים שהבן אדם לא מסומם? לא מריחים כשהוא שיכור? כשביל מה לבדוק?" אמר קצין בכיר המעורב בחקירה.

על חולשתה בתחום-החקירה מנסה המישטרה לכסות במילים רמות. באי כוח המישטרה התעקש לבקש מבית-המישפט את הארכת המעצר של שוקרון ב"15 יום. אך כאן הוא נתקל במחסום גבוה, בדמות השופט עוזר גרשון, ששיחרר את החשוד לביתו, לאחר שיבעה ימי מעצר, ואף הקפיד ליישר את החוקרים.

על חולשתה בתחום-החקירה מנסה המישטרה לכסות במילים רמות. באי כוח המישטרה התעקש לבקש מבית-המישפט את הארכת המעצר של שוקרון ב"15 יום. אך כאן הוא נתקל במחסום גבוה, בדמות השופט עוזר גרשון, ששיחרר את החשוד לביתו, לאחר שיבעה ימי מעצר, ואף הקפיד ליישר את החוקרים.

דימעה על לחי

שימעון, הנהוג כבר שמונה שנים ברכב כבר, התאושש במהירות. הוא ניסה לצאת מהדלת שלידו, אך היא נמחצה. בזריזות שלף מטף לכיבוי אש שהיה דרך קבע במשאית ויצא מהדלת השנייה. קשה לו להיזכר במראות שראו: "הם היו מתחת לטריילר. כולם היו מחוצים והיתה אש גדולה. לא הצלחתי לראות את הפנים שלהם. לא שמעתי צעקות". בעזרת המטף ניסה שימעון לכבות את האש שאחזה בשתי המכוניות המחוברות אך ללא הצלחה. בניסיון להזעיק עזרה, שב דרך הלהבות אל מכוניתו, אך מכשיר-הקשר שכתוכה נותץ.

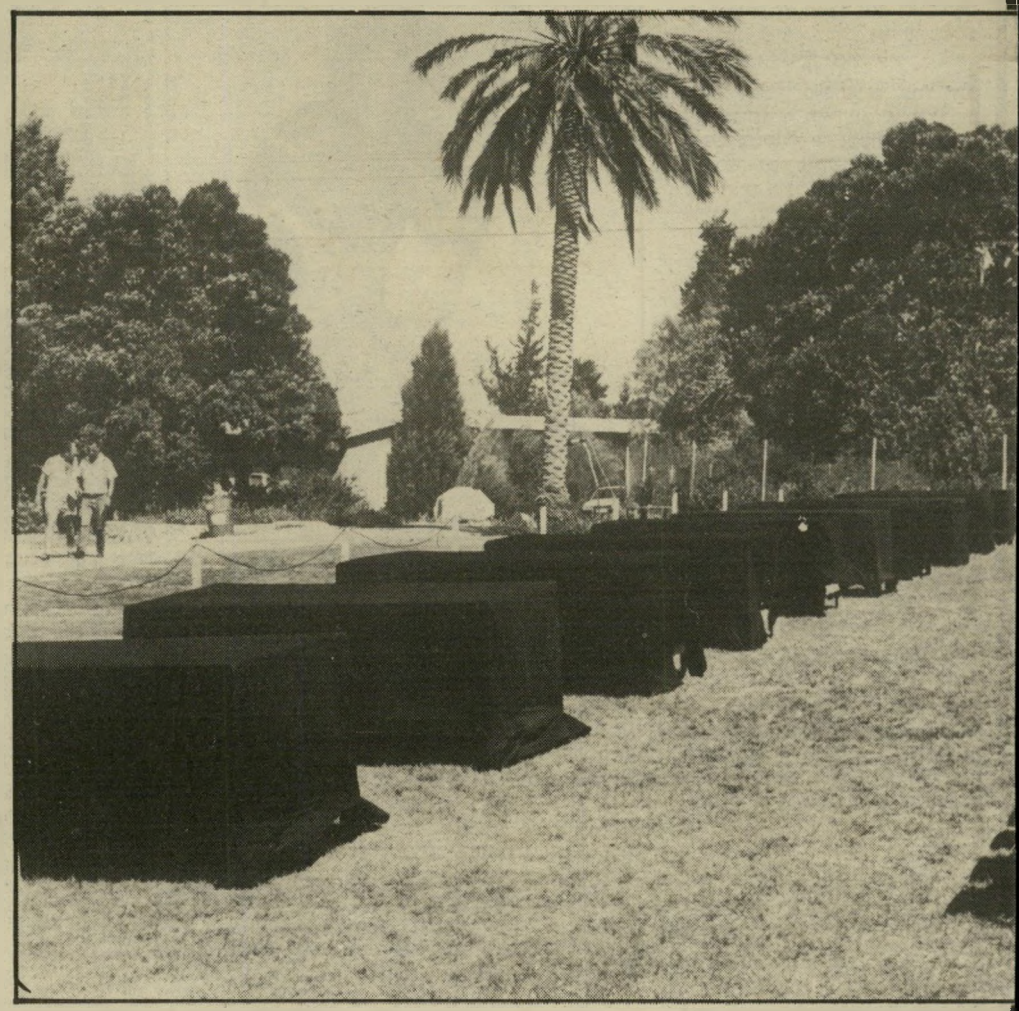
"כל יום אני מונע תאונות בכביש" מילמל בהתרגשות שימעון שוקרון, שעה לאחר שיחרורו מהמעצר. "ורק את זאת לא הצלחתי למנוע".

שיבעה ימים אחרי התאונה המחרידה שבה היה מעורב, שוחרר שוקרון ממעצרו. בביתו, הנמצא בשכונה החד-דלתית הרועעת בתי-אליעזר, ציפתה לו קבלת-פנים נרגשת. מישפחתו הגדול, לה, חברים מהשכונה וממקום עבודתו באו לקבל את פניו. השימחה על שיחרורו היתה מאופקת. העצב על האסון הגדול עמד באוויר והטיל צל כבד על שימחה-השיחרור. התחושה הקשה הזאת ניכרה היטב בפניהם של בני המישפחה והידידים.

שימעון בן 26 הסתובב המום וסהרורי בין חורי הבית המרווח. אחרי שבוע קשה בתא המעצר בעפולה, בו שוכן בחברת עבריינים, נראה כי אינו מעכל את הקורה עמו. מעל פרק ידו המגובס בולטות הבורות והתכים מגלירים.

אמו של שימעון, ג'וליה, לא משה מכנה ולוא לרגע. כל-כולה כאב על כך שההתייחסות אליו בתחילה היתה "כאילו הוא אשם".

כמשך כל השיחה עימו הניח שימעון את ידו על עיניו. כמאן להתבונן סביבו. דימעה בורדה נשרה



ורק את זאת לא הצלחתי. מירר בבכי נהג משאית הסמיטריילר. "לא שמעתי את זעקותיהם של הפצועים ולא ראיתי אותם האש היתה ענקית..."

שורת המוות עשרת ארונותיהם של בני קיבוץ הפצירה בבוקר ה" הלוויה בקיבוץ. כל יום אני מצליח למנוע תאונות —

משאית מטופחת

חמש דקות נוספות חיכה שימי עזר לכוונת-ההצלה ליד המכוניות וכשהגיעה לשם נירת-טיפולי-מרמץ.