

די"ג' עזה בטוחים שהמימשל החליט להרוס אותם: מי שמפליג לחוק מד', מאבד את סידתו ומשלם קנס בגובה המחיר של ביתו — זוהי אחת הבעיות שבגללן קבע השבוע

דוח בנבנישתי ש" המצב בעזה הוא "מעבר לקו הבושה"

בצתידיג המותרת להם: בין קורפיה בדרום, בגבול מצריים, קורארו בצפון, בגבול הקו הירוק, וגבול המים הטריי טוריאליים כמערכ. בסך הכל מלבן ש" אורכו 24 קילומטרים ורוחבו 18 קילומטרים.

השילטונות מקפידים מאוד על הגבולות. כים רודפים אחרי הדייגים ספינות חיליהים ומסוקים. ובהתקרבת ליבשה מאותתים להם מהחוף מג"פים של מישמר-הגבול. המטרה המוצהרת היא להרתיעם ככל מחיר מלהפר את הצווים. הגבול הימי קשה לפיקוח הר" בה יותר מגבול יבשתי, והדרך היחידה לשמור עליו היא באמצעות עונשים כבדים ומרתיעים.

על עובדה אחת אין ויכוח: איש מהדייגים לא נתפס מעולם בעבירות כיטחוניות או בהברחה. הם גם מוכנים, ממש מבקשים, שיערכו בסירות חיפוי



הים האכזר של עזה

פ המי פארם בקר, דייג בן 50 ואב לשיבעה ילדים, מכר בשבוע שעבר את ביתו, כדי לשלם את הקנס שהטיל עליו בית-המישפט הצבאי בעזה. לא היתה לו כל דרך אחרת לשלם את קנס 5000 השקלים.

נוסף על כך הוא נאלץ לגרור את ספינתו אל החוף, שם היא תהיה מושבתת שנה שלמה, כמעין הסגר. אסור לו להתקרב אליה, אסור לו לטפל בה ולתחזק אותה. כמשך השנה יתייבש העץ שממנו הספינה עשויה.

השמש והרוח יקלפו מעליה את הצבע, ולא תהיה זו עוד אלא גרוטאה חסרת תועלת.

אין זה ברור כלל אם יוכל אייפעים לשפץ את ספינתו או לקנות חדשה תחתיה ולשוב אל הים. את רוב מחירו



הזקן והים הדייגים הוותיקים בעזה זוכרים את הימים שבהם שקק הנמל פעילות של יצוא ויבוא. היום נותרו במעגן רק סירות דייגים - כ-700. הדייגים הקשישים זוכרים גם את נמל יפו.

שם ובדיקות, כים ובמעגן — רק שיופסקו העונשים הדראקוניים. "אילו לפחות היו משאירים לי את הסירה," אמר צעיר בנמל עזה. "אז הייתי יכול להמשיך לעבוד ולשלם את הקנס. אבל ככה, מה אני יכול לעשות?"

חבל ומישקולות



ה בעיה התחילה אחרי הנסיגה מ" סיני, כ-1982. עד אז נהגו דייגי הרצועה להפליג לאורך חופי צפון-סיני ובתוך ימת-כרדאויל העשירה בדגה, והעלו ברישתותיהם שלל יומי כולל של 40 עד 60 טונות. כך התפרנסו מעונת-דיג ארוכה, של עשרה חודשים בשנה. יותר מ-3000 מישפחות ברצו עה. רוב השלל היה מגיע לשוקים

של הבית, 1,400 דנר — 6000 שקלים — שילשל לקופת בית-המישפט. מה נותר לו? פישעו של בקר: עבירה על תקנות-הדיג. לפני חודש, כאשר חזר מהפלגה והתקרב למעגן בעזה, הופיעה מולו ספינת-דבור של חיליהים. מפקד הדיג בור טען בתוקף כי על-פי המכשירים שלו יש בידיו הוכחה שספינתו של בקר באה מכיוון מצריים. שם, מעבר לגבול, עסקה בריג.

בקר איננו הדייג היחיד בעזה שניי חתה עליו המכה הקשה. כמה מחבריו מכרו את בתיהם בשנה האחרונה, ועל החוף מוטלות כעונש יותר מ-30 ספינות וסירות, חלק לא מבוטל מצתידיג באזור.

כמעט כל דייג ברצועה מספר על תקריית עם השילטונות, שבכולן נאש" מים הספנים בהריגה מתחומי מיש"



בהיותם משוכנעים כי השילטונות מנסים לכרות את מקור פרנסתם. מנמל זה, אנב, יצאה אופנת כובעי-הצמר, אותם חובשים לראשיהם כל פועלי הרצועה.

ללא תיקוה קבוצת דייגים בהפסקה ב" מלאכת שיפוץ-הסירה — האווירה בנמל קשה. מעיני הגברים ניבט ייאוש.