

# חישבי רק על ההנאה!

כל מה שאמך לימדה אותך. חישבי רק על ההנאה. אני מבטיחה לך שהסיפוק לא יאחר לבוא.

## כרטיס לשמיים

**אנחנו זוג אוהב. נישאנו לפני שמונה חודשיים, ומאז אנו חיים אצל הורי בעלי, מאחר שעדיין אין לנו מספיק כסף לדירה. בתחילה**



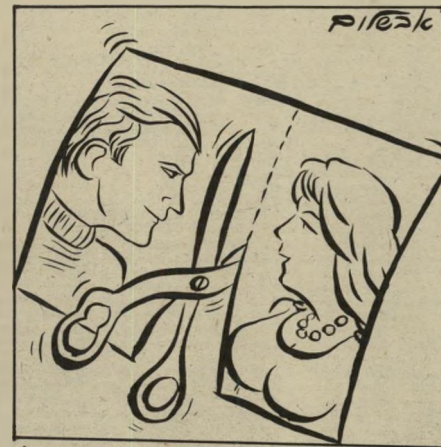
**הבד היה נפלא ועדיין נהגנו כבעבר, וגנבנו שעות קטנות ליחסים, כשההורים לא בבית. מושך הזמן התחיל העניין לתסכל, שהרי נישאנו כדי שחינו יהיו אחרים מאשר בתקופת החברות. מה לעשות?**

כפי שכבר ציינתי, חיים טובים, הם חיים של תיקשורת בריאה ופתוחה. הביטו, יקירי, גם ההורים עושים את הטריטוריה. אחרת לא היתה לכם בעיה ובכן, זהו כערך הגישה. ספרו להם על הלבטים שלכם. אולי ירצו ויצאו פעמיים בשבוע לשעתיים שלוש. אתם גם, מצידכם, יכולים לזווג רברים, כמו למשל לקנות להורים כרטיסים לטרם, לקונצרט או להצגה. הם יחזיקו לכם יהיה כרטיס לשמיים. ואת שאר הכסף חיסכו במהירות.

שהרי הרברים ירועים: חיי זוג כדאי שיתחילו נקיים מהפרעות. לא כולנו נולדים עם כפית-זהב, אבל רברים ניתנים לשינוי. הכל יהיה בסדר. אני לא יודעת מה ערפי, לחץ המשכנתה או הורים נדלת. שניהם גורמים לירידה בחשק המיני. נהרו ברע במיעוט: את המשכנתה לא תצטרכו לשלוח לטרם.

## לגמור אותו או לגמור איתו

**יש לי רומאן עם גבר מזה כמה חודשים. הוא מעניין לי, אבל הוא נחמד ונפלא, אבל לא בשבילי. ובגלל זה שהוא כליך בסדר, אני לא יודעת איך לגמור איתו. יש לך איזשהו רעיון?**



כן, זהו השלב הרגיש ביותר בכל המערכת, איך לגמור עם גבר בלי לגמור אותו. הייתי מציעה לצאת אל מקום ניטראלי ושקט, לשבת איתו יד ביד ולהסביר לו את כל אשר עובר בראשך להיות כנה ככל האפשר. כדאי שבעצמך תגיעי למסקנה מבצעת שום פשע, שהרי הפשע הגדול ביותר יהיה אם תסחבי את העניין הלאה. ספרי לו כמה הוא נפלא ותאמרי לו שכל אחת אחרת תרצה בו. לך יש כרגע 20% פלונטרים המאיימים לתקוף את 80% המין שלך. חיי עדינה ונחמדה, אבל כדאי שתביני שרק ניתוח קצר ותקיף הוא הניתוח המוצלח.

מדורי היקר ואני החלטנו, שהגיע הזמן לפנות אל אותם החשופים והמפורסמים, ולחשוף גם את עברם הפחות חשוף. פניתי אל כמה מפורסמים ויפים ושאלתי איך איבדו את בתוליהם. אצל רבים שמעתי איך גלגלי-החשיבה מסתובבים וחורקים, מחמת עתיקות של העניין הנדון. היו גם כאלה שהגיבו כאילו הם בתולים גם היום.

ובכן, יקירי המלטופים, כדי להרגיעכם: גם אלה שנדמה לכם שעברו את כל מדורי-השחיתות במין – יש להם עכבות. ועל כן 80% מהגורם המשמעותי בחייהם – המין – נותרים בלתי-מוצפים. גם הם חוטאים בהצננת החטאים המיניים מתחת לשטיח. וזה חבל, כי הרבה פחות פרשות מסעירות היו מתרחשות אילו התיקשורת בין בני-אדם בנושא-המין היתה פתוחה יותר ולא מעוותת כל-כך. הכל הולך הולך עכשיו לכל מקום. ואתם מוזמנים להתלוות.

מובן שאני מצפה כמו תמיד למיכתביכם, שהרי אתם ואני, ביחד, המצאנו את התיקשורת המינית.

**אייבי נתן, איש ספינת-השלום, שמקורותיו דתיים, נותר בתול עד שהיה בן 20 שנה. בגיל זה הסתבר לו שהעולם מלא בהנאות שאותן לא ידע. כדי לגלות את העולם המופלא הזה הוא נאלץ לנסוע לפאריס, עיר-החטאים, שם איבד סופית את בתוליו. הוא פגש שם כנראה חטאה, שפיתתה אותו אל חדרה. היא היתה בת 30, ועד כמה שזכור לאייבי – לא נשואה. מאחר שהיה טירון מפורד, נעלה הגברת את הדלת ואנסה אותו, חרזק. מחמאותי לאייבי. בהחלט מגיע לו, כי הנואפת לא פתחה לו את הדלת במשך שבוע שלם.**

אחרי שיבעת מייזומה חשב אייבי שבקורס המזורז למד הכל אודות המין, אבל עד מהרה נתגלה לו שצריך יותר מנסיון אחד, והוא התחיל לפנות את עצמו על השנים שאותן הפסיד מאז היה מסוגל.



## לילי אינז הנל הולך!

**רפי גינת, אישה-טלוויזיה ועורך כולבוטק, נזכר בנוסטאלגיה בימים של קריית-טיבעון.**

הייתי בן 14 והיא היתה ילדה חריגית, שכבר היו לה חברים בצבא. שלושה מבני כיתתי, כולל אותי, פנינו אליה וביקשנו קיבלנו. כל אחד בנפרד. כמובן, זה קרה על הספסל, מול קופת-חולים, בשעות הערב המוקדמות. מאותו מישגל עד למישגל הבא עברו שנים רבות. למדתי בבית הספר הריאלי בחיפה, והחברות שאיתן יצאתי היו נערות חסודות, שרחוק לא יכולתי להגיע אליהן.

אבל את טעם החיים טעמתי בגיל צעיר.

**אופיר דווירסקן, מרדכי חבורת רחוב: "את בתולי איבדתי בחמישית, במדרית הגדנ"ע שלי, למידת שמינית, שעשתה בי רברים שלא הבנתי. חצי דקה אחרי המיקרה התפוצצה בתוכי ההכרה, ומאז אני יודע ומרשה להן לעשות כרצונן."**

שבוע הבא נמשיך ונחדור אל ניבכי זיכרונם של הנבחרים. ובניתיים חכו למדור בסבלנות. באהבה ובגילוי-הנסתר. ועכשיו חזרה לשאלותיכם. שהן לא פחות מעניינות ומרגשות. כמו, למשל, שאלתה של הנשואה שאינה יכולה.

## רוצה, רוצה ולא גומרת

**אני נשואה כבר שבוע שנים ומקיימת יחסים כ-10 שנים, ואף פעם לא גומרת. שמעתי שזה נעים ונפלא, אך אני לא יכולה.**

ובכן, יקירתי, כל החוכמה בעניין היא גישה נכונה, חופשית ופתוחה: שרירים רפויים ומחשבה חיובית. מה רעך לאונן? אולי את מאותן חוקיות להרבה מישחקי-אהבה. עשן זאת לעצמך, השתחררי, הגישי את עצמך לגבר שלך בכל מיני תנחות. כשאת נעדרת כידיוך ובצבעותיך. נסי כל תרגיל ששמעת עליו ותשכחי את

## צי הצללים

(המשך מעמוד 18)

החברה, עושה היום כמה שרותים כשבייל משרד-התחבורה נמל חדרה, כמו איזו גוררות באמצעות צוות של 11 איש. הוא אמר עוד כי "עד סוף השנה" תגמור סולמר את עבודתה. — היכן צי האוניות של סולמר? שוהם: "האוניות נמכרו לכל מיני גורמים."

— למי מכרתם את שש האוניות המופיעות בשמותיהן ברוח המבקר הפנימי?

שוהם: "שתי אוניות קנו היוונים. אוניה אחת רכש צה"ל."

— ומה על האחרות? שוהם: "עלי לקבל אישור מדובר החברה לדבר איתך. אתה מתחקר אותי."

— האם נכון כי האוניה שלכם ויקינג היא אותה הספינה, אשר במאסר 1984 נעצרה על-ידי האיטלקים ליד האי סטורמבולי כשעל סיפונה נשק ותחמושת שהיה מיועד לבראזיל, אך האיטלקים חששו שהמטען מיועד לי מחתרת הבריגדות האדומות?

שוהם: "כן, החכרנו את האוניה לי גורם אמריקאי, והוא אחראי להעברת הנשק בה."

— מי ביצע את העיסקה של הדרת כרת האוניה, השייכת לשותפות סולמר?

שוהם: "יעקב בן-ארי, מבעלי מרי-קו עסק בהחכרת האוניה." אחר-כך הוסיף: "לא טיפתי בנושאים כספיים ים."

— האם נכון כי מיקי, שהיתה בי בעלות סולמר, היתה מעורבת בהבאת שני טרקטורים לישראל ללא תשלום מכס? הנכון כי התנהל בעניין זה מישפט בחיפה, אחרי שאגף המכס והבלו הגיש תביעה בנדרון?

שוהם: "המישפט נגמר. בית-המשפט הטיל קנסות בגובה של 15 אלף שקלים על חברות סולמר, מריקו, סהר ושרותיים. הטרקטורים לא הוצאו מהנמל, ולכן לא חוייבו במכס."

## סיפור אלף

### לילה ולילה

**נמרוד אשל, שהיה מנהיג מרד הימאים בתחילת שנות החמישים, נזכר בימים אלה — כשיחה שניהלת איתו — בפרשת הטרקטורים. היום הוא מנכ"ל החברה לפיתוח קיסריה, אך ב-1982 היה קשור בעקפים בפרשת הטרקטורים, כשעבר כאורח זמני בש"ביל סולמר בהפעלת אוניית-המנופים מיקי מול חדרה.**

אשל סיפר כי שני הטרקטורים היו דרושים לפריקת הפחם. הם רחפו את הפחם באוניות כדי לערום אותו לצי-רימות. אחר-כך הופעל החופף לנטילת הפחם והוצאתו מאוניית-האם לאחת מי ספינות סולמר, כדי לפרוק בתחנת-הכוח.

זה סיפור של אלף לילה ולילה: באוגוסט 1981 הביאה האוניה נטרה שני טרקטורים קטנים מתוצרת רוסי, דגם 550. הם פורקו בנמל חיפה ללא ידיעת שילטונות המכס ומבלי לשלם את המיסים החלים עליהם. כעבור זמן כינואר 1982, הוציא סוכן סולמר (סחר ושירותיים) את הטרקטור הזה שהר עמס על האוניה אקספורט מינור, כדי להורידו בנמל לימסול, קפריסין, בטענה כי הוא דרוש באיטליה.

סולמר הביאה בנובמבר 1982 גם טרקטור גדול מדגם רוסי 950 באוניה לוטוס וקטרפילר 920 באוניה פר-גסיה. שני אלה פורקו בנמלי חיפה וקישון, הוצרה כי שני הטרקטורים הובאו כאספקה לאוניה מיקי. סולמר, שלא רצתה לשלם את המיסים החלים על שני הכלים פלוס 10 אחוז כופר, החליטה לשלוח את רוסי 950 לקפריסין. כך הבטיחה לעשות גם לגבי הקטרפילר 920.

עד מהרה הסתבר כי למרות ההצהרות ומיסמכים, לא הפליגה אקס-פורט מינור לקפריסין אלא נעצרה בלב ים. מול חדרה, ובשעות החשיכה קרבה אליה מיקי שבאה לקראתה מי

חדרה. שתי האוניות הוצמדו האחת לרעותה. סיפר נמרוד אשל כשיחה בביתו בתל-אביב: "מנהל-העבודה של חברת סולמר הודיע לי בקשר כי מגיעים שני טרקטורים, ועלי להעלות אותם מלכיים מהאוניה מינור על האוניה מיקי, שאני הייתי רב-החובל שלה. כך עשיתי. איוואן, שהיה בחיל-הים, שימש או מנהל-הטיפעול בחדרה מטעם סולמר."

נמרוד אשל, שהיה באותה שנה כמה חודשים חלוטריסט בחברת סולמר, לא ידע כלל כי הוא היה שותף על כורחו בנסיון הברחה של שני טרקטורים. הוא העיד במישפט שהוגש נגד סולמר, מריקו וסחר ושירותים ים, אך נגרו לא הוגשה כל תביעה. הוא נפל קורבן למעשה לא-חוקי, ללא ידיעתו. שני הטרקטורים פורקו בחשיכה בנמל חדרה. הם היו בשימוש סולמר מבלי ששוחררו ממכס כדין ומבלי ששולמו עליהם המיסים (מכס, מע"מ) החלים על היבוא. האוניה מינור, תחת הפליג לקפריסין (כהצגרת סוכנה), הסתובבה בלביים, שנתה כיוון והטילה עוגן בנמל-חדרה.

## למה שאסתבך?

**שבתאי לוי, מנהל אגף-הספנות במשרד-התחבורה, הגיב בדרך שונה מדיברי מיקי שוהם, ממנהלי סולמר. הוא אמר בתשובה על שאלותי כי סולמר היא "חברה קיימת ופועלת בשותפות בין סולל בונה לבין מריקו. החברה מספקת שרותי ימאות וטוורות."**

— האם עדיין לסולמר יש צי אוניות?

לוי: "חלק מהאוניות נמכרו ואוניה אחת טבעה."

— האם האוניה וסט לין שנעצרה בימים אלה על-ידי שילטונות יוון, כשעל סיפונה מסוק, תחמושת ונשק למרינה בדרום-אמריקה, קשורה בי סולמר?

לוי: "האוניה הזאת לא שייכת לחברת סולמר."

— ולישראל היא שייכת? לוי: "אין תגובה."

— האם האוניה ויקינג, ספינת-חוף בתפוסה של 489 טונות, שהיתה בבעלות סולמר, אומנם הובילה נשק בי מארס 1984 לבראזיל, אך לטענת ה"שילטונות האיטלקים, שעצרו אותה, המישלוח היה מיועד למחתרת הבריג"דת האדומות?

לוי: "כן. האוניה של סולמר הובילה נשק."

עם מיקי שוהם שוחחתי בשבוע ש"עבר בטלפון. כעבור יום הודיעתי כי מנהל חטיבת המיפעלים בסולל בונה, אריאל ארבל, אישר לו להשיב על שאלותי, אך היתנה תנאי שהשיחה תנהל אצל דובר החברה, משה טראוריג. מאיש זה אני מבקש כבר שבועיים שיאשר לכמה מראשי הקונצרט להשיב על שאלותי, אך ללא הועיל.

בכל יום המחרת לא השיב הרובר על פניותי בטלפון, הפקידה במישר דו, שרשמה את פניותי, השיבה לי כמה פעמים שאינה יודעת היכן נמצא הרובר.

בשיחה הקצרה השניה בטלפון פלט מיקי שוהם: "קראתי את הרוח שלוש פעמים. על כל הרברים ניתנו תשריבות."

הזכרתי לו כי המבקרים חוזרים ומציינים בכל עמוד כי לא קיבלו תשריבות לשאלותיהם.

אחר-כך ניתנו תשובות, סתם ולא פירש מיקי שוהם.

האם כעבור זמן הצליחו לטייח את התשובות, או שמא להמציא הסברים, שלא ניתנו למבקרי סולל בונה בעת ביצוע מלאכתם, שנמשכה זמן ניכר? שוב שאלתי את שוהם: "מה זה סילברסטר, ואיזה חברה היא אר-קוס?"

העולם הזה 2539