במדינה

תחבורה
זהירות: נהגים

אחד מכל חמישה נהגים לוקה בבריאותו. משרד־התחבורה אינו מתרגש

הנהג עצר את האוטובוס, ביקש את סליחת הנוסעים וירד לעבר הדוכן ה־קטן, שהוצב בתחנת־הדלק ברמת־אביב. „אני חייב לעבור בדיקת־עיניים." הבדיקה העלתה שראייתו תקינה בהחלט.

לא כך העלתה הבדיקה לגבי נהגים אחרים.

לפני חודש יצאו 20 אופטומט־ריסטים, מכל רחבי הארץ, למיבצע בדיקת כושר־הראייה לנהגים. הם הציבו דוכנים בתחנות־דלק בתשע ערים, מטבריה בצפון ועד באר־שבע בדרום. הבדיקה היתה בחינם, והנהגים שעברו ליד הדוכנים נענו לה ברצון.

התוצאות היו מדהימות: כל הנהגים היו משוכנעים כי הם רואים היטב, אך הבדיקה העלתה כי אחד מכל חמישה מהם חי באשליה. אצל 20 אחוז מ־

שר־התחבורה קורפו
אבסורד

הנבדקים נתגלו ליקויים המצריכים טיפול רחוק.

ברחובות, למשל, היו המימצאים החמורים ביותר: 80 מתוך 200 הנהגים שנבדקו נמצאו בעלי ראייה לקויה.

20 האופטומטריסטים, בעלי רשיון ממישרד־הבריאות, התאגדו לפני כמה חודשים בחברה בשם אורית אופטי־קה. שמטרתה היחידה היא לשכנע את מישרד־התחבורה שישנה את התקנות הקיימות.

הם מציעים שלושה שינויים חשו־בים:

● הבדיקה הראשונה נערכת לנהג, על־פי התקנות, בעת הוצאת רשיון־הנהיגה. עד גיל 60 אין הוא חייב בבדיקה חוזרת. במילים אחרות: אם הנהג קיבל את רשיונו בגיל 18, הוא יכול לנהוג יותר מ־40 שנה מבלי להיבדק.

הבעיה היא, שאחרי גיל 25 מתרח־שים שינויים בכל אברי־הגוף, וגם בעיניים. כושר־הראייה עלול להידרדר בצורה חריפה, אך מבלי שהלוקה ישים לכך לב.

רבים מתלוננים על כאבי־ראש, על עייפות, אך אינם מקשרים זאת ללי־קויים בעין, כי השינוי בעין הוא הדרגתי.

● על־פי התקנות הקיימות, כושר־ראייה של 6/12 — כלומר, 50 אחוז בלבד מכושר־הראייה המכסימאלי — מאפשר קבלת רשיון־נהיגה.

לדעת האופטומטריסטים, ניתן לט־פל ב־80 עד 90 אחוז מהליקויים בעזרת משקפיים, ולהביא את הלוקים לכושר־ראייה מכסימאלי, של 66.

בתאי־נהיגה מסויימים, כמו שעות־חשיכה או ערפל, יורד עוד יותר כושר־הראייה. כך קורה, שנהג הרואה ב־50 אחוז בשעות היום, רואה בלילה רק ב־40 אחוז מהמיטב, והחוק אינו אוסר עליו את הנהיגה.

● התקנות אינן מפרטות איזה מישקפיים חייב לשאת הנהג.

המחקרים הוכיחו, כי במיקרי־תאו־נות רבים, כאשר לנהג יש מישקפיים בעלי עדשות־זכוכית, מתנפצת הזכו־כית וגורמת פציעות ונזקים בעין וב־פנים. נזקים אלה ניתן למנוע באופן מוחלט, אם יחוייבו הנהגים להרכיב מישקפיים בעלי עדשות פלאסטיות.

נהגים קיצרי־ראייה, המרכיבים מישקפיים, סובלים בלילה מסינוור מוגבר. על בעיה זאת ניתן להתגבר על־ידי ציפוי אנטי־רפלקסיבי מיוחד.

לראות את השר. אנשי אורית העלו את הצעותיהם על הכתב, ושיגרו לפני יותר מחודשיים מיכתב למנהל אגף־הרישוי במישרד־התחבורה.

עד היום הם לא קיבלו תשובה ישירה למיכתבם. תחת זאת, הם הופ־תעו לקרוא באחד העיתונים הכלכליים את תגובת דובר מישרד־התחבורה:

„הדברים נקבעים עם גופים רפו־איים ולא עם גופים מיסחריים, עם כל הכבוד להם."

בתשובה הזאת היה רמז ברור: האופ־טומטריסטים אינם מעוניינים בטובת הכלל, אלא רוצים להגדיל את הרווחים בעסקיהם.

„זהו אבסורד," מגיב אברהם סידוב, דובר אורית. אופטומטריסט מכפר־שמריהו. „אם במוסכים משכנעים נה־גים להחליף צמיגים משופשפים ב־חדשים, כדי למנוע תאונות, גם נגדם יטען מישרד־התחבורה שרק הרווח מעניין אותם?

„אם שינוי התקנות יביא לירידה של אחוז אחד בלבד בתאונות־הדרכים, הרי כולם ייצאו מכך נשכרים."

בינתיים ממשיכים נהגים רבים לשבת מאחורי ההגה ולנסוע בכבישים מבלי לדעת כי אין הם רואים היטב, את התמרורים ואת הולכי־הרגל הם רואים במטושטש, לא פעם מאוחר מדי, וכא־שר מתרחשת תאונה — אין איש יודע את סיבתה האמיתית.

רק בבית, כאשר הם צופים בטל־וויזיה, הם מתקרבים למקלט, כדי לראות בבירור את פניו של שר־ה־תחבורה, המפרט את הסכומים הגדולים שמשקיע מישרדו בכל שנה במניעת תאונות־דרכים.

דרכי אדם
מידת הדין

מה שבטוח, ביטוח ומה שבדוק, בדוק

העיקרון שאין אדם נתפס על צערו, הוא יפה כשלעצמו, אך לא כל־כך מקובל על חברות־הביטוח. לוא נהגו כל העת בהתחשבות ולפי מידת הרח־מים, ולא לפי מידת הדין, הן היו או פושטות את הרגל או נאלצות להרקיע את פרמיות־הביטוח לשחקים.

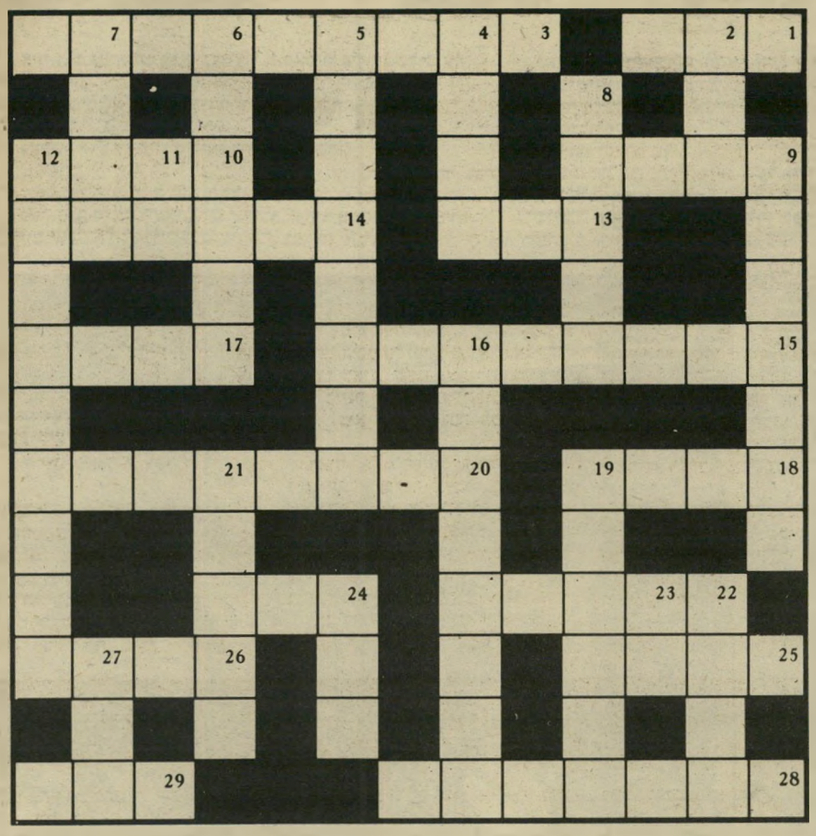
וכך החלו החברות, בשנים האחרו־נות, להשתמש במכשיר האמור לפסוק ביתר אובייקטיביות בין תביעותיהם של המבוטחים לבין האירועים והנזקים האמיתיים.

נסיבות לא תמימות. איש המ־כון לאיבחון־מידע, י' הורוביץ, שחקר את הנושא ופירסם את מימצאיו בגליון האחרון של דו־היחזון ביטוח ביש־ראל, גילה כמה עובדות מדהימות.

כאשר רבו החשדות של חברות־הביטוח במיקרים שנדרשו לפצות מבוטחים על פריצות לבתי־עסק ודירות והיה קיים חשד של ביום הפריצה; או על שריפת מכונית, כאשר היה קיים חשד כי לא תקלה מכנית או חשמלית היתה בעוכרי המכונית כי אם הצתה בזדון; או על היעלמה של חבילת יהלומים שנעלמה בנסיבות שאינן תמימות כלל; החלו החברות להשתמש במכונת־האמת, הפוליגראף.

התוצאה היתה שבין 2,000 הבדיקות מסוג זה שנערכו בשנה האחרונה, כאשר המניעים העיקריים לבדיקות היו חוסר ראיות מספיקות לביסוס התביעה, היקף גודל הנזק וסתם נסיבות מחשידות, התגלה כי בנושא הגניבות מתוך רכב, למשל, כמעט בכל תביעה שניה שנבדקה (43%) לא התרחש האירוע כלל.

תשבצון העולם הזה 2538



מאוזן:

1. רבינוביץ שמענו, סייע (3)
3. „הבית ברחוב טרומפלדור" — או דלפון הוא לא נחמד (4,2,3)
9. החליף (4)
10. טמבל שהשיב את הנכסים (4)
13. „יהודה לעולם..." (3)
14. שמענו את הגרסות של הסיפור, ורשמנו (6)
15. יש משהו מושך את הלב בעוגת פיקו טריה (8)
17. באנגליה הוא שמרן מן השורה (4)
18. מימין חג, משמאל מג (4)
20. שמש, ים וצג יהיו כאן קורפוס דליקטי (4,4)
22. מי שלא יעזוב, ינצח (5)
24. הקרבן כמשל (3)
25. כשיחזור על השפיכה, יוחמר מצבו (4)
26. רצון מקובל? לא ביחידות (4)
28. לא רק שיתאחר, עוד יביע פליאה למה? (7)
29. פנו הצדה משדרת־העמודים (3)

מאונך:

2. שם ... על מפקד המחלקה (3)
5. כלנו בס"ד של פרץ (3,5)
6. הסור של קלצ'קין — חג למוטה (6)
7. ברל ואלה על שפת הכנרת (4ח)
8. רצים למרחקים, נשמע ממש חמור (5)
9. מחבר הרומנים הוא האדם העליון (7)
11. יש בשום מקום (2)
12. הולך לכל הצגות התיאטרון, ווה מחסל אותו לחלוטין (5,4)
16. לא רצינו ללמוד, רצינו לים, תגידו זה הגיוני? (8)
19. פיקסו וברק דבקו ביזמת רעיהם לזרם האמנותי (6)
21. הקטין את הפער גם בעולם התחתון (5)
22. המלחין איננו מוכר בקפריסין, כנראה (5)
23. רואים שש שש (2)
24. טוב שהתעורר מעל למצופה (3)
27. חסר משהו למתח בעולם (3).

אביגיל ינאי

פתרון תשבצופן 2536

מודעות בטלפון
לכל העתונים
בכרטיסי אשראי במחירי המערכת
DINERS CLUB INTERNATIONAL ISRAEL LTD.
ויזה
ישראכרט
שרות ת.ד. ללא תשלום - חניה חופשית במקום
פרסום אידיאל
אבן גבירול 110 ת"א, פתוח 7.30 - 20.00 רצוף
03-227117/8