



„העולם הזה“ שיחזר את המיקרה במקום הרצח כדי לעמוד על סבירותן של שתי הגירסות

האם זה אפשרי?

התברר, כי מבחינה טכנית קשה מאוד היה לחווה יערי, שנהגה במכונית, להחזיק בהגה בדרך עפר משובשת וגם, בזמנית, לפתוח את הדלת של מלבסקי, שישבה לידה ולדחוף אותה אל מחוץ לרכב.

גם הגירסה כאילו גרנות, שישבה במושב האחורי של המכונית, היא שפתחה את הדלת ודחפה את מלבסקי החוצה – אינה סבירה מבחינה טכנית.

שתי הגירסות האלה יכולות להתבצע, לפי השיחזור, רק אם המכונית עצרה, ולא תוך כדי נסיעה.

לעומת זאת אפשריות הגירסה השלישית, לפיה פתחה מלבסקי בעצמה את דלת המכונית וקפצה ממנה בשעת-נסיעה, וגירסת המישטרה, לפיה נהרגה התיירת במקום אחר וגופתה הובאה לדרך העפר.

צוות „העולם הזה“ יצא למקום מציאת הגופה בחוף תל-ברוך בתל-אביב, בניסיון לשחזר את הרצח, ההריגה או התאונה, שבה מתה התיירת מלה מלבסקי לפי כל הגירסות. במהלך השיחזור

מלבסקי, התיירת, שישבה בכיסא הימני שליד כיסא הנהג, ואביבה גרנות, שישבה במושב האחורי, יערי וגרנות אספו את מלבסקי ליד לב-דיזנגוף בתל-אביב.

3 נשים במכונית לפי כל הגירסות הקיימות היו במ"כוננית הסובארו שלוש נשים – חווה יערי, שנהגה, מלה



גירסה ב' חווה יערי (בשיחזור: מימין בתמונה) היתה זו שפתחה את דלתה של מלבסקי ודחפה אותה אל מחוץ למכונית. קשה להניח שיערי יכלה לנהוג, לפתוח את הדלת ולדחוף את התיירת – כל זה כשהיא נוהגת בשביל בלתי-סלול.



גירסה א' לפי גירסה זו היתה זו אביבה גרנות, שישבה במושב האחורי, שדחפה את מלבסקי אל מחוץ למכונית הנוסעת. באופן טכני קשה להניח שה"דבר אפשרי, מכיוון שהידידת של הדלת נמצאת בחלק הקידמי (הרחוק מן המושב האחורי).



הבאת הגופה לפי גירסת המישטרה, נעשה הרצח במקום אחד, ואחרי-כך העמיסו את הגופה על המכונית ולקחו אותה למקום שבו נמצאה – בחוף תל-ברוך, מאחורי מיתקני חברת-החשמל, מייד אחרי סוכת השומר.

דריסת התיירת כשנמצאה גופתה של מלבסקי היה ברור שגלגל עלה על ראשה ומחץ אותו. השוטרים מניחים כי השתיים עברו עליה בגלגלים. המישטרה טוענת כי בידיה הקלטה של יערי האומרת: „גיהצתי אותה פעמיים!“