

עוזי לוי:

„פוליסת ביטוח-חיים נגד סרטן — בהישג יד!“

השבוע נודע על פוליסת-ביטוח חדשה — ביטוח-סרטן. מאחוריה עומדת חברת-ביטוח גדולה, מיגדל, ששיתפה בפרוייקט את חברת הביטוח הראל-שילוח. פניתי למנכ"ל מיגדל, עוזי לוי, וביקשתי לדעת במה מדובר.

זוהי תוספת לפוליסת-ביטוח-חיים, שעיקרה מאבק בסרטן. כאשר מתגלה סרטן אצל אדם מבוטח, הוא יקבל את סכום הביטוח, כדי שישמש אותו למה שנתחזק מסביב לטיפול. מדובר בהוצאות שהביטוח הרפואי הרגיל איננו מכסה. הסכום שהמבוטח שיקבל מאיתנו ישמש למאבקו בסרטן.

● על איזה סכום מדובר?

כיום מדובר על סכום הרפועמי בסדר-גודל 25 אלף דולר, בשקלים חדשים צמודים. כדי לזכות בו, יש להחזיק בפוליסת חיים רגילה. התוספת לפוליסת-סרטן היא כזו: התעריף לאיש בן 30 הוא בסדר-גודל של חמישה דולר לחודש. לאיש בן 40 כשיבעה דולר לחודש. זה בהישג יד.

● האם זהו חידוש עולמי?

ישראלי. לא עולמי. זה קיים בארצות-הברית ובמזרח הרחוק.

● אם סרטן, אז למה לא איידס?

הניסיון שלי עם סוגי-סרטנים שונים יוצר בסיס של מידע לגבינו. אם יהיו די נתונים לגבי איידס, נבטח גם נגר מחלה זו. אך להערכתי זה יקח עוד הרבה שנים.



אניט דולצ'ין:

„אינני רואה צורך במיפלגת מרכז חדשה!“

מיפלגה חדשה יוצאת לדרך. מיפלגת מרכז המתמלגת מהמיפלגה הליברלית. אחד מראשיה הוא אריה דולצ'ין, מו"תיקי הליברלים, היושב חזק מאוד בסוכנות. אשתו, אניט, ידועה בדיעותיה היוניות העצמאיות הקרובות לשלום עכשיו, ובעבר כבר אמרה ברבים מה שהיה לה לומר על הליכוד. שאלתי אותה השבוע מה דעתה על התנועה החדשה ואם היא מזדהה איתה.

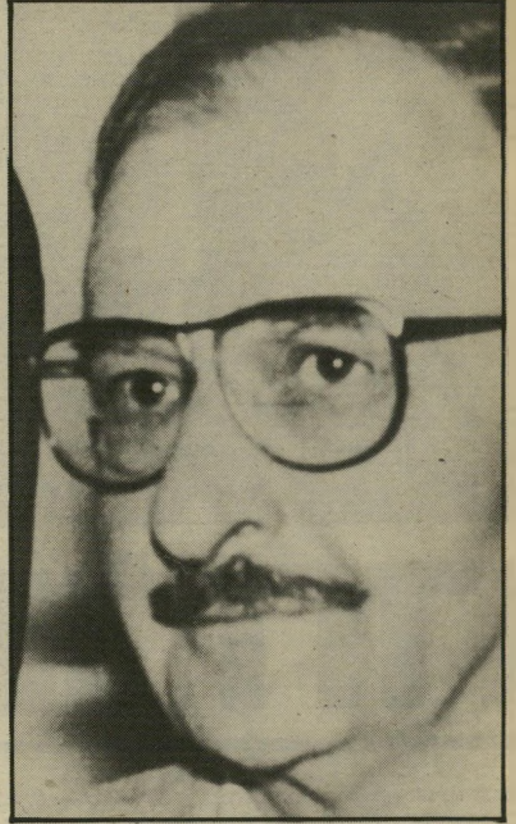
קודם כל, לא ביקשו ממני לתמוך בה. יש לי דיעות משלי, ואינני חושבת שאלה בריוק הדיעות שלהם. המיפלגה החדשה, אם נאמת היא תצא לבחירות, קרובה אליי הרבה יותר ממה שקרוי „ליברלים“ אבל אני עוד לא יודעת מה תוכניותיה.

● האם כבר פנו אלייך בבקשת עזרה?

לא, ואינני חושבת שמישהו יפנה אליי. כולם יודעים את דיעותיי, והעובדה שבעלי מעורב בזה לא מחייבת אותי. אנו לא מתערבים איש בדיעותיו של השני.

● האם למיפלגה כזו יש מקום?

אם אתה שואל לצורך — ודאי שיש. אם אתה שואל למקום מבחינת סיכוי, אני חוששת שלא יהיה להם עתיד גדול. ראה מה קרה לשינוי, שגם היא מיפלגת-מרכז. כך שכיום, עם כל הבעיות האחרות, אינני רואה צורך בזה.



יצחק גונן:

„אל-על עדיין החברה הבטוחה בעולם!“

על הרצח המתועב בנמלי-התעופה של וינה ורומא נודע לקברניט אל-על יצחק גונן כשהיה בחו"ל. גונן, שהוא גם יו"ר האיגוד הישראלי של הטייסים, שב ארצה במוצאי-שבת, כולו נרעש ונסער. היה מיותר לשאול מדוע. רק לתת לו פיתחון פה.

זוהי השנה הקשה ביותר שהיתה לתעופה האזרחית ארפעים, הן באסונות והן בהטיפות.

● איך מבטיחים ש-86' תהיה שקטה יותר?

אנחנו הצענו להחרים את חברות-התעופה של הארצות שמהן יוצאים טרוריסטים, או הארצות הנותנות אצלן חסות למעשי-הטיפה של מטוסים. עליפי ההצעה שלנו, אחרי הטיפת טייו-אי לכירות, הוחרם נמלי-התעופה שם. שום חברה רצינית לא טסה כיום לכירות.

● דומני שהרושם הרע של 85' קשור בסלקציות בין נוסעי המטוסים.

כנינוס האחרון של איגוד הטייסים הבינלאומי, שהתקיים השבוע בלונדון, העליתי נקשה שהאיגוד ידרוש מכל ציוותי-המטוסים — טייסים ודיילים — שלא יתנו ידם במהלך הטיפה להפרדה כלשהי בין הנוסעים, עליפי ציבעם, לאומיותם או דתם. אמרנו שגם אם הדבר כרוך כסיכון חייהם של אנשי-הצוות, יש לעמוד על כך. אנחנו רורשים שבמטוסים לא יוקם גטו יהודי.

● אבל איך מונעים טרגדיות כמו שאירעו בסוף השבוע באירופה?

בסופו של דבר, אל-על היא עדיין החברה הבטוחה ביותר בעולם כולו. גם תגובת הישראליים ברומא וכווינה הוכיחה זאת. אני מקווה מאוד שלמרות הפגיעה לא יירד מיספר הטסים באל-על. אך זאת תשובה חלקית. האירופים חייבים לתת יד כדי לעצור את הטרור.