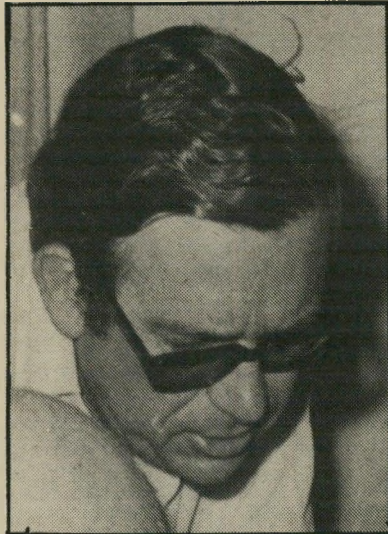


# עמית — סנונית ראשונה

אחרים, לדיקטוריון של החברה לישראל, כנציג ציבורי. החברה לישראל נשלטת על-ידי קבוצתו של שאול אייזנברג. כיחיד איתו



מנכ"ל גסני  
הפסד חצי-שנתי

צורפו עמוס מנור, לשעבר ראש שרות הביטחון הכללי ואחרי-כך מנכ"ל אתא, וצבי (צ'רה) צור, לשעבר רמטכ"ל.



מיזנונאי הלפר  
דוחות כבדים

ומהעלאה, להעלאה: הנהלת קופת-חולים העלתה בקיץ האחרון, בניגוד להוראות, את מחירי האיכסון של אורחים בבתי-הארחיה שלה. אחרי שמישרד-התעשייה-המסחר עלה על העניין, היא מיהרה להוריד את המחירים.

אבל מה על אותם ששילמו יותר, בתקופה שלכאורה המחירים היו אמורים להיות קפואים? בין קופת-חולים והנהלת מישרד-התעשייה והמיסחר מתנהל דיון ארוך, שיש בו שני אלמנטים: איך יחזור, ובאיוה שיעור, הכסף למבוטחים ששילמו מחיר מופקע. ועניין שני, שאי-אפשר לנתקו מהראשון, איזה עונש יוטל על הנהלת הקופה, אם בכלל, בגין מעשה זה. בינתיים מדובר על תשלום-כופר במקום העמדה-לדיון.

שאלה למחשבה: אומרים שמצב קופת-חולים הוא כבי רע, אך מרוע שפר מזלו של מפקיע-מחירים זה מסוחרים קטנים, שלא הטיבועו על חלוף-הראוה שלהם את מחיר המוצר?

בן-ציון ציטרין

בעוד שהמאונים החצי-שנתיים של הבנקים הראו שהם סיימו את המחצית הראשונה של שנת 1985 ברווח, ממשיך בנק כללי, הבנק של הכרונ ארמונד דה רוטשילד, להפסיד כסף. את הבנק מנהל ארנון גסני, לשעבר נגיד בנק ישראל, איש נעים-הליכות. בבנק כללי לא הולך לו, והתוצאה היא בשתי חזיתות נוספות שנפתחו נגדו — העובדים בבנק מאותתים שאצלם שורר אי-שקט חמור; מועצת-המנהלים מתגרנדת.

האלוף (מיל') מאיר עמית, לשעבר מנכ"ל כור ושר בממשלת הליכוד הראשונה, פרש ממועצת-המנהלים, ויש לו סיבה טובה לכך. נראה שהוא לא יאשר בודד בהתפטרותו.

לא צריך, אגב, לדאוג לעמית. יהיה לו מה לעשות. השבוע הוא צורף, ביחד עם שניים



שורש עמית  
מדיקטוריון לדיקטוריון

## מפילאי ההקפאה

אמנון הלפר מקפה מילנו בצפון תל-אביב כבר רגיל לקבל דוחות וקנסות מפקחי עיריית תל-אביב. מסתבר שלנהל ספק בעיר הגדולה, בשעות הלילה, זוהי משימה כמעט בלתי אפשרית, אם רוצים לשמור על כל סעיפי-החוק. לא נורא. מתרגלים. אבל מה שהרגיז אותו בשבוע שעבר היה שיעור-הקנס הרגיל, שהוא משלם בעוון פתיחה אחרי שעה 12 בלילה בלילות שבת. לידיעתכם, העירייה אינה מתירה בלילות-שבת, בניגוד לשאר ימי-השבוע, פתיחה אחרי חצות. על כל פנים, הרוח שהוא קיבל הקפיץ אותו. מאחורי הרף הידוק, המוכר כלי-כך, תיקן הפקח בכתביד את הסכום הישן — עשרת אלפים שקל — והעלה אותו ל-25 אלף שקל.

ומה עם צווי ההקפאה? מתברר שכ-2 בספטמבר הוציא היועץ המשפטי לממשלה יצחק זמיר חוזר לעיריית, שבו הוראה של מישרד-הפנים — צו העיריית עבירות קנס, תיקון מס' 6. עליפי מיכתב זה, הועלו הקנסות הקבועים בחוק כשיעורים שונים.

# אתה והשקל

## מטוסים צרפתיים במקום כורים

בעוד כל העיניים מופנות למטוס הלבאי — וכל הלשונות מגלגלות את השאלה השקספירית: יהיה או לא יהיה? — מגיחים דווקא הצרפתים, המציעים כאן את מרכולתם. באחרונה הוברר סופית שירצה-הרבש הגרעיני בין ישראל וצרפת הסתיים וחלום הכורים, שאותו רקם שימעון פרס, התנפץ. אבל לא אלמן ישראל, והצרפתים מחזרים אחרי הישראלים בתחום-התעופה. קרוב לוודאי שהם יצליחו. אבל ראשית לכל יש לשאול, מדוע הם דוחפים כלי-כך בעניין זה? מקור מהימן מסביר את התרגיל הצרפתי כתגובה להצלחת העיסקה האנגלית-סעודית של מכירת מטוסי הטרנדו. האמריקאים מוכרים לירדנים, והצרפתים מודיעים על עסקות עם עיראק, כשברור שלאחרונים אין כסף לשלם בעד הסחורה. השוק שנותר להם הוא בישראל, בתחום התעופה. עתה הם עורכים גישושים ראשונים, אבל הם כבר שבע-עצות. איסר פן, נציג התעשייה האווירית הצרפתית בארץ, הוא יריד קרוב של ראשי הממשלה עוד מימי התקופה שפרס היה מנכ"ל מישרד-הביטחון. צפוי, אם כן, ויכוח מחודש על פרויקט הלבאי, העומד להמיט אסון על המשק, בין אם יתבצע ובין אם יתבטל. יתבצע — יהיה זה על חשבון תקציבים חיוניים אחרים, ביטחוניים וחברתיים. לא נבוע — אלפי אנשי-מיקצוע יפלטו מהתעשייה האווירית. לצרפתים חשוב וחיוני למכור עתה לישראל, והם יפעילו את כל הכליטראות כדי להצליח. האם פרס יעזור להם?

## תירוצים, תירוצים

השבוע בולטים שניים: ● זוכרים את הפסדי אל-על המצטברים, כפי שפורסמו במאון השנתי האחרון של חברת התעופה הלאומית? מתוך לישכתי של המנכ"ל רפי הדילב יוצאת טענות חדשות, האמורות להשיב על השאלה מדוע יש הפסדים כלי-כך כבדים. בעבר הם דיברו על שני אלמנטים: חוב מצטבר וביטול טיסות-שבת. השבוע שמעתי שהסיבה נעוצה באמריקאים. ליתר דיוק, בחברת התעופה פאן-אמריקן. כן, היא אשמה בהפסדים הגדולים של אל-על. שרדה-חברה חיים קורסו עוד עלול להשתכנע שזה נכון, ולכן כדאי להזכיר לו ולהרלב, שהודות להסכם המאפשר לפאן-אם לטוס לישראל, יכולה אל-על לטוס לערים רבות בארצות-הברית. ההסכם קיים כבר כמה שנים, עוד לפני שאל-על חלמה על גירעון של 350 מיליון דולר. ● ומאל-על לטלרד, חברת הטל-קומוניקציה ההסתדרותית התפארה בסידרת הצלחות יוצאות מן הכלל בשנה האחרונה, גם בארצות שאינן מקיימות קשרים דיפלומטיים עם ישראל, אבל רק השבוע התפוצצה לה עיסקה גדולה עם מעצמה שדווקא מקיימת יחסים עם הישראלים — ארצות-הברית.

## פלאפון — בפתרון הבזק

בחודש מרס הקרוב תתחולל המהפכה האמיתית בחברת-התיקשורת בזק, החברה וכלל, החל מתאריך זה, לתת פיתרונות מהירים ויעילים למי שאין אפשרות להתקין אצלו קווי-טלפון רגילים, והמדובר במאות אלפים של ממתנים. אבל, אליה וקוץ בה: המחיר לא יהיה נמוך. מדובר במכשיר-טלפון אלווטי ניד, פלאפון בשמו המסחרי. הוא תוצר של חברה משותפת שהקימו מיטורלה ותדיראן, שם החברה: מוטורולה-תדיראן תיקשורת סולרית. גודלו של מכשיר-הטלפון הוא כגודל כפיד, אפשר לחייג ממנו מכל מקום לכל מקום. ללא מרכזיות ושאר הפרעות. בפרוייקט הושקעו 20 מיליון דולר, כאשר את התשתית מקבלים מבזק. עדיין לא נקבע מחיר למכשיר. למרות זאת, מגלים בו רבים עניין. החברה פנתה, כתרגיל ניסוי, לציבור עורכיהדין, וביקשה לדעת אם הם יזמינו את המכשיר, שעדיין אין לו מחיר מוצע לצרכן. מאות נענו והזמינו אותו. מכשיר הפלאפון יוצע לצרכני הטלפון חסרי המכשיר הסטנדרטי, בשכירות חודשית, והתשלום עבור השיחות יהיה לפי פעימות המונה. בעוד שבוע שנים יעבור כל הפרוייקט לרשות בזק.

## רקוויאם לציבעונית ולוידאו

מיפגש סגור של עובדי אמפא — חברת השיוק של אמקור — היה מקום מתאים לכמה דיברי טעם ועניין בתחום האלקטרוניקה. ערדד גורודיציקי, מנכ"ל אמפא, מצא סיבה טובה לדבר על כל מיני דברים, וביניהם על שתי עובדות לא ידועות, אולי מפתיעות. לדבריו, ענף האלקטרוניקה הבידורית, הכולל מכשירי טלוויזיה ציבעוניים ומכשירי-וידאו כמעט שהתחטל בארץ. הסיבה העיקרית לכך היא המיתון, סיבה אחרת — רוויה בקרב הצרכנים. מה עושה אמקור, וסביר להניח שגם המתחרות המוצרים הבולטים של העונה הבאה יהיו תנור-טורבו ומכשירי טוסט-ראובן חדשים. והלויט: מדיח כלים ישראלי. בקיצור, שנים מהסלון למיטבה.

# עם מגון הוא יכול לעמוד, לעמוד ולעמוד.

קבקבי נוחות של מגון, קלים, אורטופדיים ואופנתיים. צריך יותר מזה?



מגון

שיוק. לבנדה 42, ת"א. 03-374961