

האם כך אתם כוננים חברה בריאה ודור המשרד לבניה ולהתחדשות? האם אין ולוא גם אחד מכם בעל שיעור-קומה שיקום ויגיד: עד כאן, חברים, כך אי אפשר להמשיך! (כתבה רביעית ואחרונה בסדרה)

סיעת דן שלנו האופוזיציה הלוחמת בקואופרטיב דן. דרשה בימים אלה, בכרוז-ענק שהפיצה, לערוך "חקירה יסודית ומקיפה" על-ידי גוף חיצוני בלתי-תלוי. שיגיש את מסקנותיו לאסיפה הכללית בלבד. דן שלנו מבקשת חקירה ובדיקה של כל פרשת המארקים השחורים.

כך נאמר בכרוז: "יוסי הורביץ - כיו"ר המזכירות בתקופת רכישת המאנים ועד היום (להוציא תישעה חודשים). אתה נושא באחריות לפרשה זאת. ולכל פרשה המתרחשת בכותלי דן. אם יש בדך עוד שמץ של אומץ-לב ציבורי. עלך להתפטר מהמזכירות ומהנהלה ולאפשר את חקירת הפרשה."

אין להסתפק רק בחקירת "פרשת המארקים השחורים". העולם הזה מציע לחוקר, או לחוקרים שיבואו - אם אומנם כך יהיה - לחקור גם פרשיות אחרות שהתרחשו בקואופרטיב בשנים האחרונות ונותרו חסויות.

השירים הזה תובע לחקור:

1. התרומות: מי ומי נהנה מתרומות דן? האם יש עדיפות לקבוצות ספורט של הפועל למוסדות שבראשם חברים ונבחרים מטעם מיפלת העבודה? מה מקבל דן בתמורה על תרומותיו הנדיבות? מי באמת נהנה מאותה תרומה לקרן רמת-גן. שלא היתה ולא נבראה. בסך 5.000 דולר. שנטל בידיו אבי אבנית. שליחו של אורי עמית. ראש עיריית רמת-גן. כדי להפקידו (כדבריו) בידי המו"ל של חברת פורז שבפירסומיה היא מהללת ומשבחת את ראש-העיריה?
 2. הצרכניה של דן ברמת-גן: מה מתרחש באמת בין כותליה? האם היא מעניקה יחס מיוחד לבוסים? האם יש שם שינויי-מחירים מדי פעם בפעם? מה מחלקים הסוכנים למנהלים של הצרכניה? איך מתבצעות העסקאות? איזה סוכנים מועדפים? מי קונה בצרכניה מלבד חברי דן? מה המחזור הכספי השנתי? מה מאזן הרווח וההפסד?
 3. איך רוכשים ביגוד לחברים בדן? איך מתבצעים המיכרזים? איך פועלת השיטה? מי קובע את איכות המוצר?
 4. מה הנזקים שנגרמו לדן מפרשת אוגדן? זאת פרשה ישנה. שטרם נחשפה. הבעלים של חברה זאת היו עוזי אשכול (שהיה מנהל המשק בעת החתימת העסקה לרכישת המאנים) ואלהיו צוער. האירועים התרחשו בסוף שנות השישים. המנהלים-הבעלים הקימו חברה קבלנית לרכישת מינרלים לבניית בתים. בשביל החברים. סיבכו את דן בערבויות. הספיקו לבנות בית גבוה בפתח-תיקוה וחברים מן גרים בו. החבילה התפרקה אחרי שראשיה הסתבכו וסיבכו את דן. מה באמת קרה באוגדן?
 5. פרשת באס אנד קאר: לפני שהוחלט על רכישת מאן מגרמניה ניהלה הנהלת דן שיחות עם חברה בלגית לייצור אוטובוסים בשם באס אנד קאר. באוטובוס מרכיבים אמריקאים. כולל מיזוג-אוויר. הרכב הופק במפעל הבלגי בעיקר לשוק ארצות-הברית. דן הזמין 50 אוטובוסים שלמים ועוד 100 מפורקים להרכבה בישראל. שלא הגיעו לעד. ספק רק כחריסר יחידות שלמות. נוצרו מייד בעיות עם מיתקן מיזוג-האוויר. הזמנות נוספות של 100 יחידות בוטלו. המפעל הבלגי הגיע עד לפשיטת-רגל. גם בשל הבטחות דן שלא מומשו. שסיבכו את הבלגים בהשקעות מעל ומעבר ליכולתם. המפעל חדל לעבוד בשביל השוק האמריקאי כדי להתמסר בעיקר לדן. אך גם זה נמלט ממנו. אחרי שהשקיעו בו מכספי החברים בתל-אביב סכומים נכבדים גם במו"ג (מחקר ופיתוח).
 6. באמצע שנות השישים טיפלו בפרשה שתומה זאת ראשי דן יהודה ירושלמי (היום מזכיר דן ובעבר מנהל-המשק). המהנדס הראשי אלכסנדר כץ (שפרש לגימלאות) ואחרים. אחרי השקעות כבדות מטעם דן למפעל הבלגי. כאשר משרד-התחבורה עומד מאחורי פרויקט-הנפול. דן התעקש על מנוע ותיבת-הילוכים אמריקאיים. שלא היו מקובלים בשום מקום אחר. מה קרה באמת בבאס אנד קאר?
 7. מה היקף הנזקים שנגרמו לדן מנסיון-הנפל לייצר אוטובוס תוצרת כחול-לבן - פארא המוצר היה בבחינת אנדרוגינוס מוחלט. הספיקו לייצר שתי יחידות - עירוני ובין-עירוני. הפרוייקט נכשל לחלוטין. האם מישוה נדרש להסבירים? האם מישוה נתן את הדין?
 8. מה היקף העבודות הפרטיות המתבצעות במוסכי דן בשביל חברים. בעיקר בוסים. בבתים. רמת-גן. צ"ה. שיכון דן. גלי גיל. ארלוזורוב? האם נכון כי שכירים ערבים רוחצים את רכב החברים. וגם מטפלים בו בשעות העבודה. כאשר מחנים את המכוניות מחוץ לגדר וכך עוקפים אסויות?
 9. האם הגרמנים גמדו מחלקים מתנות. לרבות מכשירי טלוויזיה ציבעוני. לחברים בדן הפוקדים את מיפעלי מאן בגרמניה? האם מישוה מהבוסים רוכש בגרמניה רכב ביבוא אישי?
 10. איך רוכש דן מניות בשביל החברים מרווחי הקואופרטיב? מי משמש ברוק?
- האם אין טעם לפגם בעובדה שבנו של ה"ר. יוסי הורביץ. מועסק כמתמחה במישרד עורכי-הדין של רם כספי. פרקליט הקואופרטיב?

אורן "לא ידע" ושמע לראשונה מפי כי המאנים-של-דן. שיררו מן הכבישים במלחמת-הלבנון, היו אותם 100 אוטובוסים מוגבהים, כגילוי של שיקה דרורי. "יכול להיות שיש בעיה עם אותם 1,000 האוטובוסים החדשים הראשונים שנרכשו בשנים האחרות נות", פלט כדרך-אגב אורן. "אך אחרי הוויכוחים עם משרד-התחבורה החלטנו לתאם את הנושא".

כמישרד-התחבורה - כרגיל בממ"לכה זאת - "הכל בסדר", גם אם העובדות שמשמיעים הרוברים לסוגי הם (המישרד משופע בכאלה) אינן תואמות את המציאות: "הרכישה נעשה תה כתיאום עם משרד-הביטחון וכי התאם לצורכי צה"ל. צה"ל אינו מעוניין יין לתחוק את הטייגרים של לילנד על חשבוננו, כי המאנים והמרצדסים זונים על הרישות."

אפור מלפנים, ירוק מאחור

סדרת הכתבות על דן עוררה מתרדמה עמוקה גם את ח"צ - "חברים צעירים". זה גוף אופוזיציוני קטן בקואופרטיב שאיכפת לו. בימים אלה הפיץ כרוז-ענק. הי טכסט נרפס בצבע ירוק על נייר לבן. יש לכך משמעות.

כך פותח הכרוז את כשורתו: "מה זה, "אפור מלפנים - ירוק מאחור "דיוקן של ג'ורג' וושינגטון במרכוז "יוכפל כמאתיים וכנראה נקבל כי קרוב?"

"דולארים, חברים חביבים, דולארים אמריקאים מתורגמים לשקלים, המנפי חים קצת את חשבון הבנק והרבה את הראש. לא מתנה חס וחלילה, לא מענק או תרומה, אלא כסף שלנו כרת וכדין (השקעות במניות, רווחי פירסום). בעצם חברים, כל אחד מכם יכול להיות מנהל בדן, כי את הנוסחה הישנה שלנו בהסכמה מלאה, כולנו מכירים: כל אימת שהאדמה רוטטת מתחת לרגליהם של קברניטינו היקרים, אסי פה כללית בפתח או בחירות קרבות ובאות, ריחו המשכר של הרולר נישא בחלל האוויר. והרי ידוע חברים כי, הכסף יעזור עיני חכמים ויסלף דברי צדיקים".

כתובי הכרוז לועגים למנהלים שלהם בדן:

- במקום להראות רוגמה אישית כחיסכון וייעול, ניפנתם לנו לשלום מחלונות המטסים בגיחות הלך ושוב לקונגרסים וועידות ברחבי העולם.
- במקום לחתוך אחת ולתמיד, במנגנון המסורבל והמנופח, נוח לכם להטיל את העול על עובדי הקווים.
- במקום לעבוד כצוות מגובש ומלוכד, שמים אתם מקלות איש בגלי גלי רעהו.

● לא ינכנס איתכם לוויכוח, האם המיליונים ששילמתם כריבית לבנקים יוחזרו או לא יוחזרו עליידי הממשלה; לא נתקוף אתכם על כי חברי אנד קיבלו דמי-חג כמעט פי שלושה מאתנו. ונאפילו לא נספר לכם מה רעתנו על אחוקות הרכב שלכם.

חברי סיעת ח"צ. המתארגנים לאסיפה הכללית, כותבים: את הדברים הבאים חירטו היטב על לוח לבכם:

- קואופרטיב דן איננו עסק פרטי של אף אחד מכם. זהו הבית של כולנו ואתם נבחרתם כדי לנהל אותו ולשרת את ציבור החברים כולו.
- היריבות הבלתי-נלאית ביניכם, מאבקי-השררה המיותרים, מישחקי הפוליטיקה המגוחכים, מונעים מכם לעסוק בעבודה ציבורית לשמה.
- כל אחד מכם הקיף את עצמו ב"אנשי-שלומו" - מלחכי-פינכה איי-נרסנטיים, המכתיבים נורמות-התנה"גות מחפירות באגודה. במנגנון השר מני, המנוון, החונק, חוששים אתם

שמרו על הפלומבה ויטוסו לאירופה!



עם משקפי הטייסים ריי-באן האורגינאליים מתוצרת בוש אנד לומב

חברת עינית בע"מ ירושלים, מרכז כלל 320 היבואנים הבלעדיים של משקפי השמש ריי-באן הטובים בתבל - שמחה להודיעה שבהגרלת מבצע קיץ 1985 שהתקיימה ביום 30.8.85

זכו בטיסה לאירופה

המספרים: 116572 * 116030 * 100345
רוכשי משקפי "רייבאן" שברשותם המספרים הנ"ל מתבקשים לפנות לחברתנו 02-240335 בכדי לממש את זכותם.

לא לחל שיעדיין לא זכו המשיכו לשמור על הפלומבה למבצעים הבאים.



עינית בע"מ 02-240335 TELEX: 25297 EYES IL

1985

קורסים מקצועיים נרמה גבוהה לספרות נשים ונברים. לקוסמטיקה ואיפור. לאפילציה. לפדיקור ומניקור. 30 שנות ניסיון "דיאנה"

המכון הישראלי לספרות וקוסמטיקה
דיזינגוף 190 ת"א 226066 229388

שולה

השתלת ציפורניים מלאכותיות כשיטה אמריקאית - בידיים וגם ברגליים וכן השתלת ריסים. גם ציפורן טבעית סדוקה או שבורה מתוקנת אצלנו, ונהיית - כחדשה!

תל-אביב, המלך גזר' 72
טל. 282969, 284919, 295318