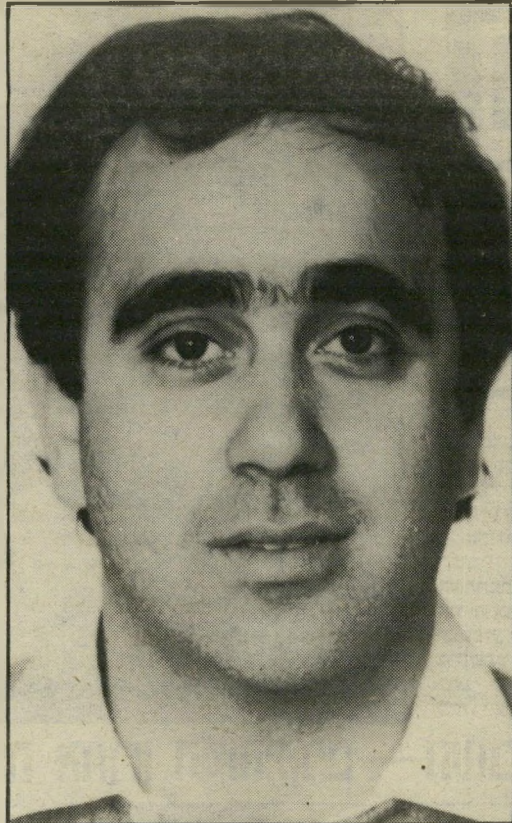


אורי גוטמן:

„האוכל הישראלי מתחיל להיות מפורסם בעולם!“



דני פרומצ'נקו:

„בני-האדם חיות אגרסיביות!“



חווה מרקוס:

„היא לא היתה בחיל-אוויר, היא לא תהיה ב'אל-על'!“

יש בארץ מיסעדות איטלקיות, יווניות, צרפתיות, סיניות, לבנוניות, יהודיות, בלקניות - הכל. חוץ ממיסעדה ישראלית.

גם את השף הוותיק אורי גוטמן העניין הרגיו. ולכן הוא עומד לפתוח בקרוב את המיסעדה הישראלית הראשונה בארץ. במלון אסטור בתל-אביב. מה זה אוכל ישראלי, אם בכלל?

אוכל ישראלי זה אוכל נהדר שעשוי מתבונת הארץ. שגם היא נפלאה ממש. אוכל ישראלי מבוסס על מיטבחים של 80 גליות שונות, שהתאמו למוגה-האוויר היסתיכוני ולמיצרכים הגדלים בארץ. שאת רובם אפשר למצוא בכל עונות השנה.

● תן לי דוגמה של אוכל ישראלי.

דג סול ברימונים, דג אמנון עם בננות ותמרים, מרק עגבניות עם שומר, אבוקדו ממולא בפטריות.

● תסלח לי, אבל אבוקדו ממולא בפטריות אפשר למצוא בכל מיסעדה טובה ברחבי אירופה.

נכון. היום אפשר למצוא את זה בכל מיסעדה טובה בעולם, אבל זה התחיל כאן ומכאן זה יצא. דרך שפים מארצות אחרות, לארצותיהם. הרבה מאוד מאכלים נפלאים נולדו כאן והופצו בעולם ואנשים לא יודעים בכלל שזה ממש אוכל ישראלי.

● איך נוצרו המאכלים האלה שהזכרת?

כבר 30 שנה יש תחרויות-בישול בארץ. הנשים מבשלות ואנחנו, השפים, מתאימים את התבשילים ומשפצים אותם. לא רק שיש אוכל ישראלי אלא שהוא רביגוני וטעים להפליא, והוא כבר מתחיל להיות מפורסם בכל העולם.

● יש עוד דוגמה של אוכל שמורכב ממאכלים של 80 גליות?

בוודאי יש. אוכל אמריקאי. אמריקה היא ארץ-הגירה וגם אצלם הסיפור דומה, אבל כל מבין יגיד לך שבעניין הזה אנחנו יותר טובים מהם.

חברת עלית הרביצה הופעה במירוץ-המכוניות באשקלון. בשבוע שעבר. שלוש מכוניות שלהם השתתפו במירוץ. מהן שתי גרוטאות ששופצו במיוחד. מכונית אחת שיובאה במיוחד מבלגיה. נהגי-מירוצים אחד מיקצועני שיובא גם הוא. ואפילו המנהל הטכנולוגי של עלית. דני פרומצ'נקו. השתתף פיסיית. כל זה בשביל פירסומת! גם פירסומת. אבל האמת היא שאני פשוט משוגע לעניין. זה ספורט נפלא בעיניי, והיית'רוצה לעשות את הכל כדי להכניס אותו חזק לארץ.

● ספר קצת על המכוניות שהשתתפו במירוץ. הן לא נראו כמו מכוניות-מירוץ וגם לא כמכוניות סרטייות של אנשים.

מכוניות-מירוץ עוד אין בארץ, לעומת זאת חבל על מכונית רגילה. כשביל מירוץ כזה צריך להוריד ממכונית את כל הריפוד שלה, צריך להוריד את הכיסאות, להוסיף מוט נגד התפקות, לחתוך את האגוסט ועוד כהנה וכהנה שינויים. זה כמעט בלתי-אפשרי להחזיר מכונית כזאת למצבה הרגיל אחרי התחרות.

● באיזו מכונית אתה נהגת?

קנינו מכונית אינוצנטי שרופה לגמרי ממחסך-גרוטאות, ובמשך כמה חודשים שיפצנו אותה.

● לא היתה לך הצלחה גדולה. לא הגעת אסילו לשלבי-הגמר.

ידעתי שאני נוסע על אוטו-סרטיכוי, אבל לא באתי כדי לנצח, אלא כדי לתרום את חלקי בתחרות.

● תמשיך לנהוג בתחרויות כאלה בעתיד?

עלית תמשיך להשתתף גם במירוצים הבאים. נשתדל למצוא נהגים טובים. אם אני אחשב טוב בין הטובים, אמשיך. אבל אם האחרים יהיו טובים ממני, אפרוש מההגה ואשאר רק ספונסר לעניין החשוב הזה.

● מה בליכך חשוב?

בנייה-האדם חיות אגרסיביות. אני חושב שזה נפלא שבשעת רצון לריב, הם יריבו עם שופט ועם כללים ואבירי-בטיחות. שיוציאו את המרץ שלהם על ספורט.

61 חברי-כנסת החליטו להילחם את מילחמתה של הטייסת יעל נחמיאס להתקבל לעבודה כטייסת בחברת אל-על. לאיש ברוחב נראה קצת משונה איך נושא לא כל-כך לאומי זכה בקונסנזוס כל-כך רחב. מה אומרות על כך חברותיה למיקצוע של יעל נחמיאס?

● פניתי אל חווה מרקוס. טייסת פרטית ואשתו של טייס לשעבר בחיל-האוויר ובאל-על.

קודם כל אני רוצה שיהיה ברור לגמרי שבעיניי, אשה וגבר, לעניין טיסה, הם אותו הדבר. מכאן ברור שאני מקבלת את יעל נחמיאס כטייס, מבלי להתייחס למינה. אני בהחלט בעד נשים טייסות בחברות-תעופה אזרחיות, ואני בטוחה שהן תעשינה עבודה טובה מאוד.

אבל אסור לשכוח שאנחנו חיים במדינת-ישראל, וכאן יש בעיה בהחלט מיוחדת. כל זמן שיש מאות טייסים יוצאי חיל-האוויר, שיש להם אלפי שעות-טיסה ואין עבורם עבודה לא באל-על ולא בארקיע, לא יהיה הגיוני לקבל לעבודה בחברה הלאומית טייס שאיננו יוצאי חיל-האוויר, בלי שום קשר לשאלה אם הוא גבר או אשה.

● אבל מאחר שאין בארץ הרבה טייסים גברים שאינם יוצאי חיל-האוויר, החוק הבלתי-כתוב הזה שלך יסגע רק בנשים.

זה לא נכון. יש בארץ טייסים רבים מאוד שאינם יוצאי חיל-האוויר, ביניהם יש אחד שהוא באמת טייס יוצא מהכלל, שיש לו כיתספר לטיסה, הוא מרדי-טיס ובוחזי-טיס, וברור לכולם שאין לו סיכוי להתקבל לאל-על. למה 61 חברי-כנסת לא עומדים מאחוריו ולא נלהמים על זכותו לטוס באל-על?

● במילים אחרות, כל זמן שנששים אינן מתקבלות לחיל-האוויר אין להן מה לחלום על „אל-על“.

לדאבוני, זה נכון.