

# כתביהאישום החד-משמעי של נגריהאוניה זאב

## קורנברג (מימין), המשחזר במונולוג מר את

### מעשההזוועה שהתרחש באוניה, "מורן"

# "כוננו צריכים להישפט!"



שר היה להשיג בחורה תמורת חבילת סכונ או אבקת-כביסה. ככה נכנסת נורמה שאלה יצורים, שהם לא בני אדם. יש מן נורמה בעולם שהחיים שלהם זולים. מי שעשה את המעשה הוא לא מיפלצת, המעשה הוא מיפ-לצתי. זה כמו הנאצים עם היהודים — זו היתה הנורמה או. עכשיו זה כושי וזו הנורמה. אף אחד לא חשב שזה רב-כל-כך נורא.

כשזה קרה, אני ישנתי למטה. באו והעירו אותי, ואמרו לי שצריך להכין רפסודה לכושי: הייתי בטוח שהילדים צוחקים איתי. אמרתי להם: אני אבוא עוד מעט. רציתי לישון, ידעתי שלי-מחרת אנחנו מגיעים לדרום-אפריקה ושם יש עבודה קשה.

אבל הם לא נתנו לי לישון. אני שיהסיפון סירבו לבנות את הרפסודה. כל הצוות, בלי יוצא מן הכלל, אז רבי החובל ראה שכולם מסרבים, וקרא לכולם למעלה, נכנסנו אליו אחרי-אחר לגשרהפיקוד.

אם אדם אחד מסרב לקפטן בים, אין עניין — זו השעיה מהים להרבה זמן. אני אמרתי לו שאני מסרב, ושם הוא רוצה לשחק רובינוון קרווז, שישחק בכית.

גם לאון, מיגבעת-כנר, אמר לו: פקודה שנוגדת את המצפון שלי, אני לא מבצע. וזה היה נדיר לשמוע ילד כזה אומר דברים כאלה, במקום ש-אנשיים ותיקים היו נשברים.

אני אמרתי את שלי והלכתי לקבר-נה. כשקראו לי אחרי-כך, היה קטע של מכות. רבי-החובל היכה את הכושי. אני עצרתי אותו. עמדתי בינו לבין הכושי ואמרתי לו: ער פה!

היה איתי גם עיסא, ערבי מנצרת, שעזר לי להפסיק את המכות. ערבי עוצר אותו, יוגוסלוי מתנגד — והחברה המפוארת שלנו, הקיבוץ-ניקים, עומדת מן הצד ושותקים. לכל היותר בוכים!

ילד 19 בן

מי שגילה אותו היו הבחורות. הן היו קמות תמיד מוקדם בבוקר. הבחורות האלה הן יצורים נהדרים, הן עומדות בלחץ חברתי אדיר עם כל הגברים, ובכל זאת הן מתגברות עליו ומתפקדות. שלוש בחורות עשו שם עבודה של שישה אנשים. וזה היה הרבה יותר נקי ויפה ונעים שהן היו על הספינה.

או הן יצאו בבוקר וראו אותו יושב בחוף. נתנו לו אוכל וסיגריות. הן פשוט ראו כושי בבגדים קרועים, אז נשים

צינים מדבר בטלוויזיה, נודע לי שהם עשו ישיבת-מטה של כל הקצינים, ושם החליטו לבצע מישפט ולזרוק את הבחור לים.

אני לא האמנתי שיכול לקום גוף, במקום שלא הוסמך, והחליט על גורל של אדם. זה לא קיים בספנות, זה מי-מה יחיד שאני מכיר.

אני בעצמי, כמלת, הובלתי באוניה נוסעים סמויים מלאגוס, נוסעים ש-ברחו ממילחמה. הובלנו שישה כאלה עד הולנר.

רבי-החובל אמר שעשה חישוב ור-מים. מה זה, זה זבל? כמשליכים זבל לים עושים חישוב ורמים, שהזבל לא יגיע לחוף.

האמת היא, שאנחנו רואים כל הזמן בטלוויזיה את הארצות השחורות של אפריקה, ואנחנו רואים שהכושים מ-תים כמו וכושים. אנחנו רגילים לראות אותם מתים כאלפים. והנה אנחנו עוברים שם בים ורואים אותם ורוקים בעשרות.

כשעברתי בקורדרום-אפריקה, אפי

מק בית-שאן. "עד היום נשאר לי כוח יופי מהשנה הזאת", אומר זאב. אחרי שנה חזר הביתה לבית-משמו. ב-1970 עלה לים ומאז הוא ימאי. **מספר זאב קורנברג:** באוניה הקצין הראשון הוא זה

מק בית-שאן. "עד היום נשאר לי כוח יופי מהשנה הזאת", אומר זאב. אחרי שנה חזר הביתה לבית-משמו. ב-1970 עלה לים ומאז הוא ימאי. **מספר זאב קורנברג:** באוניה הקצין הראשון הוא זה

**אני ביצעתי פשע.** אני רוצה שיישפטו אותי. זהו נסיון לר-צח. אני לא מבין למה החברה הקיי-בוצית, חברה מפוארת כזו, צריכה להגן על אדם כזה. אחרות-חברים — עד מתי? אני לא אומר שהרבי-חובל אשם. כל מי שהיה באוניה אשם, כולנו צרי-כים להישפט. חוף מהבחורות.

רק אדם אחד, הקצין הראשון, שהיה יוגוסלוי, התנגד למעשה. הוא היה עובר-חוף והוא סיכן את המעמר שלו, את מקור הפרנסה שלו. הוא הסתכן בזה שישעו אותו ויורידו אותו מהים, אבל הוא התנגד. הוא נעלם ולא השתתף.

הדובר, זאב קורנברג, ימאי, שווף, עיניים קטנות, מישירות מבט, לבוש כג'ינס ובמעיל מלחים כחול, בן 35.

הוא היה לפני שנתיים וחצי נגר על האוניה מורן. נגר הוא האיש המיקצועי על האוניה. הוא היה גם סגן רבי-המלחים. זאב הוא האיש שצילם את התמונות, שבהן רואים את רבי-החובל אבנר גילעד מכה את הנוסע הסמוי ומוריד אותו למים. מול חופי ציונות. התמונות הן הוכחה החותכת לפשע שבוצע על האוניה מורן.

זאב עלה לארץ מפולין ב-1957. אביו, בוגר אוניברסיטת קראקוב חבר-נוף, בא לארץ מתוך ציונות. "הוא חשב שאם הוא יכול היה לבנות את הקומוניזם, הוא יכול גם לבנות את הציונות", אומר זאב.

המישפחה באה והתיישבה בכית-שמש, אז עיריית-פיתוח קטנה ושכוחת-אל. אביו של זאב האמין בגידול וחינוך ילדים וזכה התעסק בבית-משמו. זאב הלך לבית-ספר בעיירה. ביהר עם עוד 40 תלמידים. כולם עולים חדשים. כל אחד דיבר שפה אחרת. בגיל 14 עבר ללמוד במוסד של הקיבוץ הארצי בעי-

## העולם הזה מאשים:

1 את חברת "תרשיש" שעברה לסדר-היום אחרי שקיבלה דיווח (מלא או חלקי) על המיקרה, תחת לערוך מייד חקירה יסודית, לגבות עדויות מקברניט האוניה ומהצוות, ולהביא את העניין לידיעת המישטרה.

2 את אגף הסמנות במשרד-התחבורה, שהגיעו אליו ידיעות (או שמועות) על המיקרה, ושהתעלם מהם לחלוטין, תחת למלא את חובתו האלמנטרית ולפתוח בחקירה רצינית.

3 את משרד-התחבורה שגם עכשיו, אחרי ש-התגלו הדברים במלוא זוועתם, נקט בתהליך הביורוקרטי הבדוק של דחיה ומריחה ב-אמצעות ועדת-חקירה. שאין לה הסמכויות הדרושות לחקירה רצינית, תחת להעביר את העניין מייד למשטרה.

4 את התנועה-הקיבוצית-המאוחדת, בעלת ה-אוניה, שהסיפור התגלגל בין חבריה ומוס-דותיה, ותחת להזדעק ולהפוך שמיים וא-

## העולם הזה תובע:

לפתוח מייד בחקירה פלילית של המיקרה. לשם ביור האחריות הפלילית החלה על הקברניט ועל כל אחד מאנשי הצוות של "מורן" בשעת המיקרה ולשם הגשת כתבי-אישום, אם יסתבר שיש ראיות-לכאורה לעבירות פליליות.