

בנהגות של "דן" הנריזו מרד בקואופרטיב: הן רוצות לשים קץ לנוהג השוביניסטי של פיטוריהן לפני הקביעות

למאבק. הוגשה תביעה. הנהלת דן, החוששת מתקדימים, קמה ופיטרה את כל הנהגות, תוך כרי שימוש בנימוקים תפלים: הנשים אינן עובדות כמישי מרות-לילה ובמישמרות-בוקר מוקד דמות, ואי-אפשר להעסיקן בקווים המשרתיים אוכלוסיה חרדית צפופה.

הטענות הללו מעוררות את זעמן של הנהגות, הן מזימות את הטענות הללו. כולן התנסו בנסיעות ויזה (נסיעות ארוכות), עבדו בקווים שמשרתיים אוכלוסיה רתית, עבדו לילות ומישמרות-בוקר. הטענות הללו מצוצות מהאצבע, אין בהן אמת, הן אומרות, בכעס, אך עדיין חוששות להישף, למרות מיכתב פיטורין המונח כבר בידן, יש להן תיקווה זעומה, שאולי בכל זאת יתעשתו שם בדין, ויניחו להן לחזור לעבודה. הן מלאות תרעומת וחוסר-אונים, חברת דן מפילה עליהן פחד, מכיוון שזוהי חברת מנופול גדולה ועשירה באמצעים. ואילו הן נשים קטנות ומחוסרות פרנסה, שרוצות בכל מחיר לשמור על מקור הפרנסה הבלעדי שלהן.

שתיים מהן סיפרו כי כבר אין מה להפסיד, הן שבעו מרורים. שנתיים שלוש של עבודה עשו אותן קשות ומרירות, כל פעם זה סיפור אחר, הפליות והעלכות, משכורת זעומה, סידורי-מישמרות לא הוגנים, קל לנגח אותן במקומות החלשים, אם חברת דן רוצה להתעמר, יש לה אינסוף ררכים

זוכות מספיק, עכשיו, לפתע פתאום, הן לא כשירות. הכוונה מאחורי הנימוקים ברורות. לפי הוזהר-העבודה של הנשים השכירות בדין הן אינן יכולות להגיש בקשת קביעות. כרי



נהגת מרים ברוביאלי
בלוי רעיונות גדולים

וגרם תהיה מילחמה של עקרונות. אילו היו מפטרים 30 גברים שכירים, המילחמות שהיו מתנהלות נגדם היו נושאות אופי אחר לגמרי. אבל הם קמו ופיטרו 30 נשים, כקבוצה מינית, ובכך בהכרח הפלילו את עצמם. הנימוקים שלהם ארכאיים, סותרים את עצמם ויכולים להיות לא מקובלים אפילו בעיני עצמם.

ומפרנס, אך ממה שהתברר אין הן אלא נשים שנסיבות חייהן אילצו אותן לאמץ את ההגה. הן אפילו לא התיימרו לרשת את מיתוס הנהג הגברי, הן פשוט הגיעו למיקצוע באופן מזרמן והתאהבו בהגה. עכשיו מאיימים על פרנסתן והן מתחבטות בשאלות גבוהות יותר, פיתאום עולה להן המודעות לראש, ואולי דווקא בגלל זה פיספסה הפעם הנהגת דן, הם לא פיללו שמיילחמה

מרים סובבה בחווקה את ההגה, העיפה מבט בטוח בראי הגדול שלשמאלה, הסתכלה במראה שמעל לראשה ונכנסה פנימה לתוך מיגרשי החניה. האוטובוס הגדול כמו התחלק פנימה בנהיגה שקטה. היא נעמרה בשורה ישרה יחד עם האוטובוסים האחרים, רוממה את המנוע החדש, קיפלה בשקט את תיקי-ההגנים עם הכרטיסים הרבים והכסף הקטן, ליטפה כחיבה את ההגה השחור הגדול, וירדה באיטיות במדרגות הרחבות. ליבה היה כבר, היא ידעה שבכית מחכה לה מיכתב-הפיטורין, והיא לא רצתה להגיע הביתה לראות אותו.

מרים אוהבת את ההגה: "אני חולת-הגה", היא אומרת בחיך, אך מתכוונת ברצינות. בימים אלה קיבלה מרים מיכתב פיטורין מקואופרטיב דן. ביחד עם 30 נהגות אחרות בחברה, היא זועמת ובטוחה, כמו רבות מחברותיה להגה, שהחלטה לפטרן נובעת משיי-קולים שוביניסטיים מובהקים ושכל התירוצים הענייניים שניסו לתת להן, אינם אלא זריית חול בעיניים.

בקווים מטורפים

בנהגות קואופרטיב דן הסי-תכוכ קצת עם עצמם. ברגע של חולשת-הרדע וועם קשה, קמו ופיטרו שלושים מנהגות דן. אחריכך כבר היה מאוחר מדי כדי לחזור בהם מהחלטתם, הם נתפסו עם המיכנסים מופשלים למטה, כשאין בניהם — אלא טיעונים ואמירות נחלשות.

המילחמה של נהגות דן המפוטרות היא מסוג המילחמות שכבר היה צריך שיעברו מן העולם. המילחמה לשוויון זכויות ושוויון הורמנויות לנשים. הנשים של דן הן דווקא לא מהסוג של שורפות חיות, הן אולי היו מעדיפות לחיות בצילו של גבר חזק

לנהגות: תחנה אחרונה

לעשות, אם רוצים להמאס על מישוה את העבודה, עושים זאת בקלות: מחסירים שעות-עבודה או מעמיסים מספקים להם אוטובוסים ישנים וקשים לנהיגה בקווים מטורפים. את הקופה שהן צריכות לקבל בתחילתה של כל מישמרת מאלצים אותן לקנות בכספן שהוא זעום מתחילתו.

מתישים אותן ומיאישים אותן, אבל בכל זאת דעתן נחושה, בין השאר מפני שאין להן ברירה והן מפרנסות יחידות או העיקריות במישפחה. גם העובדה הזו סותרת את טענת הנהגות דן שאת הנשים קל יותר מבחינה מצפונית לפטר, מכיוון שהן מפרנסות משניות.

להקים

מיפלגת נשים

מיכל מזרחי (30) יושבת ברירתה השכורה בתל-אביב. היא פגועה

לעקוף את החוק המחייב מעסיק להעניק קביעות לכל שכיר שעבר מכסימום 33 חודשים, הם מפטרים את העובדות מדי שלוש שנים, ומחזירים אותן לעבודה אחרי ימים אחרים תוך כרי חידוש הסכם-העבודה. עם פיטורו של השכיר הוא אפילו מקבל את פיצוייו, כך שלא יוכל לבוא כתביעותי שכר אל החברה.

התמרונים הללו סייעו בירי הנהגות דן להתעגן בחוק, עד שנפרצו הפרצות הראשונות, מיספר נשים המשיכו לעבוד יותר מגבול 33 חודשי החווה, ומכיוון שכך זכאיות היו לבוא בדרישות לקבלת קביעות. הנהגות דן סיבה.