

# אנשיו של זיגל חוקרים שורה ארוכה של חשדות ב"אגד": פרוטקציה, העדפה, שחיתות וקבלת טובות הנאה

# הכספי מתגלגל

## ב"אגד"

**ח' ב' יחד** הנרי, שלמה עמר, איש אגד. קבע שיא של ממש. עוד בטרם הספיק ליהנות מפירות חסינות הח"כים, הוא ייאלץ, בקרוב, לוותר עליה, כדי לעמוד למישפט. תוך זמן קצר יבקש היועץ המישפטי לממשלה יצחק זמיר, מהכנסת, להסיר את חסינותו של עמר, האיש החזק של קואופרטיב אגד, כדי שיוכל להתייצב בבית-המשפט השלום בחיפה, שם הוא מואשם, יחד עם שלושה אנשי אגד אחרים, בשימוש שלא כדין בהאזנות-סתר.

חיפה וממתין להכרעת הפרקליט המחוז. אבל אגד איננו רק ענק תחבורה מונופוליסטי. הוא גם אימפריה כלכלית. כל חבר בקואופרטיב הוא בעל מניה בניצב"א (חברת ניכסי צאן כרול של חברי אגד). הוא גם בעל מניה במישגב, חברה להשקעות, במיפעלי-תחנות של אגד וכתוצאה מכך גם כפרוייקטים רבים שספק אם מישוה מסוגל למנות אותם בעליפה של אגד. יתבקש, ענק התחבורה הוא, ללא ספק, ענק כלכלי בקנה-מידה עולמי. ניצב"א ממקדת את פעולתה בשני תחומים. ביסוס כלכלי של אגד וחלוקת טובות-הנאה לחברים: עליות ערך המנייה עצמה, הנחות ואשראי לחברים, באמצעות הניצב"א-איכרט. הוולת מחירי מוצרים שונים לחברים, ממכוניות ועד חבילות תיור לחו"ל. ניצב"א הוקמה בשנת 1945 על-ידי 318 חברי אגד שהשקיעו אז סכום כסף קטן יחסית, 250 לירות ארצישראליות, כדי לקנות קרקעות ולהקים עליהם שיכונים לחברי אגד.

קלאב, חברת כרטיסי-האשראי. פורש נוסף, שיצא מהמישחק הוא זאב ("זאביק") קירשנר, המוכר כיום כשותפה לחיים של כרמלה זילברמן, מבעלי קלאב איי שנשרף בחורש שעבר. רק התרחש המהפך ומייד מיהרו המנצחים אל הדרייה-הנהלה של המנוצחים. הם מיהרו לפתוח מגירות וארונות, עסקו בחיפוש שיטתי אחר חומר. הם לא מצאו דבר. מישוה הצליח כנראה להוציא הרבה מאוד ניירת ממישרדי אגד, מייד אחרי שנודעו תוצאות הבחירות בקואופרטיב.

במה חשרו אנשי אגד שניצחו בבחירות? עיסקת המרצדים, למשל, התקשרה עם שאלת העמלות שנתנה החברה הגרמנית. למי? למה? כמה? בתחילת שנה זו, בשיאה של פרשת יעקב לוינסון, שבו אנשי אגד המנצחים אל הארונות, אך לשווא. החומר לא נמצא. פרשה זו היא אחת הפרשיות שהועברו לעינונו של תתי-ניצב בנימין זיגל, ראש המחלקה לחקירות הונאה במטה הארצי של המישטרה, כאשר הוא קיבל לידי את תיק-לוינסון.

בניהיים התמקמו המנצחים, אנשי סיעת מיפנה בכיסאותיהם. אנשי קידום נופצו לרסיסים. האופוזיציה הנוכחית אף החליפה שם, ליתר ביטחון. היום הם נקראים יעד. כך נכנס למרכז הכוח באגד איש שדע לאחרונה היה אלמוני לגבי מרבית הציבור. זהו שלמה עמר (49), בן למישפחה מרובת-ילדים, שגדל

### צריך לדעת לקרוא מאזן

**רומאין בין** מישפחת עמר ואגד בא לידי ביטוי גם בשילובם של ארבעה מאחזי של עמר בקואופרטיב. יוסי עובד במחלקת ההררכה, שמואל "שמוליק" הוא אחראי על התחשבות בין אגד וחברות-הבת, ברוך הוא מנהל מחלקת ההבראה רפני, לשעבר אחראי על הרישוי, הוא כיום פנסיונר. כמו כן עובד באגד דני קצב, הנשוי לבת-אחיו של עמר. הוא אחראי ארצי על קייטנות אגד לילדי החברים.

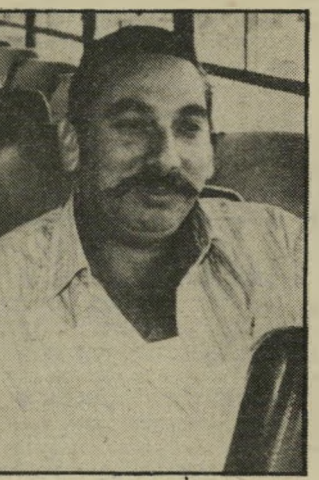
נוכחות המישפחה המורחבת של עמר באגד לא הביאה רק ברכה לאחים. שניים מהם, יוסי וברוך, קנו מכשירים חשמליים שהוברחו על-ידי נהג אגד אחר מלבנון. חומר החקירה נגדם שוכב כבר כמעט שנתיים בפרקליטות מחוז

כאשר הציעו לגולדמן לנהל את נוע הוא קפץ על המציאה, אך לרוע מזלו, עוד בטרם הספיק לרהט את מישרו, התברר שהחווה עם האמריקאים לא ייצא לפועל. לגולדמן לא נותר אלא לפרוש.

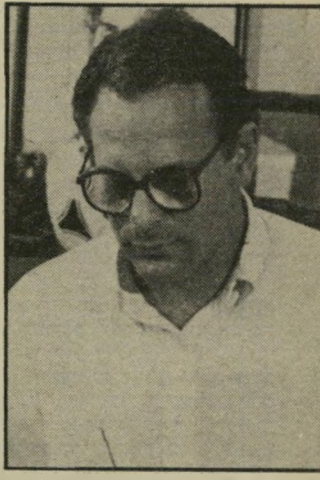
**מה חיפשו בארונות** ורם מרכזי אחר שעוב או את אגד היה ג'ול פולק, מנאמניו של גולדמן, והוא היום מנכ"ל דינרס

### איך עפה כל הצמרת

**זוה כמה חודשים** נמצא הקואופרטיב בכותרות ומסרב לרדת מהן, ולאוו דווקא בענייני תחבורה ונוסעים. פרשיות שחיתות כניכול, עמלות מופקפות, מאבקי כוחות, ציטותים לא-חוקיים, ואחר-כך חקירה מישטרית, הן בדרג המרחבי והן בדרג הארצי. באגד יודעים שכתבי-האישום נגד עמר אינו כתב-האישום היחיד או האחרון שיוגש לבתי-המשפט בענייני אגד. מה קורה באגד? מי שמבקש לדעת מהן הסיבות האמיתיות למשבר הנוכחי באגד, חייב



יורם בוגין לחסל הזרוע האמריקאית



שוותף אוננר חצי מיליון שקל

יפה נמודי-הקומה וכבר-השמיעה אינו כלכלן במיקצועו. אך הוא מיטיב לקרוא את מאזני חברות-הבת של אגד מאנשי מיקצוע רבים. יפה, ערמומי ומתוחכם, שיחק חלק מרכזי בפרשיות אגד השונות בשנה האחרונה.



בניין אגד האוויר ימשיך להיות מזוהם

### איך לשחק בשוק החופשי

ל קשיי ניצב"א בשוק סיפרה החברה עצמה בדף לחבר. בתחום התחבורה מהווה האגודה מוקד מיקצועי וכלכלי בעל יתרון ברור. לעומת זאת, תחומי העיסוק המרכזיים של האגף, הקובעים את הישגיו הכלכליים, הם תחומי השיווק, הפיננסים והמיסור. בתחום זה מתחרה האגף בשוק מתוחכם ומיקצועי, שבו פועלים גופים נוספים כסדר גורל רומה.

לשוב לסוף שנות ה-70. שני אירועים גדולים התרחשו או בקואופרטיב הענק (5600 חברים ו-3200 שכירים). אגד רכשה, בעיסקה שלא תישכח זמן רב, מאות אוטובוסים מדגם מרצדס מחברת דיימלר-בנץ הגרמנית. שווי העיסקה היה כ-100 מיליון דולר.

הצד הפיננסי טופל באמצעות בנק הפועלים. הרכבים החדשים היו נחוצים לאגד כאוויר לנשימה. בשנת 1973 רכש הקואופרטיב, לרגל הגיגות ה-25 למדינה, כמות מצומצמת של אוטובוסים מדגם סקאניה. ואחר-כך במשך שנים, כתוצאה ממאבקים פנימיים בין הסיעות השונות באגד, לא חודש צי האוטובוסים.

האם היתה עיסקת המרצדים העיסקה המוצלחת של מזכירות אגד דאז? מסתבר שלא כך חשבו אנשי אגד עצמם. בבחירות באגד בדצמבר 1980, התחולל מהפך רבי-משמעות. כל