

**מבריה סוריה**

בקפריסין הכירו את מיסטר ג'וזף

פוגש אותו בנמל-התעופה במכונת האוטוביאנקי שלו. המכשירים היו מועמדים על המכונת וכך עזבו את נמל-התעופה. כאשר שאל הבר את סוריה מה עושים בסחורה, השיב לו סוריה כי מוטב שלא ידע, "כי אם יתפס שלא יהיה לך מה לספר". הבר

וטייסיו לאנשים מוכרים בנמל-התעופה פה בקפריסין. סוריה החל משתמש בשירותיו של עמיל-מכס קפריסאי, אנדריוא פרוטופאפאס. הוא נתן לו ייפוי-כוח לחתום בשמו על מיסמכי יבוא ויבוא. החנות של כריס מבר לא הייתה מקור מספיק למכשירים הרבים

סוריה באמצעות סניגורו, עורך-הדין מיכה קירש. בכתב-האישום נותר רק סעיף אחד, הסעיף של פגיעה ברכוש. תוך כדי מלחמת המברייחים, כדי למנוע מהמטוס היריב להמריא, וכדי להפחיד את אנשי הרשת המתחרה, חתכו סוריה ואנשיו בסכין את צמיגי המטוס של בן-עזרא.

**"יוסף הוא הבוס"**

כאשר נחשפה הפרשה הפך לימור לעד-מדינה נגר חכריו לרשת. הוא זכה לחסינות מחלטת מאישומים פליליים, אך שילם כופר בסך 80 אלף דולר.

שני הטייסים, הנחשבים על-ידי התביעה כזוטרים ברשת, עוזי לויין ומאיר הבר, נשפטו בשבוע שעבר בפני השופט ויקטוריה אוסטרובסקי-כהן. למרות שהתביעה לא ביקשה עבור הבר עונש מאסר העולה על שלושה חודשים, החליטה השופטת כי העבירות חמורות מאוד, כי הנזק הכלכלי למדינה הוא גדול, ודנה אותו לחצי שנה מאסר. לויין נידון לשנה וחצי מאסר בפועל. באופן מפתיע לא הוטל על איש מהם עונש כספי. אולם, שלטונות המכס תובעים בתביעה אזהרת מכל אנשי הרשת את הסכום שממנו התחמקו מתשלום, בסך הכול של 600 מיליון שקל. אם לא יוכלו לשלם סכום זה, עלולים השלושה להיות מוכרום כפושטי-ידגל. הסניגור, מיכה קירש, הוא עורך-דין

אנשי המכס מקפריסין, שטיפלו אישית בייצוא מכשירי הווידאו על-ידי סוריה ואנשיו. יום לפני מישפטו של סוריה, כאשר ראה את אנשי המכס מקפריסין במסדרון פרקליטות המחוז, הגיע סוריה לעיסקת טיעון עם הפרקליטות. הוא הסכים להודות בקשירת קשר ל-240 הברחות, בהברחת מיליון דולר במט"ח לחו"ל, וברקירת צמיגי המטוס המתחרה. תמורת הודאה זו ויתרה הפרקליטות על האישומים באיומים, הברחת-נשק וגניבת סחורה מהמת-חריים.

אולם באופן מפתיע לא היה זה סוף המישפט. גם אחרי עיסקת טיעון זו מנהלים שני הצדדים מישפט ארוך הכולל חקירת עדים וחקירה נגדית שלהם. נקודת הוויכוח שנותרה בין הצדדים היא האם היה סוריה ראש-הרשת, היווה והמנהל, או שמא היה שותף בלבד, אחד משלושה שותפים שווים, כפי שטוען סניגורו. קוסטאס גיאורגיו, איש מכס צעיר מקפריסין, העיד כי הוא הכיר היטב את "מיסטר ג'וזף", וידע כי כאשר יש בעיה צריך לפנות אליו. כאשר פנו פעם אל עוזי לויין בבעיה אמר לו לויין: "אני רק טייס, יוסף הוא הבוס". הטייסים נתונים לאש צולבת בחקירה הנגדית של הסניגור קירש, והוא מנסה לשכנע את בית-הדין שיש להם שותפים שווים בסוריה וקבלו חלקים שווים ברווחים. בעוד מישפטם של אנשי הרשת הוזעמו הרים נרחבים בעיתונות, עומרים לדין בצניעה אנשי רשת הברחות המתחרה. מכיוון ששם היו רק ארבע טיסות, החליטה התובעת

# היילחמת רשתות הברחה



**הבר מצביע על מטוסי-הברחה להפסיק לטוס**

העיד כי הרגיש את עצמו בסך הכל כמו נהג מוגינת.

**"יכולת להיות עשיר"**

באותה שנה טס הבר ארבע טיסות והחליט להפסיק. הוא עמד להתחתן והחליט לחזור למוטב. איש לא לחץ עליו להמשיך והוא עזב את ההברחות ופתח לעצמו עסק פרטי. מכיוון שטיסת הברחה הוכיחה את עצמה, החליטו אנשי הרשת להגדיל את מיספר הטיסות. היו שבועות שבהם טסו ארבע פעמים בשבוע לקפריסין. לעיתים היו שני מטוסים טסים באותו יום, מברייחים כמות כפולה וחוזרים יחד ארצה. לשם כך נזקקו לטייסים נוספים. בקיץ 1982 פנו אל הטייס עוזי לויין, וגייסו אותו לרשת.

הטיסות הרבות והעסקים המסועפים במכס הקפריסאי, הפכו את סוריה לעידן כי הרגיש את עצמו בסך הכל כמו נהג מוגינת. מאירופה ולקבל אותה בקפריסין. סחוריה זו היתה מיועדת ליצוא לישראל ולכן לא שולם עליה המכס בקפריסין. כאשר היו מטענים אותה על המטוסים הפרטיים, היה איש-מכס קפריסאי נוכח במקום, לאשר כי כל הסחורה אומנם יוצאת מקפריסין, והיא איננה חייבת שם במכס. על כל הפעולות הללו מוליאו כל הטפסים הדרושים בקפריסין.

בשנת 1983 התחדש הקשר בין הבר ובין רשת הברחות. הוא היה זקוק לכסף, והסכים להמשיך בטיסות. הפעם קיבל, לרבריו, אלף דולר לטיסה. סוריה אמר לי, אם היית ממשיך איתנו, כבר היית היום אדם עשיר, תראה איך לימור ועוזי לויין עושים כסף? העיד הבר. הוא התפתה ועשה עוד ארבע טיסות. הצלחותיה של הרשת מצאו הרים

להעמיד אותם לדין בפני בית-דין מישפט השלום ברמלה. מקסים בן-עזרא הפך לעד-מדינה, והנאשם הוא משה שלמה, אשר למרות גילו ומחלתו, נעצר עד תום ההליכים.

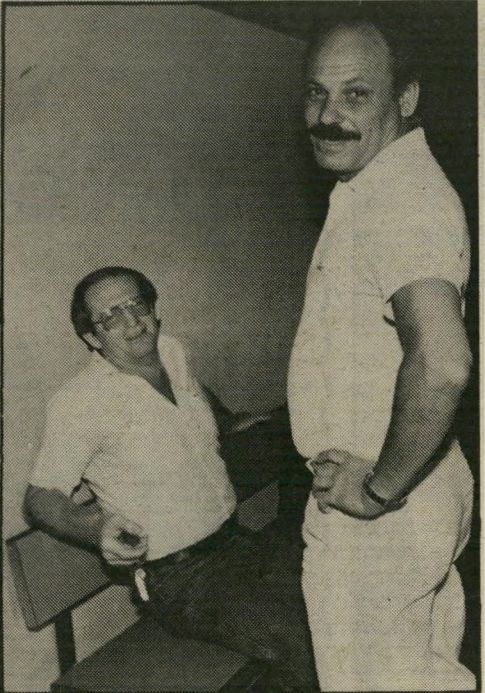
מי שמתלונן מאוד על מעשיהם של סוריה ואנשיו הם הטייסים הפרטיים במדינה, שכבר נפגעו מגילוי הרשתות הללו. הם הפכו את כולנו לגנבים" אומר טייס פרטי. "כאשר אני חוזר כעת מטיסה מסתכלים עלי במכס כמו על גנב ומבריה. חלק גדול מההקלות שהיו לטייסים פרטיים בוטלו, וזה גרם לנו נזק רב".

מנוסה, שירת שנים רבות כפרקליט מחוז-ירושלים, והיה התובע במישפט טים רבים וחשובים. הוא ניהל משא ומתן, כדי להגיע לעיסקת טיעון, ממש עד הרגע האחרון. הלנה ביילין, שגם היא פרקליטה מנוסה ומוכשרת, ידעה כי עליה להכין היטב את כל הקלפים למישחק. לשם כך, נסעה יחד עם קצין-המישטרה אריה שגיא לקפריסין. השניים ישבו שם ארבעה ימים ונכרו במיסמכי המכס. הם מצאו את כל המיסמכים שלהם היו זקוקים ואישרו אותם אצל הקונסול הישראלי. כדי להגיש את המיסמכים הללו כבית-מישפט בישראל, הומינה התובעת את

לחו"ל, אשר עליהם חתומה נורית סוריה. ההצלחה הכלכלית של הרשת משכה גם מחקים. לסוריה ולאנשיו נודע כי טייס פרטי אחר החל גם הוא בשרשרת הברחות מקפריסין. אז החלה מלחמת הרשתות. בכתב-האישום המ' קורי, שהגישו התובעת הלנה ביילין נגד יוסף סוריה, היה גם סעיף-אישום בדבר אימום על אנשיו של מקסים בן-עזרא, ראש הרשת המתחרה. היה גם סעיף אישום על גניבת מכשירים שהבריה בן-עזרא לארץ מתוך מכונתה, בנמל-התעופה. אולם שני סעיפים אלה נמחקו, בעיקבות עיסקת טיעון שעשה



**עד-מדינה לימור**  
80 אלף דולר כופר



**טייסים לויין והבר (יושב)**  
1000 דולר לטיסה