

# גלאקסי תנדי

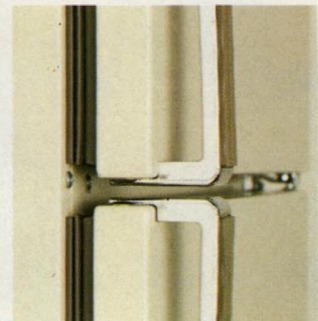
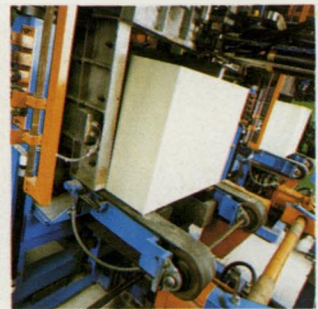
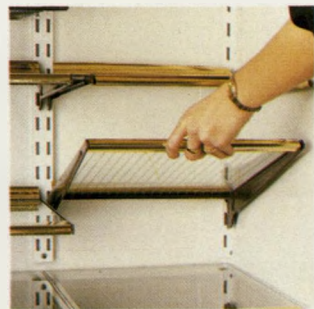
## אין עוד מקרר עם

### 5 שנות פיתוח בהשקעה של 17 מליון דולר

הוא עשוי כולו פלדה משוכחת סביב-סביב. גם הדלת. גם הדופן האחורית. הוא נצבע בתנור על ידי רובוטים. הוא תוכנן במשך 5 שנים בהשקעה של 17 מיליון דולר. לכבודו בנתה תדיראן מפעל חדש לגמרי עם הציוד והמכונות החדשים והמשוכללים בעולם. תכנונו נעשה בשיתוף עם מדענים אמריקניים. הוא מיועד למטבח שלך. זהו גלאקסי תדיראן. המקרר הטוב ביותר שיוצר אי פעם בארץ.

### אין עוד מקרר עם תכנון פנימי כזה

פתחי את גלאקסי. יש לו מרחב פנימי שתוכנן עד הפרט האחרון. כל סנטימטר מנוצל. אף פעם לא חסר לך מקום. המדפים ניתנים לכוונון גובה לפי צרכיך. גם בדלת. המדפים עטויים זכוכית מחוסמת. כדי שתראי מה יש למטה. זה גם יותר אלגנטי. הקירור יבש לחלוטין: NO-FROST. אין קר ויבש זורם בתוך המקרר. אין קרח בתא ההקפאה. אין רטיבות בקלות. יש לו 4 גלגלים BUILT-IN כדי שתוכלי לנקות מאחור בקור נפרדת פיקוד נפרד למקרר ולפריזר, כדי שתוכלי לקבוע דרגת קור נפרדת לכל אחד מהם. יש לו שני גדלים, ומבחר דגמים. יש לו מגוון צבעים לבחירתך כדי שיתאים למטבחך. יש לו, אם תרצי, קיוסק בדלת. יש לו אחריות שאין לאף מקרר אחר.



### אין עוד מקרר עם בידוד כזה

הסתכלי על עובי הדלת ותביני איזה שכבת בידוד עבה יש לגלאקסי. חומר הבידוד הוא פוליאוריטן מוקצף דחוס - החדש ביותר בעולם. יש לו אפילו שכבת בידוד בין תא הקירור לתא ההקפאה. אין בריחת קור. יש חסכון בחשמל. לא רק הגוף עשוי פלדה; ולא רק הדלת עשויה פלדה; אפילו הדופן האחורית עשויה פלדה. וכל החלק הפנימי עשוי מקשה אחת יצוקה. אין חיבורים ו"יתפרות". אין בריחת קור. מדענים אמריקניים עזרו בפיתוחו של גלאקסי. המקרר הטוב ביותר שיוצר אי פעם בארץ.