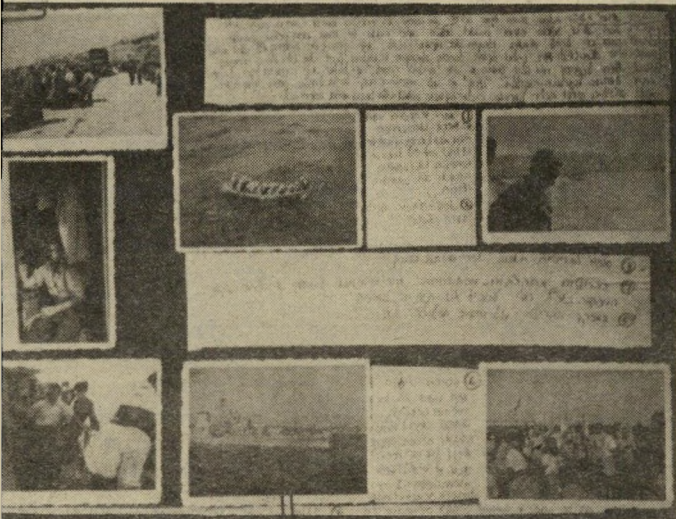


# הקרב השני על אהסודוס

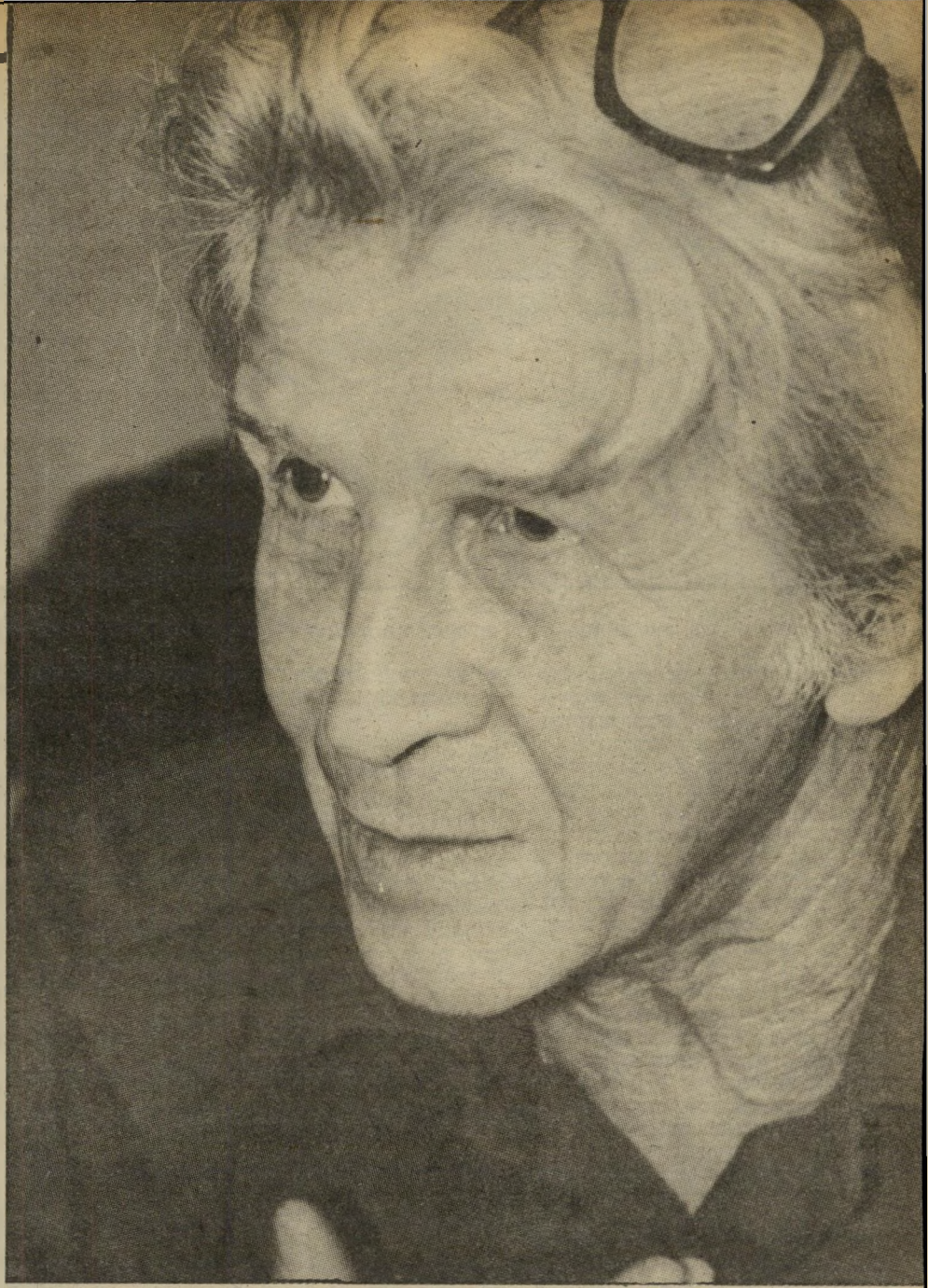
להתנגד בכוח לבריטים, ולא לעצור את אוניות המעפילים פאן יורק ופאן קרשנט. תשובתו של הראל היתה: "קיבלתי

המשחתות הבריטיות, ואולצה להפליג לנמל-חיפה. אייק אהרונוביץ נדרש שוב לפרש שה הזאת, כעיקבות ראיון עם יוסי



**אגדה שמה** זהו דף מארכיונו של אייק. אחד התצלומים הוא שלפני המשחתת הבריטית "אג'קס", שהשתתפה בקרבות נגד המעפילים. השתתפה בראשית מילחמת-העולם השנייה בקרב נגד הסיירת הנאצית "גראף שפי", מול חופי אורוגוואי.

הראל (המבורגר), מאנשי המוסד לעליה ב' של ההגנה (העולם הזה, 31 באוגוסט '83). אייק צוטט שם כמי טען, אחרי שנים רבות, שהיה צריך הוראה להביא ארצה מעפילים, לא גוויות. מזלנו שאנשים שחשבו כמו אייק לא קיבלו פיקוד, כי הם היו מטביעים את האוניות. מי שחשב



## "אייק" אהרונוביץ, קברניטה של אונית-המעפילים המהוללת משיב מילחמה שערה — אחרי שיוסי הראל, המפקד מטעם "המוסד", האשים אותו בניסיון להטביעה



**ד** קברניט יצחק ("אייק") אהרונוביץ מצביע על התצלומים ועל המיסמכים המכסים בעירוביה את שולחנו, בדירתו שבצפון תל-אביב. בלוריתו הכסופה מתנופפת, כשהוא מנסה להסביר שוב ושוב את המונחים הטכניים לעכבר-יבשה, אייק איננו מאמין שמי שלא עמד במשך שנים על גשר הפיקוד מסוגל להבין משהו.

אנחנו ערכנו הרבה תרגילים וחזרות עם יציאת-אירופה (היא אוניית-המעפילים אקסודוס) וירדתי בדיוק מה לעשות. התוכנית היתה לשוט עם כל המנועים קדימה מול תל-אביב. המשחתות הבריטיות היו אמורות ללוות אותנו מכל הצדדים. בקצב שלנו. ואז, מול תל-אביב, רציתי להשבת בכתיאחת את המנועים, ולעצור על המקום.

המשחתות לא היו מספיקות לעצור בשום-אופן, הבריטים היו ממשירים, ואז אני מפעיל שוב את המנועים, ופונה אל החוף. גם אם הבריטים היו מספיקים לעצור אחרי כמה מיילים הם כבר לא היו יכולים להגיע אחרינו לחוף.

"ליציאת-אירופה היה קוער גבוה, לא כמו למשחתות, והיא יכלה להתקרב לחוף הרבה יותר מהן. שם, על החוף, יחכו לנו החבר'ה מהפלמ"ח עם סירות, ונוריד את המעפילים."

אך התוכנית השתבשה. יממה לפני שהגיעה יציאת-אירופה אל חופי תל-אביב, היא הותקפה על-ידי

מדינת ישראל. הוא מבסס את דבריו על מה שהתרחש ב.אקסודוס". על תצלומים ומיסמכים. אייק אהרונוביץ טוען שגם אילו ניבע חור בחלק התחתון של האוניה, הסמוך לפני המים, היא עדיין לא היתה טובעת.

**ארכיון פרטי** לאייק אהרונוביץ יש ארכיון פרטי ענק, ובו מיסמכים ותמונות רבות. המקיפות את תקופת פעילותו כמפקדן של ספינות מעפילים. ואת פעילותו בצד הסוחר של