

**"המנוע שלי עבר 500,000 ק"מ.  
כמהנדס רכב אני יודע שכדי להגיע לכך  
הוא צריך טפול טוב ושמן טוב.  
אני השתמשתי בשמן של סונול."**

גז קריידן-מהנדס רכב.

תראה, במנוע אין חכמות.  
בשביל שיעבוד חלק,  
קילומטרו' גבוה, בלי תקלות,  
צריך לטפל בו בשמן הנכון.  
כמהנדס רכב וכמנהל מוסך  
שנים רבות, אני מצפה  
משמן-מנתע שיבצע 4 פעולות –  
מניעת חכוך, קרור, ניקוי ואטימה.  
אלה אמות-המידה שהנחו אותי  
בבחירת השמן למכונית שלי –  
צ'מפנול של סונול.

וזה עובד. עובדה. למעלה מ-500,000 ק"מ  
באותו מנתע – ללא תקלות.



**סונול איתך בכל הדרכים**



א.א.א.א.א.