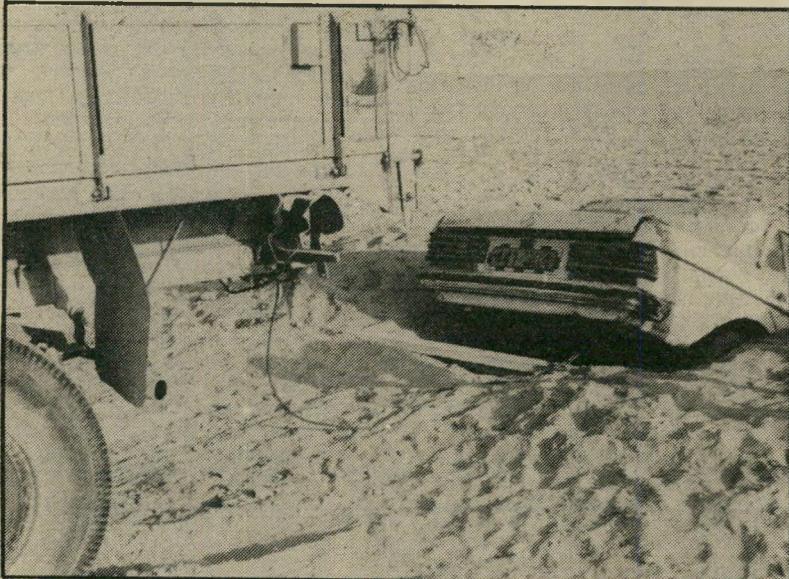




..מרצדס" קבורה החלק הקידמי של מכונית שנמצאה בחולות סיני ערב הפינוי. היה זה גדול מיבצעי חברת הסורקים, על פי עדות מנהלה העובדים ועזרו באמצעי איתור משוכללים וכזה.



נגררת החוצה אחרי איתור הרכב, הוא נקשר למשאית המושכת אותו מתוך החול. ריינפלד טען שמיבצע מסוג זה, המצריך זימונות גבוהה, מוכיח שאנשיו אינם עוסקים בגניבת רכב. למטה: הרכב שחולץ.



היתה הזמנה. אנחנו בודקים על-פי הנתונים באיזו חברת-ביטוח מבוטח אותו הרכב, פונים לחברת-הביטוח כדי לקבל אישור, וגוררים את הרכב לפי הנחיות החברה, כלי-רכב אשר אינם מופיעים במיסמכים. מועברים לטיפול במיטרה. מיום הקמתה של החברה, אנחנו מנסים ליצור קשר חיובי עם המיטרה. פעמים רבות פנינו למיטרה גם בכתב וגם בעליפה וביקשנו הנחייה מיטרתית בעבודתנו. תוך ציון העובדה שכל דרכי הפעולה — כולל שיי (המשך בעמוד 76)

אם היה בלתי-מרוצה משירות החברה ב-משך ארבע השנים שבהן עבד עימה. אנשים נוספים מצלצלים ושואלים אם נגרם נזק. יקי עונה: "נזק? זו מכת-מוות! איש אינו מקים חברה לאיתור רכב גנוב כדי לגנוב רכב!"

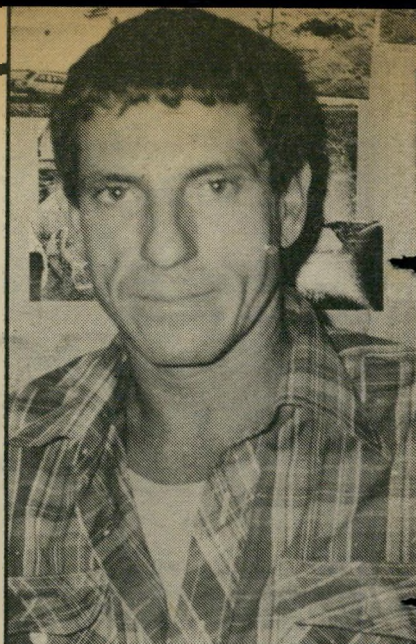
בשעה שחבריו-שותפיו עדיין עצורים. מסר יקי להעולם הזה את גירסתו על הי-פרשה.

סיפור יקי ריינפלד: אילו עשירית ממה שכתבו בעיתון היה נכון, היו עוצרים אותנו כעבור שבוע. מיטרת-ישראל מתנכלת לנו מהיום שבו קמה החברה. העניין מורכב מאוד. עצם קיומו של גורם אזרחי מהסוג הזה פוגע בתדמית המיטרה ובכבודה העצמי. הכור-נה היא. שאילו היתה המיטרה יעילה ב-נושא מציאת רכב גנוב, הרי שלא היה מקום לקיומה של חברה כזאת.

אני הקמתי את החברה לפני חמש שנים. כאשר נגנב לי פעמיים גיפ. פניתי אז ל-מיטרה וגיליתי חוסר-יעילות. חשבתני ש-אפשר להגיע בפעולה יזומה ורצינית לתר-צאות משמעותיות באיתור כלי-רכב גנו-בים. עסק זה, חשבתני, יכול לתרום לאזרח וגם להיות ריווחי.

רוב הבחורים שהצטרפו לחברה היו יוצאי יחידות מובחרות בצה"ל. לכולם אר-זון משכורות. אנחנו עובדים כמו מיטרה גדולה.

יש הרבה עבודה בשטח. העבודה מ-גוונת מאוד — סריקות בכל חלקי הארץ.



שוחרר יעקב ריינפלד, מנהל חברת הסורקים, במיש-רדו בתל-אביב, אחרי שוחררו ממעצר.

בקשת המעצר היתה מרתקת. רבי-פקד אבי טרר ביקש לעצור ארבעה מבעליה ועובדיה של החברה לאיתור רכב גנוב. בחשד שהם שיטפו פעולה עם גנבי-

סורקים או גנבים?

באזורים הרריים ואזורי-חוף רחוקים. עבור דת-החילוף, שכל אחת מהן היא סיפור בפני עצמו. החברה עובדת עם כל חברות הביטוח בארץ. ובמשך שנים הסכנו להם נזקים בסדר גודל של עשרות מיליוני שקלים.

דוגמה טובה לכך היא אולי המיבצע ב-סיני. ערב החזרת השטח למצריים איתרנו כ-25 כלי-רכב מסוג מרצדס, וולוו ופידו. אשר נגנבו מכל חלקי הארץ. מכוניות אלה, לולא איתורנו אותן, היו נוסעות היום כנראה ברחבי מצריים. הן היו מוסתרות בתוך החולות. במיטורי שיחים ובתוך

רכב כדי לסחוט מבעלי רכב כסף עבור מציאת ריכבם. שופט הורה לעצור שלושה, ושיחרר את מנהל חברת הסורקים, יעקב ("יקי") ריינ-פלד.

"זו מכת מוות!"

פגשתי את יקי ריינפלד במישרדו. בשדרות נורדאו 19 בתל-אביב. שלושת חדרי המישרד היו ריקים. בעלי העסק

בעל החברה שהוחשדה בשיתוף פעולה עם גנבי מכוניות מגיש את גירסתו על הפרשה

ודיות. היו לנו מודיעים רבים בשטח. ב-דואים, אשר תמורת-כסף מכרו את חברי-הם והצביעו על מקומות המסתור.

חלק גדול מכלי-הרכב אותר בסיסות סויר, שאותן ביצעתי בתנאים קשים ביותר. אני מטוס מטוס סונה דומושבי. אני רוצה לציין כי במקרה הזה, כשי-פנינו למיטרה בבקשה לתאום ולשתוף פעולה בעבודה בסיני דהו אותנו על הי-סף ללא כל נימוק. לעונת זאת, וכינוי לי-שיתוף פעולה ולסיוע מצה"ל, הוא עזר לנו לפעול בשטח מבחינת תיאומים ואבטי-חה. צה"ל גם איפשר לנו להקים בסיס-אם במסמיה, בסיני, וכן עזר במקרים קשים של חילוץ-רכב על-ידי רכבי-חילוץ מיוחדים של צה"ל.

הסיפור על גניבת כלי-רכב ופירוקם, כפי שטענה המיטרה, כלי-כך לא מתקבל על הדעת וכלי-כך לא הגיוני! הרי הכל מנוהל בספרים. מהרגע הראשון שבו מת-

עדיין עצורים. יקי יושב במישרד לבלו ל-צידו, ועונה לטלפונים, שלא מפסיקים ל-צלצל.

חברים מטלפנים ומביעים תמיהה על מה שקרה. חברות-ביטוח ניתקו את הקשר עם החברה, עיתונים מצלצלים ומבקשים תגובה. יקי, עייף ותשוש, מבקש ממני לכוון בפעם אחרת. אין לו כוח, לדבריו. הוא המוס והוא אינו מאמין שזה אכן קורה לו.

מנהל מלקת-התביעות של חברת-הביטוח טלע, מטלפן כדי להודיע שהוא מבטל עיסקה. יקי שואל אם הוא מקבל את הסיפור שהופיע בעיתונות כפסק-דין של בית-דין-משפט. נטלתי את שופרת הטלפון ושאלתי את שקד מדוע אינו מוכן לעבוד יותר עם חברת הסורקים. הוא ענה לי: "ברגע שעצרו שם חלק מהאנשים, אני חושב שאני לא יכול לקבל אותו שירות כמו בעבר." הוא אינו רוצה להסביר יותר, ואינו מוכן לומר