

בחג הקרוב אחזור, על כנפי מטוס לבראדוס-ירוק. כאמל זריר, עכו

פליטים בחורף

סכנת מוות מאיימת על הפלסטינים בלבנון.

דרישת "אנשי המצפון" בישראל לורזו את הקמת האוהלים לפליטים הפלסטינים בלבנון מבטאת צב"י עות ואטימות מדהימות. האם לא ברור להם שאין האהל מחסה לבני אדם, ביניהם זקנים וילדים, מפני



חייל פלסטיני נפרד מבתו השחר קרב

הקור והגשם? האם לא ברור שהישראלים בלבנון חושפת אותם למעשי-פשע של הפלאגנות?

כל מי שאיכפת לו גורלם של הפלסטינים חייב להיאבק — ומייד — להעברת עשרות אלפי הפליטים מדרום לבנון לגדה המערבית, לשיכון במיבני-ציבור ובבתים טרו-מיים. פיתרון זמני כזה יהיה גם צעד ראשון לפיתרון הכולל — הפרציה בין המדינה הפלסטינית העתידה ובין ירדן.

אם לא נפעל במהירות, מותם של רבים נוספים בקיר יהיה על מצ"פ:ינו.

רבקה תל, קיבוץ עמיר

בוא החורף חושף את שורשיהם של סיכסוך, מגלה את העצב הפעור ביחסים בין שני העמים. הפליטים חסרי-הבית בלבנון נדונו לפליטות פעם נוספת בחייהם, ושוב מעורבת בכך ישראל.

כדי לעלות על דרך חדשה, כדי לבנות את העתיד על בסיס שונה, יש להציע לפליטי צברה ושאתילא — אותם שניצלו מהטבח — שיקום גאות במולדתם: בשיכונים הרי-קים בכרמיאל ובנצרת עילית, כי מרכז הארץ ובדרומה.

אביבה שכטר, תל-אביב

(המשך מעמוד 24)
שחלק מאדמותיו צורפו לבית ה"קברות גיבעת שמואל?
המטילות, האפרוחים ופרנסת ה"גדולים אינם חשובים בעיני הוע"דה המחזית לתיכונן ובנייה. חשור בים יותר המתים. האם מישנה מתכוון להמליץ לחקלאים להחליף את מקום מגוריהם בחלקת קבר? משה אסולין, ירושלים

על כנפי מטוס

תמונת החייל הפלסטיני

מכונית מהשכרה - מה ערכה?

מאת לוי יצחק — שמאי מעריך נזקים חבר איגוד שמאי הביטוח בישראל — ענף הרכב

מכוניות בעת המכירה נמצאו במצב מכני וחיצוני מעל למקובל בשוק המכוניות המושמשות. כרטיס העבודה של המכונית הוא בעצם המיסמך היהודי המעיד על "היסטוריית" הרכב. לאור נסיונו הרב במחקר שווקים חקרנו גם בעלי מכוניות ששימשו בעבר כמכוניות השכרה בחברות הגדולות. לרוב בעלי המכוניות לא היו טענות הקשורות לעצם היות המכונית מהשכרה לשעבר. עקבנו אחרי הטיפול ותהליכי העבודה הקשורים לתחזוקה השוטפת, ולהכנת הרכב לפני מכירה, בחברה ההשכרה, "אויס" ונוכחנו בעובדות הבאות:

1. כל רכב עובר בדיקת 10,000 ק"מ מעמיקה ביותר. נוסף על בדיקות שמומלצות ע"י היצרן, נבדקים בקפדנות, מרכב הרכב, בדיקות חלודה, המתלה, מערכת התמסורת, וריפוד.
 2. מתוך עיון בכרטיסי העבודה, נראה בעליל כי כל חלק פגום, אפילו מישינו, מוחלף מיד בחדש.
 3. רכב שמוצע למכירה, עובר סידרת בחינות ותיקונים.
 4. בעת מכירת הרכב, ניתנת אפשרות ללקוח הפ"ר טנציאלי, לבחון את הרכב, ללא התחייבות, בכל מכוני בדיקת רכב, או מוסך חיצוניים.
 5. ללקוח הפוטנציאלי, מאפשרים, עיון ובדיקה בכרטיס התיקון המלוות את הרכב מתחילת שירותו בחברה.
 6. לקונה נמסרת תעודת אחריות ל-3 חודשים שמשמשת גם כתקופת מבחן לקונה. לאור עובדות אלה ולאור חקר שוק בשטח, נראה לנו כי ערכו של רכב שהיה בבעלות חברות להש"כרה כאלה שעומדות בקריטריונים שמנינו לעיל אינו נמוך יותר מערך של רכב שהיה בבעלות פרטית.
- נראה לנו כי אין צורך, "להתבייש" כשבאלון היוחסין של המכונית מופיעה המילה, "השכרה", אך חשוב לדעת מי היתה הברת ההשכרה.

לא פעם שואלים אותנו — מה משפיע על ערכה של מכונית משומשת? מוסכם על הכל כי מצבה המכני והחיצוני של מכונית המוצעת למכירה הם בין הגורמים העיקריים המשפיעים על מחירה. מעורפל יותר אך לא פחות חשוב בהשפעתו על מחיר המכונית, הוא העבר שלה: בידי מי היתה, כמה נהגים נהגו בה, האם היתה בידיים פרטיות או ציבוריות, האם שימשה בעבר בתור מונית, בית-ספר לנהיגה, כמה קילומטרים עברה וכ"ב. אחת השאלות המרכזיות, הקשורות ב"היסטוריית" המכונית היא: האם עצם היותה מכונית מהשכרה לאשעבר, משפיעה על ערך המכונית ובכמה? לאור פניות רבות בנושא זה, המופנות אלינו על-ידי קונים ומוכרים פוטנציאליים, חקרנו את הנושא לעומקו.

לפי דעתנו, אין בשום פנים ואופן להתייחס ל"השכרה" כמונח כוללני ולהתייחס לכל מכונית שהיתה מהשכרה, כאילו הפסידה מערכה באופן אוטומטי.

אין דינה של מכונית שהיתה בהשכרה בחברה אחת דומה לדינה של מכונית שהיתה בהשכרה בחברה אחרת.

ערכה של מכונית ששימשה להשכרה בחברה קטנה ונמכרה בשוק בשיטות, "הקונבנציונליות" אינו היה לערכה של מכונית שנמכרה מחברה להשכרה שהי-קריטריונים שלה לתחזוקה, טיפולים ואחריות, נמ"צאים בכמה דרגות גבוהות יותר מהמקובל בשוק הישראלי.

לפי דעתנו, אין להתייחס לכל חברות ההשכרה כמיקשה אחת לשם בדיקת הנושא, עקבנו אחרי הטיפול, התחזוקה וצורת המכירה של חברות ההשכרה הגדולות, וב-אופן מיוחד בחברת השכרה, "אויס".

לאחר שביקרנו מספר רב של כרטיסי עבודה, של כלי רכב שנמצאים בשימוש החברה או שנמכרו אחרי שהיו בבעלות החברה, הגענו למסקנה שה-

***מחקרים רפואיים הוכיחו:**

הופעת עששת השיניים נעצרה כמעט לחלוטין אצל נבדקים שלעסו 5 יחידות מסטיק עם קסיליטול מידי יום.



מסטיק איקס איקס עם הממתיק הטבעי קסיליטול - טוב לשיניים

טוב לי עם מסטיק AX עזרת

מחקרם של M. SCHEININ K. MAKINEN

איתן עמיחי
הדברת מזיקים

מומחים לחדרת תיקנים (ניוקסים), תולעי עץ, חרקי ספרים ובגדים.

רמת-גן, רח' מודיעין 18, ת.ד. 2272
טל. 05-790114-6 רש' מס' 20 עסק 481/75
שמירה על בריאותך ורכושך

קורסים לקצרות
עברית / ואו אנגלית * בקר תרבי

תוך זמן קצר ובהצלחה מובטחת!
קורס חדש ב-14.11.82
ת"א: אולפן גנ (ברקמא), רח' וייצמן 22, טל. 03-441662
חיפה: "במעלה", שמריהו לוי 30, טל. 04-664922
באזורים אחרים — לפי פניה לכתובת חני"ל בתל-אביב.

בעיות ולבטים בחיי המין

מאת
ד"ר מרדכי זידמן
הוצאת רשפים