

(המשך מעמוד 65)

אז מה קרה? יש מה מישטחות דרוזיות שחיות בעיר מאז היווסדה, אז יש בעיות איתן? זה לא משום שיש בעיות עם הערבים, יש בעיה ספיציפית עם תנאי הקיום של הפועלים וזה לא משנה אם זה ערבים או יהודים.

תקחי ארבעת אלפים גברים יהודים כי תנאי חיים כאלה, וגם איתם יהיו בעיות. הם נמצאים בחברת גברים מהבוקר עד הערב, אישם שהם ישפכו את מיטענם הריני? שי? אז הפועל הולך לים ושוטף את העיניים והיד בורחת לו וצובטת למישהי. הם לא עבריינים, אבל סיגנון-החיים מוביל אותם לזה וזה שורש הבעיה. אמרתי לקב"ל: אתם עושים מיליונים, אז תנו להם סלווינייה, שש"ב, עיתון, שלא יהיו כי סיר לחץ. בא אלי אחד בשימחה ואמר לי: "קניתי להם כדורגל", תארי לעצמך, כדורגל הוא קנה להם עם כל המיליונים שלהם.

אם תוציא מהעיר את פועלי הבנייה הערביים, מי יבנה את אילת?

לא רוצה להוציא פועלים ערביים, ר"צ שהיו מורשים לעבוד, והיו בתנאי-קיום שלא יצרו בעיה חברתית. מרדע נוקמת לכתבה של אזרי גורדשטין כדי להיפטר מהעובדים הזרים, הבעיה הרי היתה קיימת קודם?

תראי איך נדבקים לי כל מיני דברים. זה לא אני שרוצה להיפטר מהפועלים הזרים, שירות-התעסוקה החליט לפעול לא נגד העובדים אלא נגד המעסיקים.

למה? באילת יש מחסור בידים עובדות, יש אבטלה, אז למה שעובדים זרים יתפסו מקומות-עבודה? מכל מקום בעולם שבו קיימת אבטלה באים לפה, מה קרה ש תלכו מפה! רוצים להיות תיירים, אהלן וסהלן, לעבוד לא! מי יעבוד באילת תחת הפועל רים הזרים?

יהודים... ברצינות! מה שאת שומעת, יעבדו יהודים. כל הסיפור הזה על הוצאת הפועלים הזרים מהעיר לא נועד, בעצם, לכסות על סילוק הערבים?

זה לא נגד הערבים, זה נגד הזרים. בעיר הזו יש 50% זרים, תראי כמה כושים מס' תובבים פה? יאללה, שילכו מפה! מהפך טרה הביאו אותם! נראה אותם באמריקה עובדים בלי גרין-קארד! אדוני ראש-העירייה, הבה נהיה רציניים, אתה יודע שהישראליים אינם רוצים בעבודות שחר-רות.

את מוכנה להבריא מהאקסיומה הלא נכונה הזאת? בסולל בונה מתוך 450 פועלים רק 85 הם ערבים, מה דעתך על זה?

אני רוצה לראות תורכי אחד בלי רשיון בגרמניה, אני רוצה לראות! כל זמן שיש מערכת המסוגלת להעביר עובדים מהצד פון לאילת, לא ניתן לזרים לתפוס מקור מות כאשר בצפון מסתובבים תושבים ישראליים, גם יהודים וגם ערבים, בלי עבר דה. למה? תגידי לי למה? כי יותר קל למצוא את הזרים באפריקה? מה יש לישראלים לא נאה לעבוד? לי יש שני בנים מסוארים, אחד עובד בשיטפת כלים, אחר סוחר מוודות בארץ-קע, כן מה שאת שומעת, הבן של ראש-העיר סוחר מוודות. בלאגונה לא עובדים קיבוציים בתור שוטפי כלים? היום לשטוף כלים זה להיות דוקטור, לוחצים על הכפתור וזו כל חתורה. כל עניין הישראלים שלא בנר יים לעבודות שחורות הוא קישקוש ברבע גרוש.

זאתה באמת סבור שהבעיה בעיר היא עם הזרים, לא עם הערבים?

הפקיד הראשי שלי היה צ'רקסי, והילי דים שלו למדו אצל אשתי, אז את תבואי ללמד אותי על ערבים. מנהל מחלקה דר"צ זי אצלי בעירייה זכה בתואר עובד מצטיין, והיה אצל הנשיא. חס וחלילה שיבוא מישהו ויגיד שיש פה שינאה לערבים. זה שהם מטרידים בחורות, זה טיבעי. בכל מקום פועל מהשטחים בא בבוקר חוזר בלילה לאשה, כאן אין להם אשה לחזור אליה. ואילו הערבים תושבי העיר, הדרוזים, הצ'רקסים נהנים מסופר אינט-גרציה, הם כמו כל האדם, הנה, תראי אותי מבלה פה, בתמונה, בחתונה של מישפחה דרוזית כאילת.

הסחורה של אברהם שפירא נשלחה בשבת האחרונה במטוס

ה ש ט י ח י ם

המעופפים בשבת

חורה — אלא הקונים. צריך לראות בחר זה, איך נמכרה הסחורה. כן, תבין אותי, זה מסובך. אני צריך קודם לבדוק את העניין... שטוס אין לנו שליטה על המישלוחים.

אבל בכל זאת, כבוד הרב, הידיעה הו היא נוראית. "או תבין אותי! נתנו הוראות ברורות, שאלו מתנגדים שהסחורות שלנו יטוסו כי שבת, למי נתנו ההוראות? לא, לא נתנו הוראות לחברות הזרות, אנו עובדים עם עמילי-מכס. כתבנו להם, אמרנו להם, אבל בכל זאת, אולי זה לא אנחנו ששלחנו את הסחורה, אולי הם קנו אותה בתל-אביב, ואז זה לא אנחנו."

יבדוק כאשר יבדוק, אך במערכת ה עולט הזה מצויות ההוכחות שהמיטען נש-לח על-ידי חברתו של הפוליטיקאי-תעשיין הדתי, ולא על-ידי שום גוי שהוא. — Quod licet iovi non licet bovi — מה שמותר ליופיטר אסור לשור — אמר הפתגם הלטיני. האם גם מה שמותר לשטי-חיים מעופפים אסור למטוסים? מרסל זוהר

בהעמסם את החבילות של הרב המוסמך? "איוה פועלים?" שאל איש-השטיחים, "נו, מה אני יכול לעשות, אם אני שולח מיכתב באמצע השבוע, הדואר מעביר אוי הו לגויים בשבת?" "נו, באמת, אני מציע שתדחו מלפרסם מחר על העניין, דווקא עכשיו, זה יכול...". או מי אשם אדוני הרב? יכול להיות שלא אנו מטיסים את הס-

שבת, ה-23 באוקטובר 1982. השעה 7 בבוקר, מטוס דייטש-ליינז של חברת התעופה השווייצית סוויסאייר ממריא מ-נמל-התעופה בלוד, בטיסה 333 לציריך. שעה לפני ההמראה עמלו במרץ חמיי שה פועלים, כולם בניים לאמהות יהודיות, כדי לסיים העמסת המיטענים למטוס, כי-ניהם מיטען ממיפעלי גלנויט של הרב, ח"כ אברהם שפירא.



23 באוקטובר 1982, טיסה 333 סוויסאייר. טופס זה מתייחס לסחורה שהוטסה למנצ'סטר דרך ציריך, עם שטר המיטען מס' (085)93355485 המתייחס לסחורה של מיפעלי גלנויט, שבבעלות שפירא.

מה שאסור על אל על, לדעת התלמיד-חכם, שליח אגודת ישראל בכנסת, מותר כנראה למיטענים מיסחריים. לדעת התעשר יין ככדי-הגון.

גויים של שבת

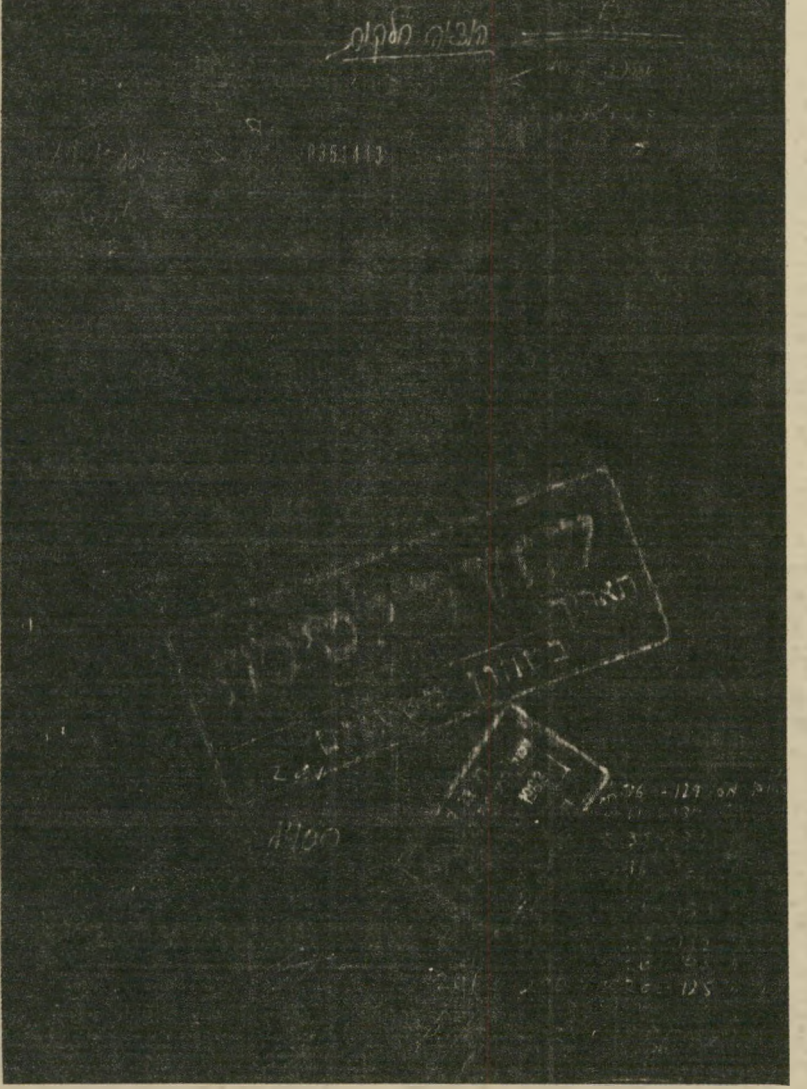
יום השלישי, ה-19 באוקטובר, הי גיעה למחסני מ"מ" בנמל-התעופה בן-גוריון סחורה במישקל כולל של 2463 ק"ג לגרם, ארוזה ב-359 חבילות. היעד הסופי של המיטען, לפי בקשת גלנויט: מנצ'סטר, בריטניה. סוג הסחורה: אריגים.

החבילות עברו את הבדיקה הביטחורי נית השירותית ביום הרביעי בשבוע ש-עבר, וחלק מהסחורה הוטען במטוס ש-יצא לציריך ביום החמישי, ומשם הוטס למנצ'סטר. היתר, 201 חבילות במישקל כולל של 1379 קילוגרם, הוטען והוטס, לא עלינו, בשבת-קודש.

כל הפרטים האלה עולים מתוך שטר-מיטען מס' 93355485 (085). כיצד לתרץ את הסתירה בין דרישותיו התקיפות של איש אגודת-ישראל לסגור את אל-על, בשבתות, כדי למנוע את ער-בדיה לחלל שבת, ובין מישלוח מיטע-נים בשבת?

"יכול להיות שכך זה קרה." הגיב על כך השבוע יושב-ראש הקואליציה, הוא הוסיף, כי מישוהו כבר שאל אותו בעניין זה, אך הוא טרם הצליח לברר מה אירע. נתנו הוראות לעביליה-מכס העובדים איתנו? סיפר בהתרגשות אברהם שפירא, שידאגו שהסחורה שלנו לא תצא מהמ"ד ידנה בשבתות. גם לאל על העברנו בזמנו בקשה דומה, אך מה אנו יכולים לעשות לגבי הגויים — אני מתכוון לחברות ה-גויים?

"מחר בבוקר אבקש לבדוק את הפרטים לגבי העברת הסחורה בשבת במטוס סוויסאייר... אניד לכם, אני רוצה לראות אם הסחורה נקנתה על-ידי האנגלים כי תל-אביב, ואז המישלוח היה עניינים, רק אם לא...". ומה עם חמשת הפועלים שחיללו שבת



גלנויט נכנסה למחסני מ"מ בלוד ב-19 באוקטובר, וטסה בשבת, ה-23.10 באוקטובר. זה צילום טופס-איחסון טובין לייצוא בדרך האוויר, שעליו מופיע שמו של המיפעל גלנויט, והסחורה של גלנויט נכנסה למחסני מ"מ בלוד ב-19 באוקטובר, וטסה בשבת, ה-23.10 באוקטובר.